



Состояние: 03/04

**Легковые автомобили • Кузов •
оснащение • механизм складной
крыши – А209**

Global Training.

The finest automotive learning



Учебное пособие подготовлено в Учебном Центре ЗАО "ДаймлерКрайслер Автомобили РУС" в 2002 году по материалам фирмы DaimlerChrysler AG.

Информация, находящаяся в учебных материалах, соответствует состоянию техники на момент издания брошюры и с течением времени может устаревать.

Таким образом, данная брошюра не заменяет собой постоянно обновляемую и пополняемую литературу для СТОА и WIS, где Вы можете найти сведения о состоянии техники на данный момент.

Информация, содержащаяся в данном пособии, предназначена исключительно для внутреннего использования на авторизованных станциях Мерседес-Бенц.

Использование, перепечатка, копирование (даже частично) для передачи лицам, не имеющим отношения к авторизованным станциям Мерседес-Бенц, без письменного разрешения ЗАО "ДаймлерКрайслер Автомобили РУС"

запрещены

Кузовной ремонт

Содержание

Приветствие	5
Исполнение	6
Основные отличия от предыдущего типа (A208)	7
Место сборки	8
Кузов	9
Передняя часть кузова	9
Усиление кузова	10
Гашение колебаний и предотвращение перекоса кузова	11
Тент	12
Автоматически убираемый тент с дистанционным управлением	12
Преимущества перед предшествующей моделью	13
Обзор ненадежных элементов конструкции A208 (QS W67) – конструкция складной крыши A209	13
Конструкция тента	14
Уход за тентом	15
A209 складывание тента	16
Система дуг безопасности	19
A209 функции дуг безопасности	20
Электрика тента	21
Блок-схема UVS A209	21
Дуга безопасности блок управления тента	22
Расположение/функции	22
Гидравлика тента	26
Расположение гидравлического блока	26
Схема соединений	29
Электроника и электрика	29
Подготовка к установке мобильного телефона	31
Подготовка к установке мобильного телефона с универсальным интерфейсом	31



Антенна	32
Интегрированная антенна	32
Линии исполнения (Elegance).....	33
Линии исполнения (Avantgarde)	34
Серийное оснащение	35
Оснащение подушками безопасности	36
Новые виды дополнительного оснащения	37
Ветровая перегородка.....	38
Комфортные системы	39
Аудиосистема BOSE	39
Аудиосистема и система телематик	40
Телефон	40
Размеры	41
Моторизация	44
Технические данные	45



Дорогие участники обучения!

Мы рады приветствовать Вас на обучении по теме Кузов оснащение система складной крыши – A209.

В этой брошюре вы можете найти информацию, с помощью которой вы ознакомитесь с нововведениями пришедшими с новым кабриолетом CLK. Кроме этого мы познакомим Вас с особенностями ремонта и дополнительной технической информацией.

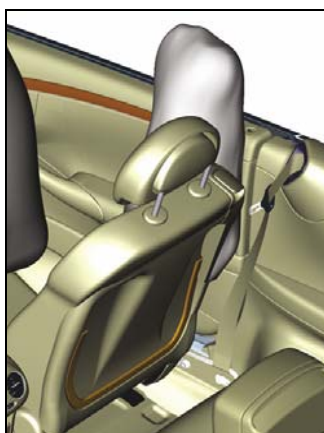
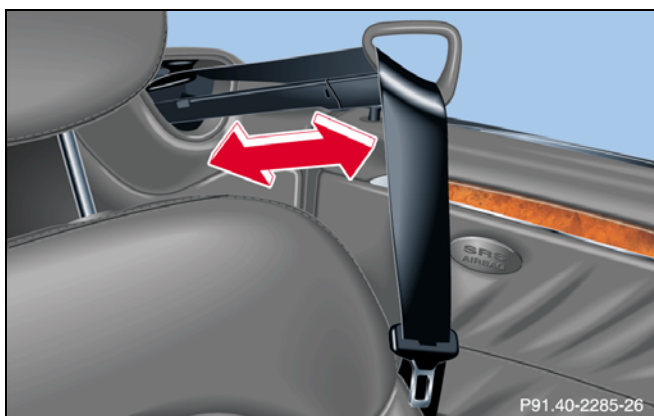
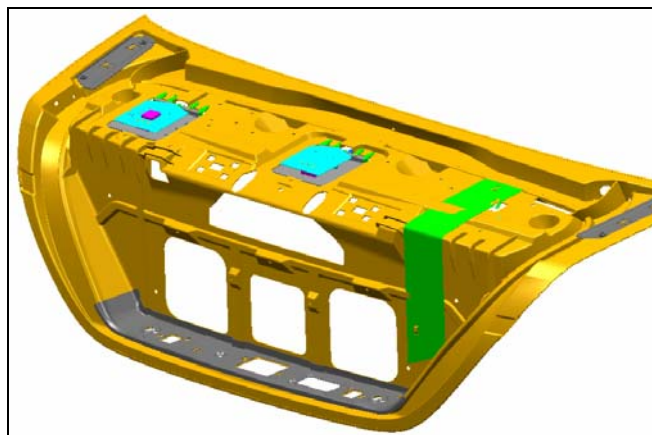
Мы желаем вам с пользой провести данное обучение.

Четырехместный кабриолет с полностью убираемой тентованной крышей



Кузовной ремонт

Основные отличия от предыдущего типа (A208)



- автоматически складывающаяся тентованная крыша
- антенна интегрирована в заднюю крышку
- устройство подачи ремня безопасности00
автоматическое выстреливание дуги безопасности
- подушка безопасности в спинке сиденья

Антенный модуль телефона и навигационной системы интегрирован в заднюю крышку, которая Изготовлена из листового пластика.



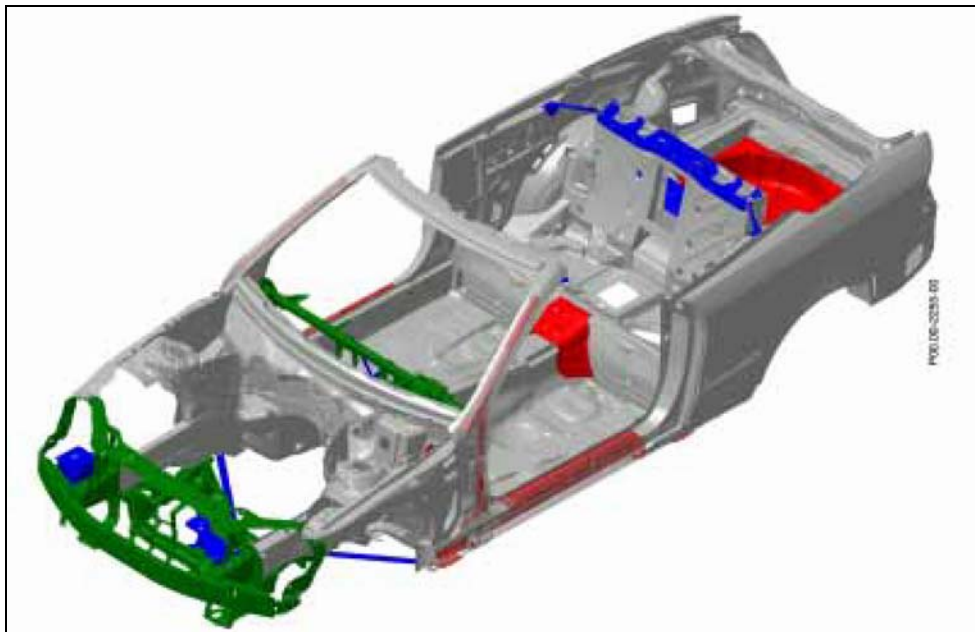
Окончательная сборка автомобилей осуществляется заводом «Karman» в городе Оснабрюк. На автомобиле были произведены следующие изменения по сравнению с предыдущей моделью:

- Специфичные прессованные детали не требующие дополнительной обработки
- Новая технологическая линия по изготовлению деталей не требующих дополнительной обработки
- Новая покрасочная линия
- Приспособленная автоматизированная линия в монтажном цехе
- Отдельный цех предварительной сборки переднего модуля

Кузовной ремонт

Кузов

Передняя часть кузова



Передняя часть кузова состоит из верхней, нижней и средней деталей из листового металла. Вместе с тем по индивидуальному заказу кузовные детали могут выполняться из легких материалов. Так на листе верхней детали передней части кузова, который с обеих сторон имеет форму эллипса в передней части образован выступ под замок

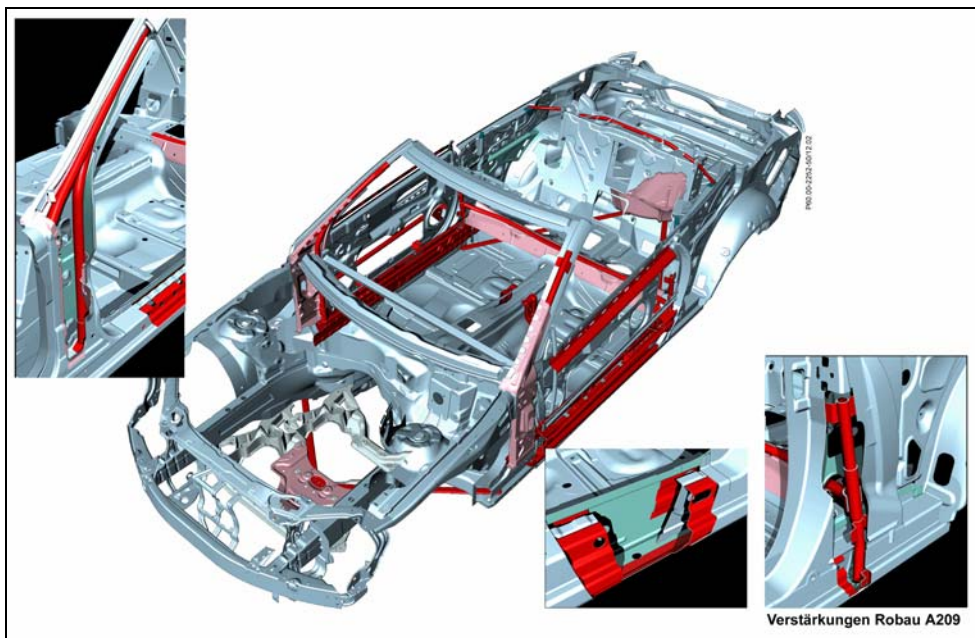
Между передними внешними лонжеронами слева и справа установлены дополнительные несущие балки, которые проходят в колесные арки при столкновении. Облицовка передней части кузова сделана из демпфирующего материала и дополнительно покрыт пленочным слоем.

Кабриолет предусматривает два агрегатных отсека под капотом автомобиля, которые расположены слева и справа и которые разделены перегородкой.

Салон автомобиля хорошо защищен от звуковых волн и теплового излучения.

В правой агрегатной секции расположена аккумуляторная батарея.

Кузовной ремонт



Усиление кузова

Во все несущие части кузова включены усиливающие элементы соответственно в отличие от Купе поперечное сечение и толщина стен лонжерона немного увеличены. Передняя стойка кузова дополнительно повышает жесткость кузова. Поперечные ребра жесткости повышают устойчивость. Особенные меры позволяют увеличить толщину листа и применить усиленный профиль в несущих деталях кузова.

Решающее значение в защите пристегнутых пассажиров при перевороте автомобиля играют поперечные ребра жесткости и дуги безопасности кузова, которые расположены за задними сиденьями.

В передние стойки интегрированы трубы высокой жесткости.

Средняя стойка усилена жесткой трубой, которая во взаимодействии с жесткой трубой средней стойки в области задней поперечной балки образуют сложную систему подрамника, предназначенную для защиты пассажиров от бокового удара.

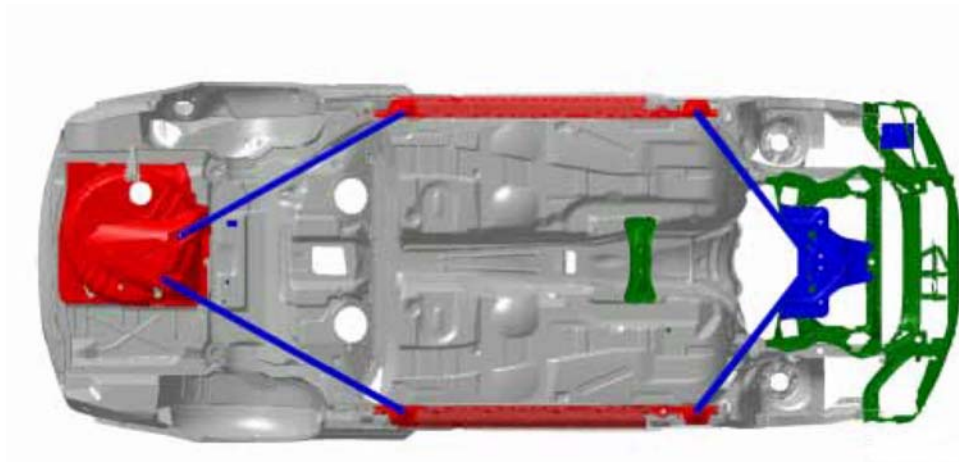
В задней стойке находится место крепления направляющей ремня безопасности.

Сваренная задняя стенка вместе с прикрученной перегородкой образует профиль, который имеет большую жесткость. Модуль дуги безопасности крепится на несущей системе кузова. Вместо отсека складной крыши может быть установлен складной отсек складной крыши.

Кузовной ремонт

Усиление кузова

Гашение колебаний и предотвращение перекоса кузова



С целью достижения требуемой жесткости кузова и уменьшения его собственных колебаний передний и задний подрамники связаны между собой системой распорок.

Передний подрамник связан с продольными лонжеронами двумя диагональными распорками.

Помимо этого в переднем подрамнике находится гаситель колебаний (масса 8,9 кг), для уменьшения вибронегруженности кузова. Таким образом достигается уменьшение амплитуды колебаний в области рулевого колеса и зеркала заднего вида от 10 до 15%.

Задний подрамник связан с продольными лонжеронами двумя диагональными распорками.

Автоматически убираемый тент с дистанционным управлением

Новый кабриолет CLK теперь серийно оснащается полностью автоматически убираемой складной крышей. Комфорт управления повышен с помощью сервомеханизмов, которые могут управляться с наружи при помощи пульта дистанционного управления. Складывание и раскладывание тента осуществляется также при нажатии клавиши, которая находится позади рычага коробки передач.

Автоматическое раскладывание / складывание тента возможно только при скорости автомобиля ниже 8 км/ч.

Кузовной ремонт

Преимущества перед предшествующей моделью

Обзор ненадежных элементов конструкции A208 (QS W67) – конструкция складной крыши A209

Рекламации A208	Конструктивные решения A209
Нарушение работы функции	Полностью автоматическое складывание тента
Плохой задний обзор	Уменьшены задние стойки, увеличено заднее стекло
При открывании тента необходимо поднимать его через мертвую точку	Полностью автоматическое складывание тента
Блокировка крышки отсека складной крыши/ аварийное задействие, функция неисправна.	Другая конструкция, аварийное задействие также критично
Сила закрывание крышки отсека складной крыши превышает допуск	Полностью автоматическое складывание тента
Сборка крышки отсека складной крыши/осадочное место не в порядке	Также критично
Высокая крышка отсека складной крыши (тент опущен) при 45% автомобиль не в порядке	Другая конструкция блокировки
Негерметичность соединений тента	Другая конструкция уплотнений
Неравномерный зазор по периметру тента	Две регулировочные точки
Тяжело фиксировать ветровую перегородку	Другая конструкция
Шум от движения автомобиля в области заднего стекла	Установлена дополнительная акустическая изоляция

Текстильная часть тента состоит из трех компонентов:

обивка тента

мягкая подкладка

внутренняя обивка

внутренняя обивка полностью покрывает внутреннюю сторону тента. Обивка крепится с помощью пружинных и профильных зажимов. Применение этих зажимов значительно упрощает работы по сборке и разборке. В продаже имеются два цвета внутренней обивки "Kieselbeige" и "Alpakagrau". Между внутренней и наружной обивкой находится мягкая подкладка толщиной 20 мм, выполненной из волокнистого материала для тепло- и шумоизоляции.

Мягкая подкладка соединена с дугой тента с помощью пружинных и профильных зажимов. Соединение с наружной обивкой осуществляется молнией. Таким образом подкладку можно легко снять и поставить.

Дополнительно в области задней стойки с помощью подкладки осуществляется тепло- и шумоизоляция.

Обивка тента состоит из двух частей. Сварные и клеенные швы соединяют переднюю и заднюю части обивки. Боковая область между обивкой крыши и стойкой будет удерживаться с помощью арматуры и компенсационной пружины. Приваренная молния соединяет обивку и подкладку а так же дугу тента. Вследствие этого может возникает так называемый баллонный эффект. Полоса, натянутая на тент и дугу тента, определяет его геометрию при складывании.

Уход за тентом

Помет должен быть незамедлительно устранен, так как он оказывает разъедающее воздействие что приводит к негерметичности.

Не допускается мыть тент водой под высоким давлением.

Не допускается очищать тент ото льда и снега остроконечными предметами.

Автомобиль можно мыть в автоматической мойке, при этом придется отказаться от горячей мойки.

При чистке тента ни в коем случае нельзя пользоваться следующими средствами:

Бензин

Растворитель

Пятновыводитель

Другие органические моющие средства

При незначительном загрязнении тента достаточно протереть тент сухой тряпкой или промыть холодной водой.

При среднем загрязнении промыть тент холодной водой используя щетку. Щеткой чистить в направлении волокон обивки тента в направлении от ветрового стекла.

При сильном загрязнении промыть тент с использованием рекомендуемых средств при помощи щетки. Щеткой чистить в направлении волокон обивки тента в направлении от ветрового стекла..

В процессе складывания тента проверяется работоспособность его механизмов. Если механизм больше не работоспособен, процесс раскладывания тента прерывается.

Тент полностью складывается/ раскладывается если выполняются следующие условия:

- Включено зажигание или принят сигнал с дистанционного пульта управления
- Автомобиль стоит или скорость его движения не превышает 8 км/ч
- Шторка короба тента закрыта
- Крышка багажника закрыта
- Длительное нажатие клавиши тента до окончания процесса складывания тента
- Боковые стекла опущены
- Крышка отсека складной рыши будет автоматически поднята назад
- Задние подголовники будут автоматически опущены (в случае если они были подняты)
- Каркас тента поднимется
- Крышка отсека складной крыши поднимется
- Тент пойдет назад
- Каркас тента и тент будут сложены в отсек складной крыши
- Крышка отсека складной крвши будет закрыта
- Крышка отсека складной крыши приспустится
- Боковые стекла займут положение в котором они находились до складывания тента

Кузовной ремонт

При неотрегулированном тенте, система перейдет в аварийный режим.

В аварийном режиме блокируется складная крыша при включенной клемме 15 на время $t = 7$ мин и при выключенной клемме 15 на время $t = 15$ с.

Время $t = 15$ с перед выходом системы из аварийного режима будет сопровождаться надписью на комбинации приборов и звуковым сигналом.

Der Ablauf bei Variodach über IR ist identisch. Unterschied bei den Funktionsvoraussetzungen:

- KL.15C muß aus sein
- v-Signal ist nicht relevant

A209 складывание тента



Кузовной ремонт

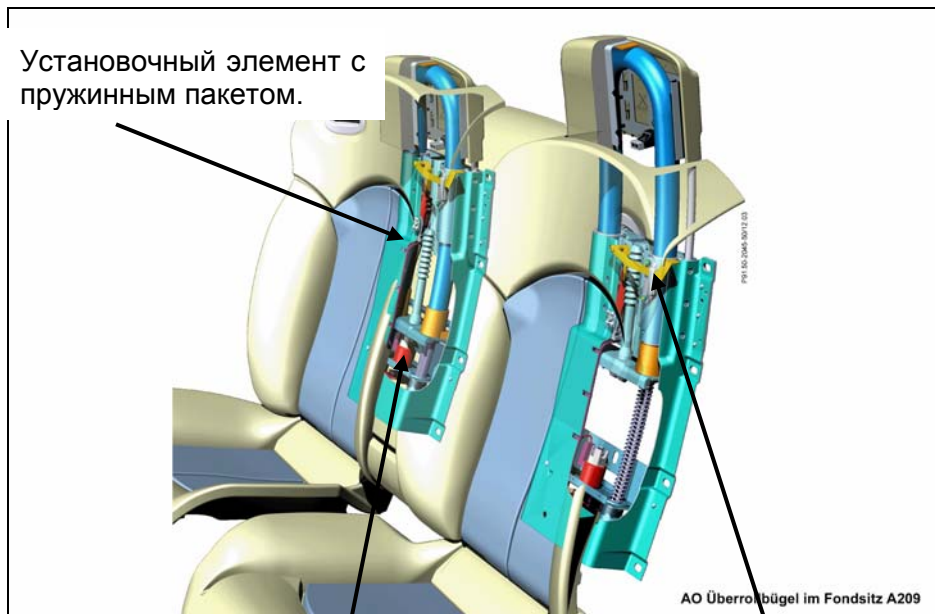
A209 складывание тента

При раскладывании тента выполняются следующие шаги:

- боковые стекла опускаются
- крышка отсека складной крыши автоматически опирается и поднимается
- подголовники опускаются (в случае если они были подняты)
- крышка отсека складной крыши автоматически открывается
- тент и каркас тента автоматически поднимаются из отсека складной крыши
- тент идет вперед
- крышка отсека складной крыши закрывается
- каркас тента фиксируется
- крышка отсека складной крыши приспустится
- Боковые стекла займут положение в котором они находились до раскладывания тента



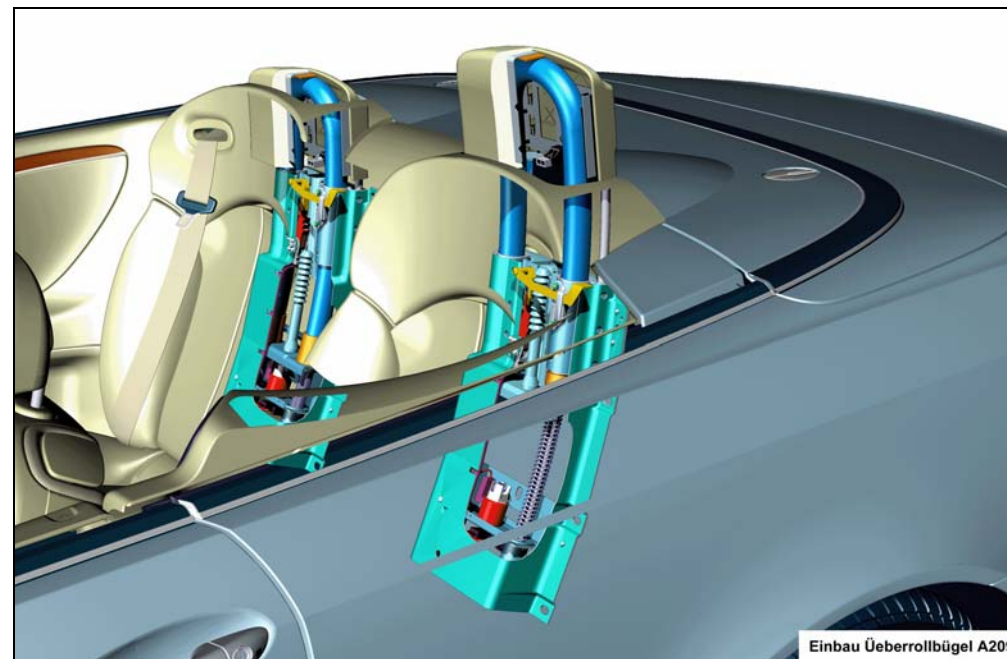
Кузовной ремонт



Возбуждающий
электромагнит

Отпирающий рычаг для опускания
дуги безопасности.

Система дуг безопасности



Кузовной ремонт

A209 функции дуг безопасности

При столкновении

Предпосылки:

Клемма 15R включена

Функции:

Столкновение распознается двумя датчиками ускорения.

Критерии срабатывания боковое ускорение $< 3 g$ угол опрокидывания: $< 57^\circ$

При отключении клеммы 15R соответственно после обрыва шины передачи данных CAN механизм дуги безопасности приводится в состояние готовности на время 10 с.

При включении зажигания проверяется работоспособность датчиков столкновения. Во время проверки датчики неактивны и на комбинации приборов горит контрольная лампа. По завершении проверки контрольная лампа на комбинации приборов гаснет.

Фиксация после столкновения

Процесс фиксации

В отличие от типа A208 дуга безопасности не имеет гидравлического привода.

После столкновения нужно обе кассеты вручную зафиксировать.

Для этого возле соответствующего подголовника слева находится замок, который можно открыть с помощью ключа, находящегося в инструментальной сумке автомобиля.

Замок находится в щели между подголовником и спинкой сиденья. Открыть запирающую защелку и одновременно надавить на подголовник против усилия пружины, после чего отпустить защелку замка.

Кузовной ремонт

Электрика тента

Блок-схема UVS A209



Расположение/функции**Управление тентом**

- Считывание положения выключателя тента (кодирование по напряжению)
- Считывание показаний датчика температуры гидравлического насоса
- Управление гидравлическими агрегатами
- Управление гидравлическими клапанами
- Управление работой и предупреждение о повреждении (световое в выключателе тента, световое и звуковой на комбинации приборов)

Функция подачи ремня безопасности

- Считывание положения конечного выключателя системы подачи ремня безопасности
- Считывание показаний датчика холла электродвигателя подачи ремня безопасности
- Управление электродвигателями подачи ремня безопасности
- Реализация защиты от перегрузок системы подачи ремня безопасности

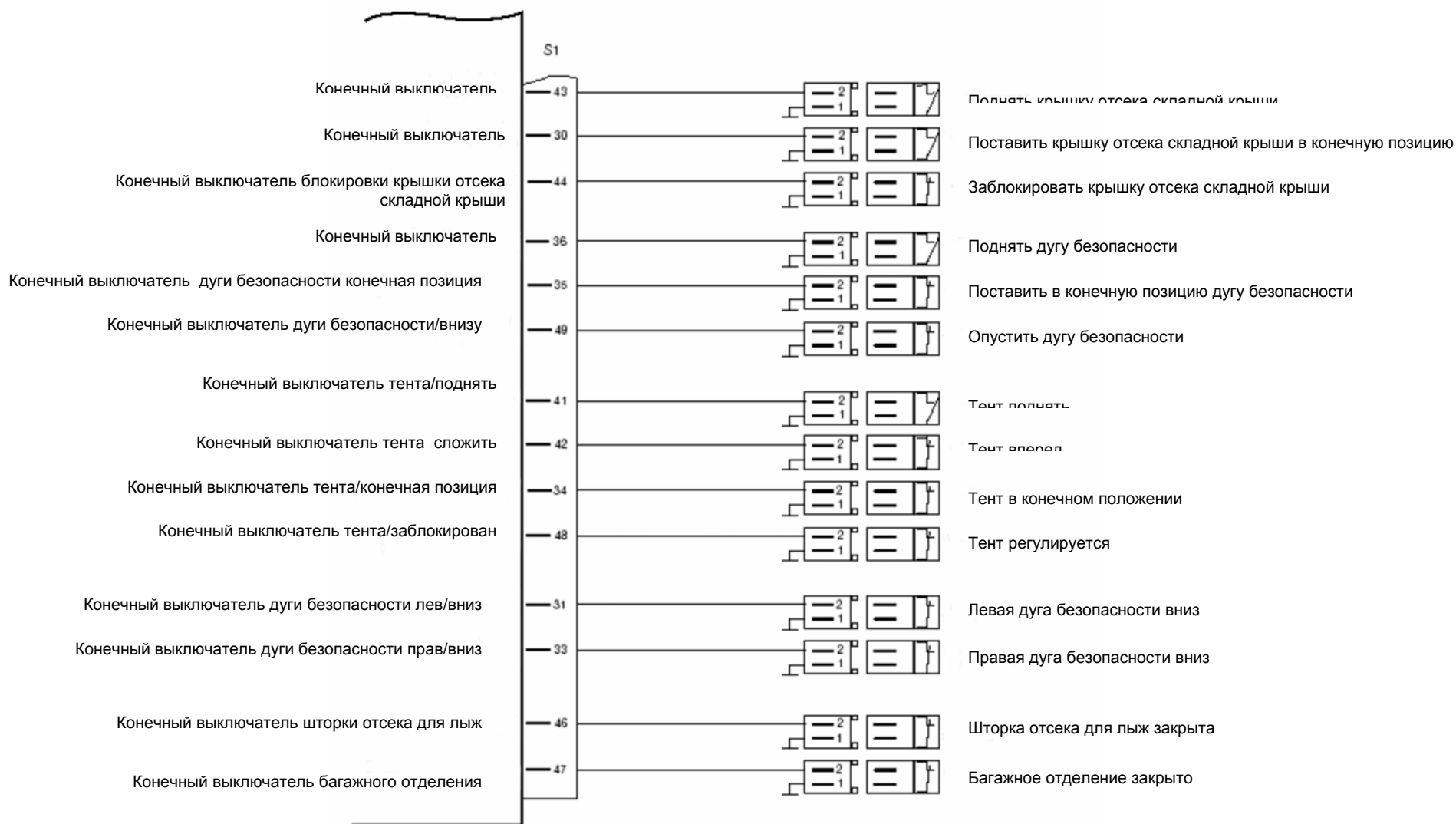
Управление задними стеклоподъемниками

- Считывание положения выключателя заднего стеклоподъемника (кодирование по напряжению)
- Считывание показаний с датчика Холла электродвигателя стеклоподъемника
- Управление электродвигателями стеклоподъемников
- Короткий ход стеклоподъемников
- Управление во время работы механизма складной крыши



Кузовной ремонт

Дуга безопасности блок управления тентом



Кузовной ремонт

Разъем S1 номер для заказа: A 168 545 08 28	
1	CAN_II
2	Сигнал выключателя тента
3	Клемма выключателя тента 58d
4	Клемма выключателя левого стеклоподъемника 58d
5	Питание / сигнал с датчика Холла
6	Датчик температуры насоса
7	Датчик Холла правого стеклоподъемника
8	Датчик Холла левого стеклоподъемника
9	Питание / сигнал с датчика Холла
10	Конечный выключатель левого податчика ремня безопасности
11	Реле насоса
12	Электромагнитный клапан 4
13	Электромагнитный клапан 3
14	CAN_L
15	Выключатель правого стеклоподъемника
16	Выключатель левого стеклоподъемника
17	Подсветка символа включения клавиши тента
18	Выключатель правого стеклоподъемника
19	Датчик Холла левого стеклоподъемника
20	Датчик Холла правого стеклоподъемника
21	Конечный выключатель правого податчика ремня безопасности
22	Питание датчика Холла правого стеклоподъемника

Дуга безопасности блок управления тентом

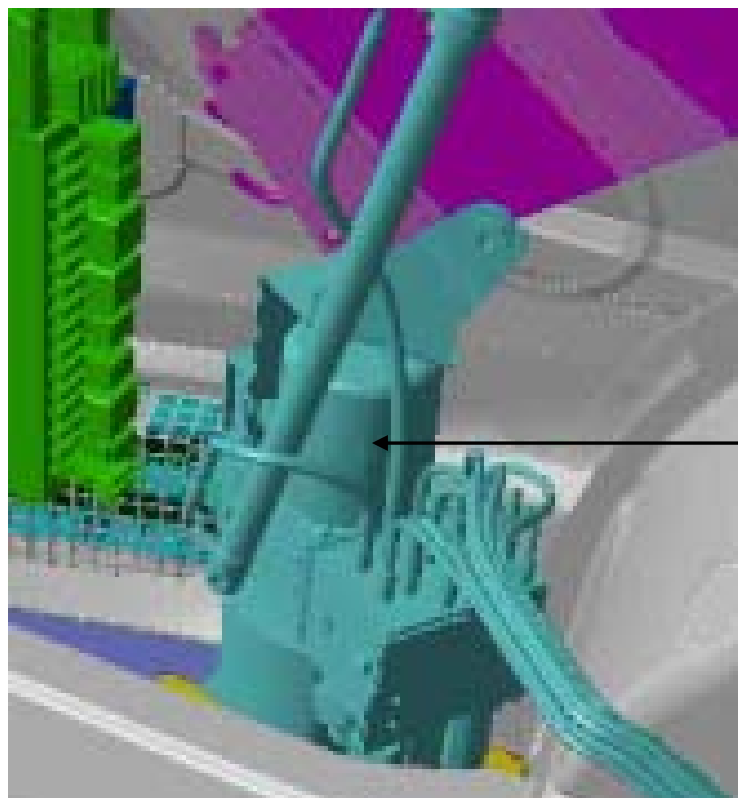
Разъем S1 номер для заказа: A 168 545 08 28	
27	Масса выключателя левого стеклоподъемника
28	Масса выключателя правого стеклоподъемника
29	Конечный выключатель крышки багажника
30	Конечный выключатель крышки отсека складной крыши
31	Конечный выключатель левой дуги безопасности
32	Датчик температуры насоса
33	Конечный выключатель правой дуги безопасности
34	Конечный выключатель тента конечное положение
35	Выключатель постановки дуги безопасности в конечное положение
36	Выключатель постановки дуги безопасности в верхнее положение
37	Масса датчика Холла и конечного выключателя
38	Электромагнитный клапан 5
39	Электромагнитный клапан 6
40	Клемма 30
41	Выключатель поднятия тента
42	Выключатель складывания тента
43	Выключатель поднятия крышки отсека складной крыши
44	Выключатель блокировки крышки отсека складной крыши
45	Масса датчика Холла стеклоподъемника
46	Конечный выключатель шторки отсека для лыж
47	Выключатель багажного отделения
48	Выключатель блокировки тента



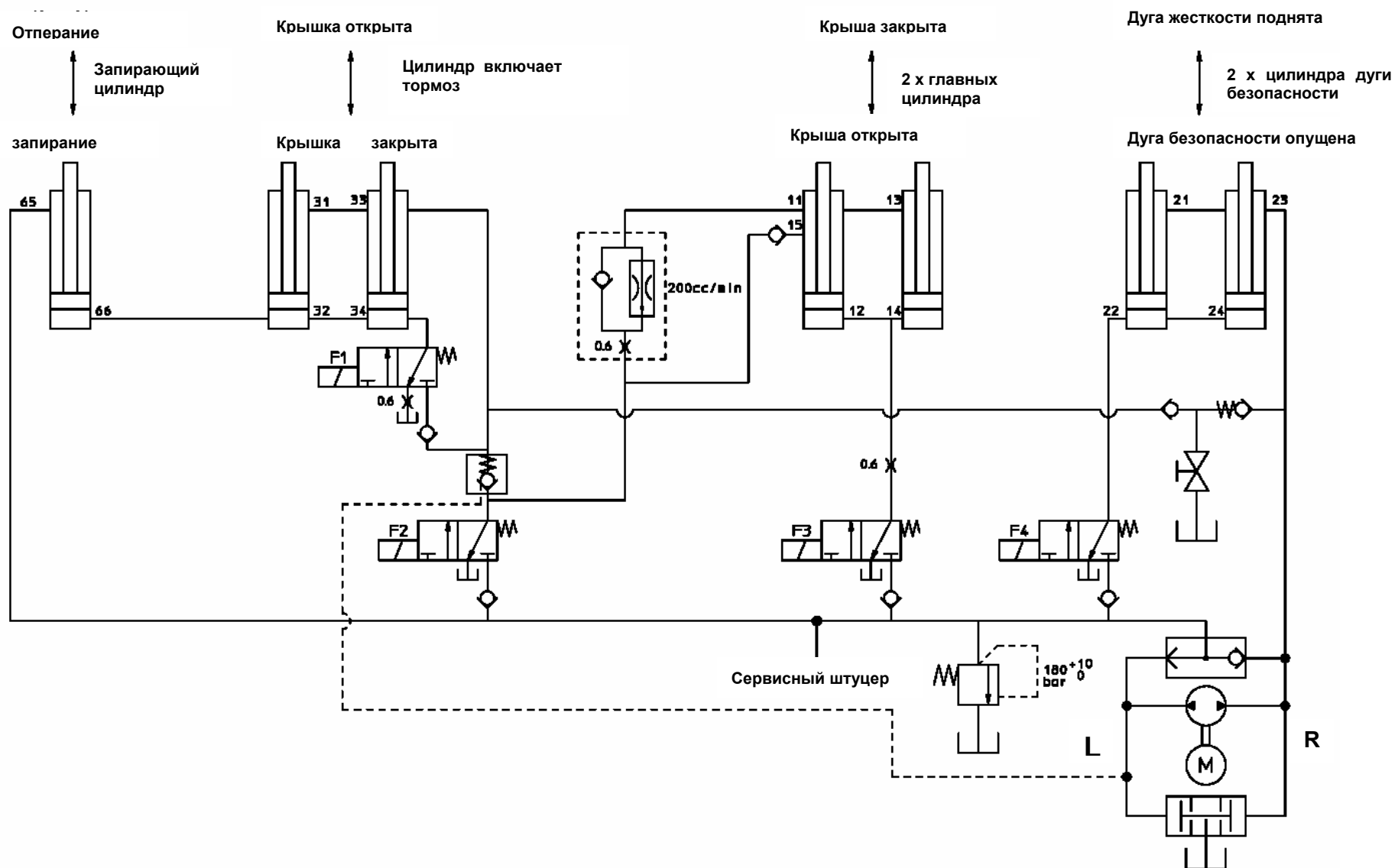
23	Питание датчика Холла левого стеклоподъемника
24	Правый насос
25	Электромагнитный клапан 2
26	Электромагнитный клапан 1

49	Выключатель дуги безопасности
50	Масса выключателя тента
51	Масса датчика Холла правого стеклоподъемника
52	Масса датчика Холла и конечного выключателя

Расположение гидравлического блока



Привод
A209 800 00 30



Кузовной ремонт

Гидравлика тента

Легенда:

Положение покоя (тент открыт)

- | | | | |
|----|--|---|------------------------------|
| 1. | Дуга безопасности кузова разблокирована (VDKD в промежуточном положении) | : | Насос L + F1 + F2 + F3 |
| | | : | Насос L + F4 |
| 2. | Дуга поднята вверх, крышка остается в промежуточном положении | : | Насос L + F1 + F2 + F3 + F4 |
| | | : | F1 + F2 + F3 + F4 (0,1 Sek.) |
| 3. | Крышка в верхнем положении и открыт передний замок | : | Насос R + F1 + F2 + F3 |
| 3а | время ожидания на изменение направления вращения | : | Насос R + F1 + F2 |
| 4. | Опустить дугу безопасности | : | Насос R + F2 |
| 5. | Открыть крышу, дугу безопасности опустить | | |
| 6. | Закрыть и заблокировать крышку, передний замок будет закрыт | | |

Положение покоя (тент закрыт)

- | | | | |
|----|---|---|-----------------------------|
| 1. | Крышка разблокирована и открыта, передний замок будет открыт | : | Насос L + F1 + F2 |
| | | : | Насос L + F1 + F3 |
| 2. | крышка закрыта, дуга безопасности без давления | : | Насос L + F1 + F2 + F3 + F4 |
| 3. | дуга безопасности в верхнем положении | : | Насос L + F2 + F3 + F4 |
| 4. | Крышку поставить в промежуточное положение | : | Насос L |
| 5. | Запереть замок | : | F1 (0,1 с.) |
| 5а | время ожидания на изменение направления вращения | : | Насос R + F1 |
| 6. | опустить дугу безопасности до крышки | : | Насос R + F2 + F3 |
| 7. | крышку закрыть и заблокировать. Дугу безопасности также заблокировать | | |

Электроника и электрика

На новом кабриолете нашло свое развитие структура связи электрических элементов, с помощью функции интерфейса связаны электронный замок зажигания и компоненты аудиосистемы:

- шина данных моторного отсека класс C
- шина данных салона класс B
- оптическая шина данных D2B

В схему соединений шины данных класса C входит семь узлов, схема соединений шины данных класса B включает 19 компонентов (не принимая во внимание непредусмотренные задние двери). Оптическая шина данных D2B имеет в своем распоряжении шесть или более узлов. Шины данных передают информацию между всеми связанными элементами.

Общая шина данных CAN охватывает и блок управления тентом (отвечает за тент, дугу безопасности и механизм подачи ремня безопасности)

Описанную систему шин данных применяют начиная с типа 203.

Схема соединений по шине данных CAN-C, для обеспечения управления двигателем, связывает следующие компоненты:

- Дистроник
- ABS, ASR/ESP
- Модуль управления рычага АКПП
- Блок управления коробкой передач
- Комбинация приборов
- Электронный замок зажигания
- Блок управления двигателем (функция темпомат/изменяемый предел скорости)

Скорость передачи данных составляет 500 kBd.

Схема соединений по шине данных салона CAN-B, для обеспечения управления приборами внутри салона, связывает следующие компоненты:

- Блок управления тентом
- Регулировка сидений левый/правый
- Блок обработки сигналов и управления SAM (передний/задний)
- Потолочный блок управления
- Верхняя панель управления комбинация приборов/электронный замок зажигания/модуль рулевой колонки
- Нижняя панель управления
- Дверной блок управления левый/правый

Скорость передачи данных составляет 83 1/3 кБ/с.

Подготовка к установке мобильного телефона с универсальным интерфейсом

Новшество будет предлагаться для кабриолета CLK и одновременно для купе тип 209 а также для автомобилей C-класса, SL-класса и M-класса.

Вместе с тем будет возможно, наряду с телефоном Nokia 6310i также устанавливать телефоны других производителей, которые будут коммутировать с системой «свободные руки», мультимедийным дисплеем и командом. Первым шагом наряду с телефоном Nokia 6310i будет устанавливаться Motorola V60i, соответственно следующим шагом будет устанавливаться S 45i.

Универсальный разъем гарантирует подключение соответствующего телефонного аппарата, громкоговорителя и антенны к центральной консоли. Адаптер телефона устанавливается на универсальный разъем, таким образом, клиент может выбрать подходящий ему телефон.

Преимущества:

- Простое обновление программ для перечисленных телефонов в течение срока службы автомобиля
- Расширенный спектр мобильных телефонов, устанавливаемых на автомобиль

На заводе может быть установлено следующее оборудование:

- Универсальный интерфейс мобильного телефона (включает антенну и систему «свободные руки»), код 386
- Комплект оборудования с универсальным интерфейсом мобильного телефона, адаптером и мобильным телефоном Nokia 6310, код 388

В качестве принадлежностей также предлагаются адаптеры для вышеназванных мобильных телефонов Motorola и Siemens. Предпосылка для применения адаптера с соответствующим телефоном – заводское оборудование автомобиля по коду 386 «Универсальный интерфейс мобильного телефона», а также по коду 388 «комплект оборудования».

При установке телефона на автомобиле Mercedes-Benz по коду 854 и 852, можно также заказать функцию, интегрированную в телефон, конфиденциального разговора. В связи с устанавливается универсальный разъем возможно заказать функцию ведения разговора исключительно при помощи системы «свободные руки».

Интегрированная антенна

На новом кабриолете CLK антенна не видна. На новом автомобиле появилась совершенно новая конструкция антенны и модуля усилителя. Заднее стекло, в силу специфики кабриолета, не может служить основой для закрепления антенны, поэтому антенна была установлена на ветровое стекло и в заднюю крышку. Задняя крышка изготовлена из листового пластика. Антенны относятся к серийному оснащению:

- FM в ветровом стекле
- AM (LW, MW и KW) в задней крышке
- Антенна центрального замка в ветровом стекле

В зависимости от выбранного дополнительного оборудования, устанавливаются следующие антенны:

- Четыре FM-антенны (УКВ с системой выбора оптимального сигнала) в ветровом стекле
- Четыре ТВ-антенны для системы выбора максимального сигнала в ветровом стекле
- Телефонная антенна в задней крышке
- GPS-антенна в задней крышке
- TELEAID-антенна в задних вентиляционных люках слева и справа (в области амортизатора)

Функция "разброс УКВ антенн" относится также и к ТВ- антеннам и входит в соответствующее дополнительное оборудование (Audio 10 CD, Audio 30 APS, COMAND APS,. TV-Tuner).

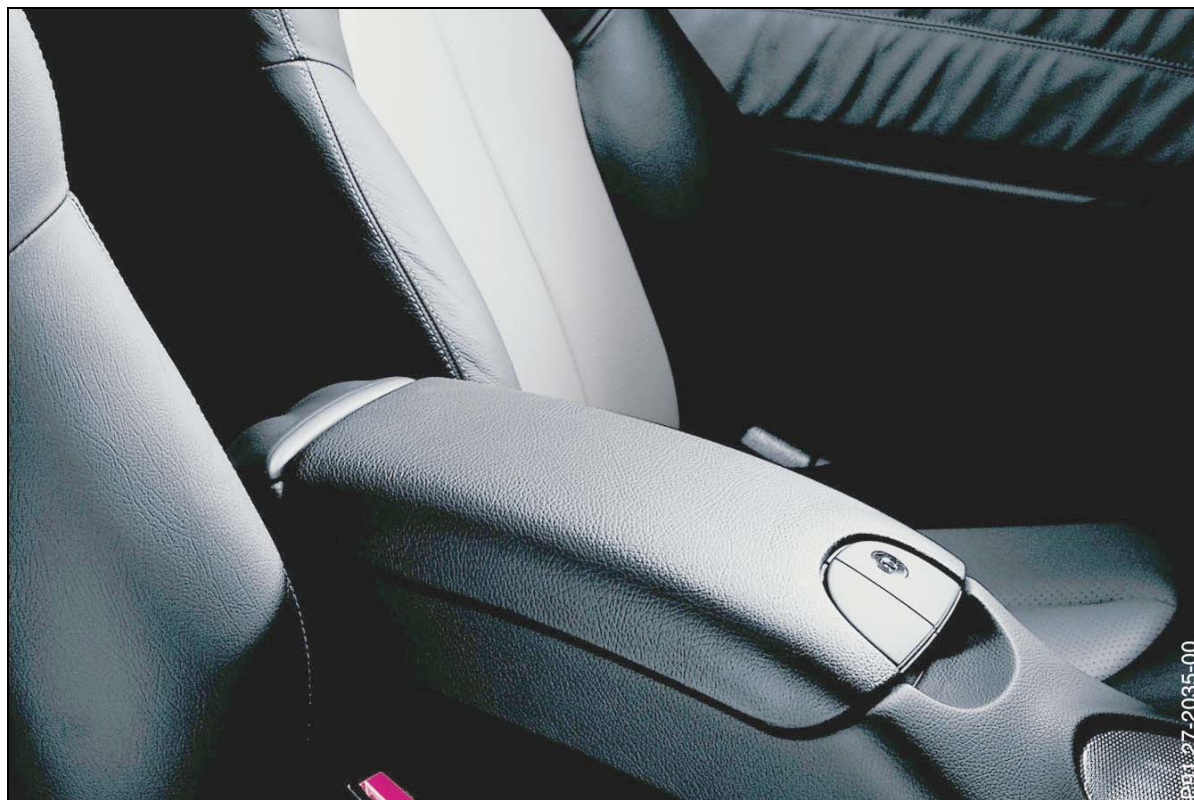
Разброс служит для уменьшения радиопомех, которые возбуждает так называемый многосторонний прием. С помощью непрерывного отслеживания сигнала на помехи, при возникновении помех система переключается на следующую антенну.



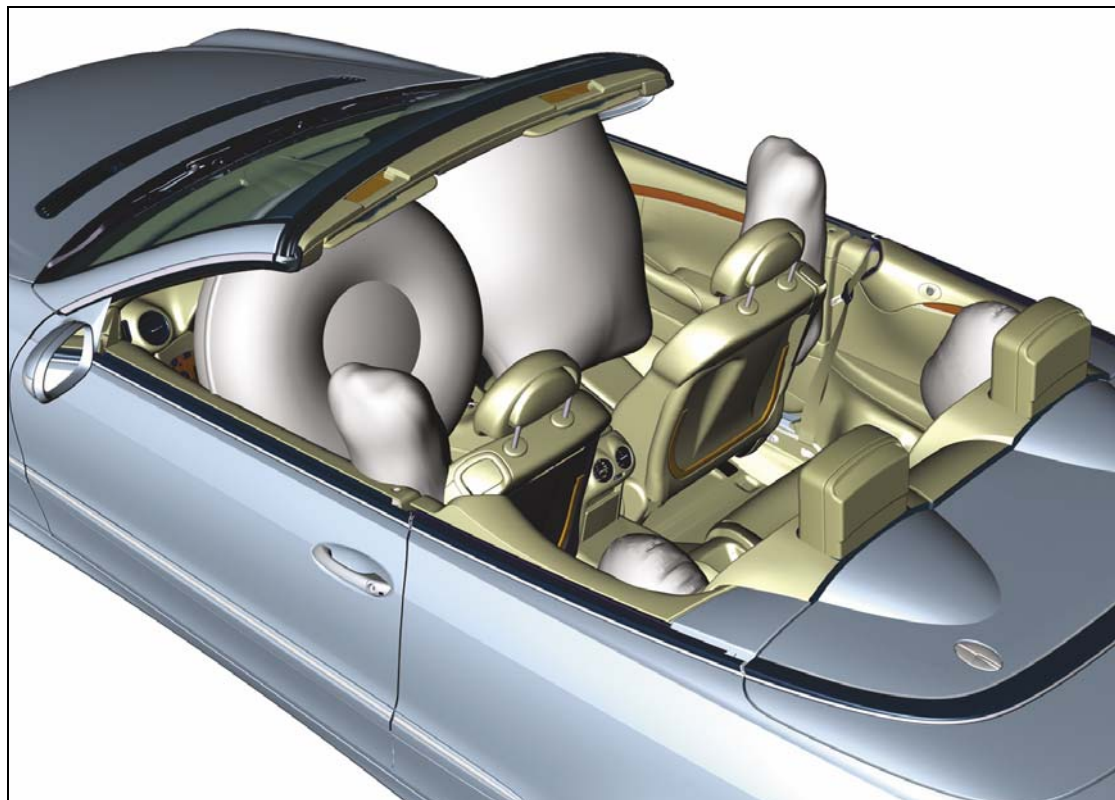
- Комбинация хрома и дерева
- Хромированная решетка радиатора
- Декоративные выполнены из ценных пород ясеня и корня ореха (SA)



- Комбинация алюминия и хрома
- Решетка радиатора окрашена в черный цвет
- Декоративные части выполнены из алюминия



- Полностью автоматическое управление тентом
- Система подачи ремней для водителя и переднего пассажира
- Электростеклоподъемники
- Механическая регулировка сидений с системой «комфортной посадки»
- Радио
- Круиз контроль
- Автоматическое включение света фар
- Радиоуправление тента
- Климатическая автоматика терматик



- Модули дуг безопасности кузова за спинками задних сидений
- Защита от бокового удара
- Подушка безопасности водителя и переднего пассажира
- Передние боковые подушки безопасности для защиты грудной клетки
- Задние боковые подушки безопасности для защиты грудной клетки
- Усилитель рамы ветрового стекла



- Дистроник
- KEYLESS-GO
- Система голосового управления
- Би ксеноновые фары с системой регулирования
- Универсальный интерфейс мобильного телефона (UHI)
- TELEAID II (Telediagnose, Info, E-Call)
- Ящик для лыж
- Задние боковые подушки безопасности
- Комфортные сиденья, проветривание и подогрев
- Ветровая перегородка нового вида

Кузовной ремонт

Ветровая перегородка

Ветровая перегородка предназначена для защиты от ветра при езде с открытым верхом. Предназначен для уменьшения скорости потока воздуха в зоне задних подголовников. Перегородка складывается в собственный отсек.

Для оптимизации заднего обзора и для удобства манипулирования ветровая перегородка состоит из двух частей, которые обтянуты сеткой.

Установка ветровой перегородки:

Вынуть перегородку из отсека

Поднять нижнюю половину в направлении стрелки

Верхнюю половину поднять в направлении стрелки

Верхнюю и нижнюю половины соединить друг с другом

Клипсы верхней части вдавить в паз нижней части

Освободить стопорный носок

Поддерживающий болт направить в правую сторону базирующей части

Стопорные носки, предварительно смонтированные на аэродинамической перегородке вставить в отверстия для ремней безопасности

Блокирующий запор вытянуть назад и левый поддерживающий болт вставить в базирующую часть

Блокирующий запор освободить и вставить

Верхнюю часть аэродинамической заслонки откинуть вверх до упора

Снятие аэродинамической заслонки:

Верхнюю часть аэродинамической заслонки откинуть на нижнюю часть

Блокирующий запор вытянуть и вынуть аэродинамическую заслонку из автомобиля

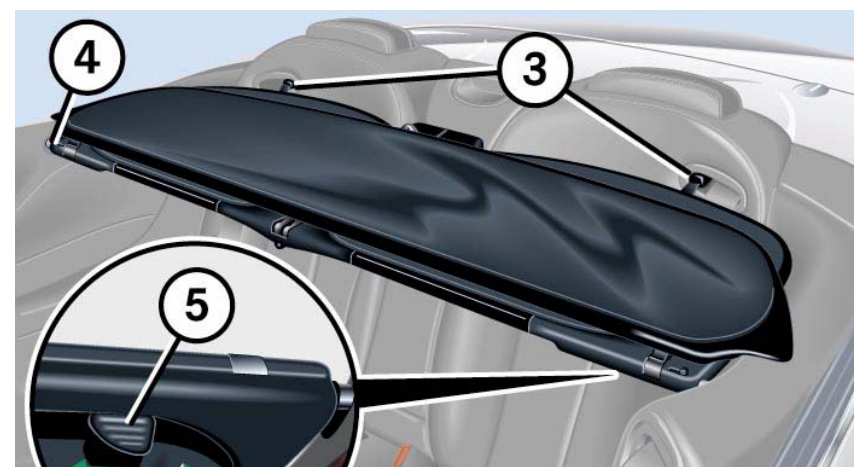
Сложить стопорные носки

Вдавить запор

Верхнюю и нижнюю половины откинуть назад

Аэродинамическую заслонку убрать в сумку

Отверстия базирующей части в нижней задней части изнашиваются после того как аэродинамическую заслонку вынимают из подпружиненных накладок.



Кузовной ремонт

Комфортные системы

Аудиосистема BOSE

Целью инженеров фирмы BOSE была разработка аудиосистемы для кабриолета CLK, которая должна выдавать хорошее качество звучания как при закрытом тенте, так и при открытом тенте. Результат: Динамики расположены на автомобиле таким образом, что его звучание впечатляет своей реальностью. Для того чтобы это осуществить, была разработана новая акустическая система для кабриолета 11-l-Bassbox. Система интегрирована между задними сиденьями.

Компенсация шумов

Акустическая система BOSE разработана по технологии компенсации шумов и работает независимо от скорости движения, а от разницы между музыкой и нежелательным звуком. При этом музыка и речь будут так подогнаны, что они не поглощаются посторонними шумами. Особенность акустической системы состоит в том, что при открытом верхе звук регулируется так, что при высоком уровне шума от ветра система оптимизирует звучание.

Акустическая система BOSE-работает совместно с цифровым шестиканальным усилителем. Который получает цифровой аудиосигнал без потери качества по оптоволоконному каналу.

Цифровая обработка сигнала системы BOSE служит для улучшения звучания и предотвращает искажение звука при любом уровне громкости.

Активное электронное выравнивание приспособливает восприятие звука к специфичной акустике машины. Это гарантирует уравновешенную тональность и чистое звучание во всем аудиоспектре.



Кузовной ремонт

Комфортные системы

Аудиосистема и система телематик

К системам коммуникации и информационным системам нового кабриолета CLK относятся:

Audio 10 CC с шестью динамиками

Также можно заказать другие системы в качестве дополнительного оборудования:

Audio 10 CD

Audio 30 APS

Команд (по желанию с ТВ- тюнером)

CD-чейнджер (на 6 дисков) в перчаточном ящике

Акустическая система BOSE

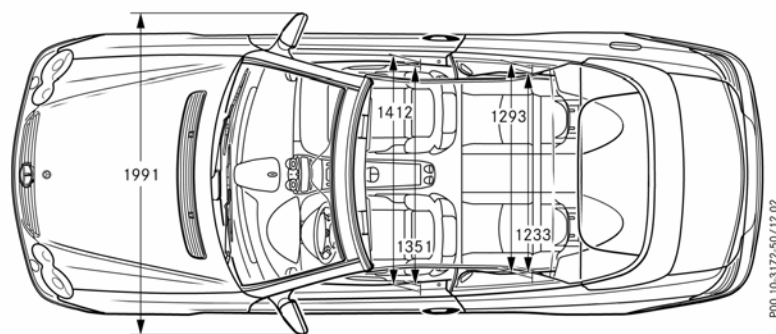
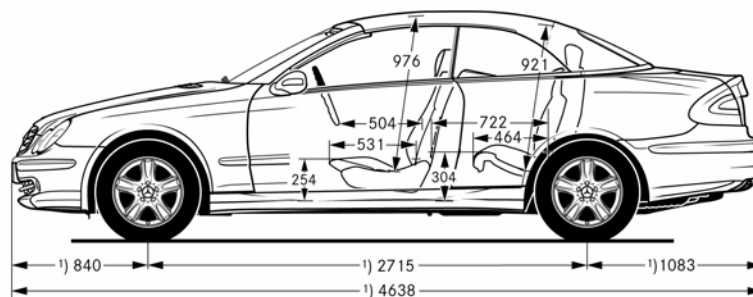
Система голосового управления

Телефон

Как для купе, так и для кабриолета тип 209 будут предлагаться следующие телефоны:

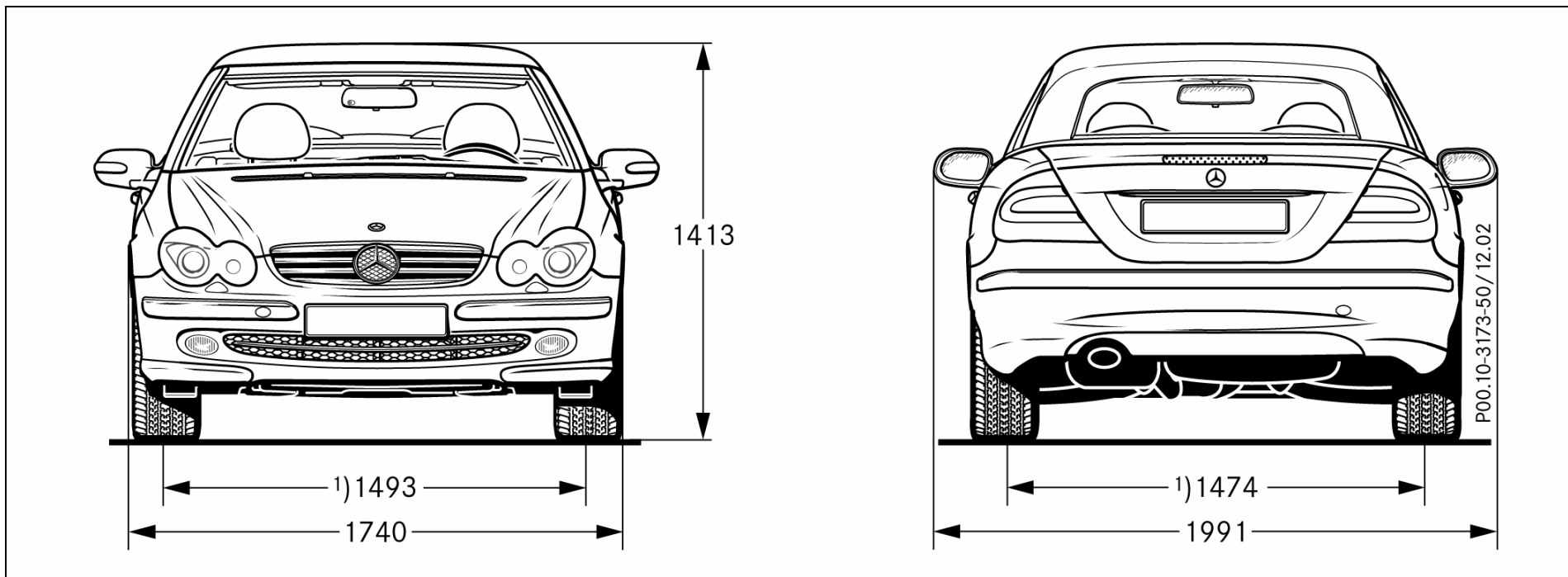
- Стационарный телефонный аппарат, установленный в подлокотнике
- Стационарный телефонный аппарат TELEAID, установленный в подлокотнике
- Мобильный телефон (Nokia 6310i), в зависимости от выбранной аудиосистемы на средней консоли или в подлокотнике
- Комплект для мобильного телефона Nokia 63xx, 62xx, 61xx, 51xx, в зависимости от выбранного головного устройства
- В зависимости от установленной аудиосистемы Audio 10 CC, Audio 10 CD и Audio 30 APS мобильный телефон и его интерфейс по желанию могут быть установлены в подлокотник (серийно при установленной системе COMAND)
- Оборудование для мобильного телефона с универсальным интерфейсом. С этим оборудованием появляется возможность использования как телефона Nokia 6310i, так и телефонов фирм Motorola или Siemens с соответствующим адаптером (Motorola V60i и Siemens S45i)

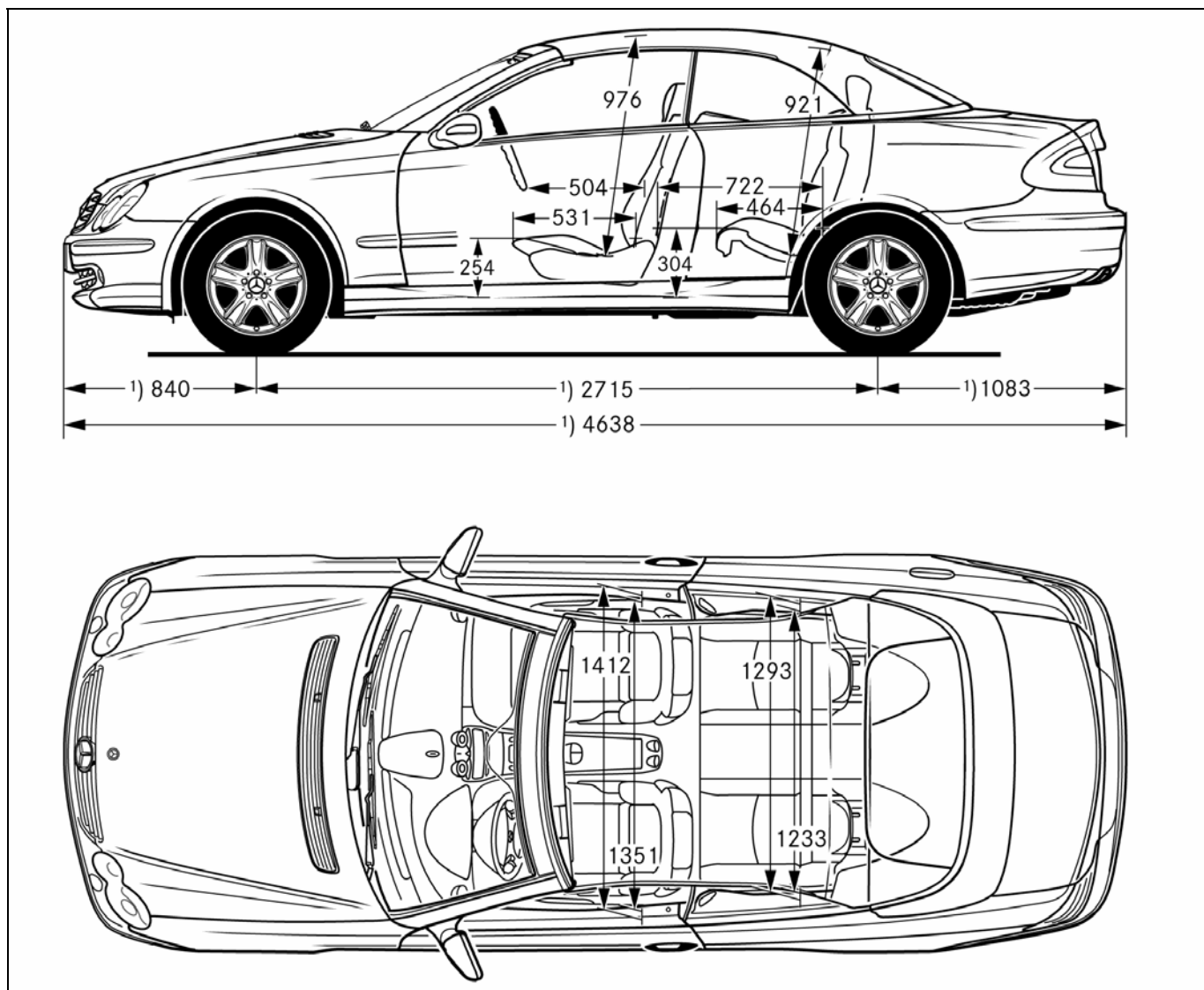




Maße unbelastet ¹⁾Bei Belastung mit 3 Personen à 68 kg; Fahrzeug ohne Kennzeichenadapter (5mm)
Höhen- und Spurmaße siehe Garagenabmessungen

(ME 03.03) CLK / A 209





**Кузовной ремонт****Моторизация**

Торговое обозначение	Заводское обозначение	Двигатель	Механическая 6- ступенчатая КПП	Автоматизированная КПП SEQUENTRONIC + 424	Автоматическая 5-ступенчатая КПП
CLK 200	209.441	271.940	716.623	716.623 + 424	722.696
CLK 200 CGI	209.443	271.942	716.623	716.623 + 424	722.696
CLK 240	209.361	112.912	716.623	716.623 + 424	722.696
CLK 320	209.365	112.946	-	-	722.618
CLK 500	209.375	113.968	-	-	722.633

**Кузовной ремонт****Технические данные**

Бензиновые двигатели		CLK 200	CLK 200 CGI	CLK 240	CLK 320	CLK 500	CLK 55 AMG
Выход на рынок		05/02					
Заводское обозначение двигателя		271.940	271.942	112.912	112.949	113.968	113.000
Торговое обозначение двигателя		M271		M 112		M 113	
Число цилиндров		4		6	6	8	8
Клапанов на цилиндр		4		3			
Рабочий объем	см ³	1796		2597	3199	4966	5439
Диаметр поршня	мм	82		89,9		97,0	97
Ход поршня	мм	85		68,2	84,0		92

 Mercedes-Benz Степень сжатия	е	9,5	10,5	10,5:1	10,0:1		11,0:1
Номинальная мощность	кВ при 1/мин	120	125	125/5.500	160/5.700	225/5.600	270
Номинальный крутящий момент	Нм при 1/мин	240/3.000	250/3.000	240/4.500	310/3.000-4.600	460/2.700-4.250	510/4.000
Разгон от 0 до 100 км/ч	с	9,8 ¹ / 10,5 ²	9,7 ¹ / 10,4 ²	9,2 ¹ / 9,5 ²	7,9	6,0	5,4

Бензиновые двигатели		CLK 200	CLK 200 CGI	CLK 240	CLK 320	CLK 500	CLK 55 AMG
Максимальная скорость	км/ч	225 / 223	226 / 223	236 ¹ / 234 ²	244	250	250
Расход топлива (городском цикле)	л/100 км	12,5 / 12,8	11,7 / 12,2	16,0 ¹ / 15,4 ²	15,6	16,9	18,2
Расход топлива (загородный цикл)	л/100 км	6,6 / 6,7	6,1 / 6,4	7,8 ¹ / 7,5 ²	7,5	8,4	8,9
Расход топлива (цикл NEFZ)	л/100 км	8,8 / 8,9	8,1 / 8,3	10,8 ¹ / 10,42	10,4	11,5	12,3
CO ² -выброс	Г/км	211 / 214	144 / 149	259 ¹ / 250 ²	250	276	295

» ... Die Mitarbeiter werden zukünftig in die Rolle persönlicher Wissensmanager hineinwachsen müssen, die aktiv die Verantwortung für ihre Qualifizierung übernehmen ... «

Jürgen E. Schrempp

» ... Staff must in future assume the role of personal knowledge managers, who actively take responsibility for their own qualification ... «

Jürgen E. Schrempp

Global Training.

The finest automotive learning

ЗАО ДаймлерКрайслер Автомобили РУС

Москва, ул. Котляковская, д. 3

тел. +7 095 258-41-42

www.mercedes-benz.ru
