



Mercedes-Benz



CLK

Руководство по эксплуатации

Уважаемый водитель!

Желаем Вам приятного вождения Вашего автомобиля "Мерседес-Бенц". Перед первой поездкой ознакомьтесь со своим автомобилем "Мерседес-Бенц" и основами его обслуживания. В обязательном порядке прочтите "Руководство по эксплуатации". Благодаря ему Вы сможете получить больше удовольствия при вождении Вашего автомобиля и предотвратить опасные для себя и других ситуации. Настоящее руководство поможет Вам быстро ознакомиться с Вашим автомобилем "Мерседес-Бенц".

Так как объем поставки зависит от заказа, комплектация Вашего автомобиля может отличаться от некоторых описаний и рисунков. В целях постоянного совершенствования наших автомобилей в соответствии с последним уровнем техники, мы оставляем за собой право на изменения формы, оборудования и технических деталей. Поэтому на основе всех данных, рисунков и описаний, содержащихся в настоящем "Руководстве по эксплуатации", не могут быть предъявлены какие-либо претензии.

Если в Вашем автомобиле установлены элементы комплектации, которые не приведены в иллюстрациях или не описаны в настоящем "Руководстве по эксплуатации", или если после прочтения "Руководства по эксплуатации" у Вас возникли дополнительные вопросы, Вы всегда можете получить необходимую информацию на любой станции ТО "Мерседес-Бенц".

"Руководство по эксплуатации" и "Сервисная книжка" должны постоянно находиться в автомобиле. Они могут храниться в одном из вещевых отсеков салона. При продаже Вашего автомобиля передайте "Руководство по эксплуатации" и "Сервисную книжку" новому владельцу.

Счастливого пути желают Вам сотрудники отдела "Литература для клиентов" фирмы "ДаймлерКрайслер АГ".

Обзор содержания отдельных разделов

"Руководство по эксплуатации" подразделено на 8 разделов:

- **Рабочее место водителя:** Обзор всех элементов управления, которыми можно управлять с места водителя
- **Обслуживание:** Сведения относительно функций элементов комплектации
- **Управление автомобилем:** Важная информация по "Управлению автомобилем"
- **Система оповещения и сигнализация неисправностей:** Индикации на комбинации приборов с краткими указаниями
- **Самопомощь:** Практические советы и указания в случае аварии
- **Уход:** Указания по уходу за Вашим автомобилем
- **Техническая характеристика:** Здесь Вы найдете все важные технические параметры Вашего автомобиля
- **Указатель:** Предметный указатель для быстрого нахождения нужной темы

Прочая литература может прилагаться к "Руководству" в зависимости от комплектации автомобиля.

Пояснение символов:

**Предупреждающие указания, призванные защитить
Вас и других от опасности, начинаются знаком .**

**Указания по охране окружающей среды
начинаются знаком .**

Охрана окружающей среды

Фирма "ДаймлерКрайслер" придерживается принципа активной, комплексной охраны окружающей среды, основывающегося на выяснении первопричин и учете при принятии инициативных решений всех видов воздействия производственных процессов и продукции на окружающую среду.

Целями такого подхода являются экономия ресурсов и бережное отношение к естественным основам существования на благо человека и природы.

Благодаря экологичной эксплуатации Вашего автомобиля "Мерседес-Бенц" Вы вносите свой вклад в охрану окружающей среды.

Расход топлива, а также износ двигателя, тормозов и шин в решающей степени зависят от стиля езды и условий эксплуатации, поэтому необходимо:

- следить за тем, чтобы давление воздуха в шинах соответствовало нормам;
- избегать частого и резкого ускорения;

- не возить с собой ненужный балласт;
- снимать неиспользуемые держатели для лыж и багажники с крыши;
- не разогревать автомобиль в неподвижном состоянии;
- своевременно переключать передачи, избегать предельной (более $\frac{2}{3}$) частоты вращения двигателя на выбранной передаче;
- контролировать расход топлива;
- выключать двигатель, если ситуация на дороге не позволяет ехать дальше.

Актуальный срок следующего ТО индицируется на мультифункциональном дисплее комбинации приборов. Регулярно поручайте одной из станций ТО "Мерседес-Бенц" выполнение предписанных нами работ по техобслуживанию.



Указание по охране окружающей среды!

В "Руководстве по эксплуатации" Вы найдете дополнительные, обозначенные этим символом, указания по охране окружающей среды.

Пользование системой COMAND, радиоприемником, телефоном и радиостанцией

Опасность аварии!

В первую очередь обращайте внимание на движение. Пользуйтесь системой COMAND (Cockpit Management and Data System), радиоприемником, телефоном¹ или радиостанцией¹ только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.

Помните, что Ваш автомобиль уже при скорости 50 км/ч проходит за секунду 14 м.

¹ Соблюдать соответствующие стране пребывания законодательные нормы.

Пользование телефонами и радиостанциями

Опасность аварии!

Пользование радиотелефонами и радиостанциями, антенны которых находятся в салоне автомобиля, может привести к нарушениям работы электронных систем, и, тем самым, отрицательно отразиться на эксплуатационной безопасности автомобиля.

Примечание:

Последующая установка телефона или радиостанции, которая не была выполнена в соответствии с условиями монтажа фирмы "Мерседес-Бенц", может привести к прекращению действия разрешения на эксплуатацию автомобиля (директива ЕС 95/54/EG). (Условия монтажа – см. главу "Последующая установка электрических/электронных приборов", стр. 355).

Введение

Эксплуатационная надежность



Опасность аварии!

Неквалифицированно выполненные работы или изменения, предпринятые на автомобиле, могут привести к нарушениям работы.

Вмешательства в электронные элементы и их программное обеспечение могут явиться причиной нарушения работы.

Ввиду функциональной связи электронных элементов это может также привести к нарушениям работы косвенно затронутых систем.

Вследствие нарушений работы в значительной мере подвергнута опасности эксплуатационная надежность автомобиля.

Мы рекомендуем поручить проведение работ или внесение изменений, касающиеся электронных элементов одной из станций ТО "Мерседес-Бенц".

Введение

Обзор содержания отдельных разделов.....	1
Охрана окружающей среды.....	2
Пользование системой COMAND, радиоприемником, телефоном и радиостанцией	3
Пользование телефонами и радиостанциями	3
Эксплуатационная надежность ...	4

Рабочее место водителя

Рабочее место водителя	10
------------------------------	----

Обслуживание

Содержание – Обслуживание	17
Система замков	19
Система замков с устройством дистанционного радиоуправления.....	19
Автоматическая блокировка во время движения.....	25
Автоматическая разблокировка при аварии.....	25
Переключатель системы центральной блокировки замков	26
Открывание/закрывание боковых стекол и сдвигаемого и поднимаемого верхнего люка	

(функция открывания в летнее время года/комфортальное закрывание)	27
Открывание двери	28
Механический ключ.....	29
Ручная разблокировка двери водителя	29
Отдельная блокировка/открывание крышки багажника .	30
Включатель дистанционного открывания крышки багажника	31
Закрывание багажника.....	32
Аварийная разблокировка крышки люка топливного бака...	32
Потеря электронного или механического ключа.....	34
Общие примечания по системе замков	34
Защита от кражи	35
Противоугонная сигнализационная система	35
Устройство защиты от буксировки.....	37
Устройство защиты салона (купе).....	38
Сиденья.....	39
Электро-механическая регулировка положения передних сидений	39

Электрическая регулировка положения передних сидений	43
Демонтаж и установка подголовников	48
Мультиконтурное сиденье	50
Система обогрева сидений	51
Подголовники задних сидений ..	52
Системы удержания пассажиров	54
Системы удержания пассажиров	54
Устройства удержания детей.....	54
Система автоматического опознавания наличия детского сиденья	56
Ремни безопасности	57
Натяжители ремней безопасности, устройства ограничения силы натяжения ремней безопасности.....	62
Подушки безопасности	63
Регулировка положения рулевого колеса	67
Зеркала	68
Наружные зеркала заднего вида	68
Внутреннее зеркало заднего вида	72

Комбинация приборов	74	Переключатель света	105	Вещевые отсеки и консоли-подлокотники	145
Мультифункциональное рулевое колесо, мультифункциональный дисплей	78	Регулятор угла наклона фар	106	Держатель для напитков	147
Мультифункциональное рулевое колесо, мультифункциональный дисплей	78	Комбинированный переключатель	108	Пепельница	147
Счетчик суточного пробега и счетчик общего пробега с подсистемами	82	Фароочиститель	111	Прикуриватель	149
Аудиосистемы	83	Система кондиционирования воздуха	112	Телефон	150
Телефон	86	Автоматизированная система отопления	112	Телефон, общие сведения	150
Навигационная система	91	Кондиционер	118	Радиотелефон в вещевом отсеке под консолью-подлокотником	151
Бортовой компьютер	92	Автоматизированная система кондиционирования воздуха ...	126	Стационарный телефон в вещевом отсеке под консолью-подлокотником	155
Память индикаций неисправностей	94	Система обогрева заднего стекла	134	Загрузка	156
Индивидуальная установка	96	Комплектация салона	135	Правила погрузки (купе)	156
Регулировка громкости	99	Стеклоподъемники	135	Предохранительная сетка для багажа в пространстве для ног переднего пассажира	157
Система ASSYST	100	Сдвигаемый и поднимаемый верхний люк (купе)	137	Проем для длинномерного груза (купе)	157
Активная сервисная система (ASSYST) (Индикатор ТО)	100	Механическое управление сдвигаемым и поднимаемым верхним люком	139	Приспособление для крепления груза (купе)	160
Индикация уровня моторного масла	103	Штепельная розетка	141	Лыжный чехол (купе)	161
Комбинированный переключатель и переключатель света	105	Внутреннее освещение	141	Фонарь освещения багажника	167
		Шторка заднего стекла (купе) .	143	Держатели для лыж, верхний багажник (купе)	168
		Солнцезащитные козырьки, солнцезащитные козырьки с освещаемым зеркалом	144		

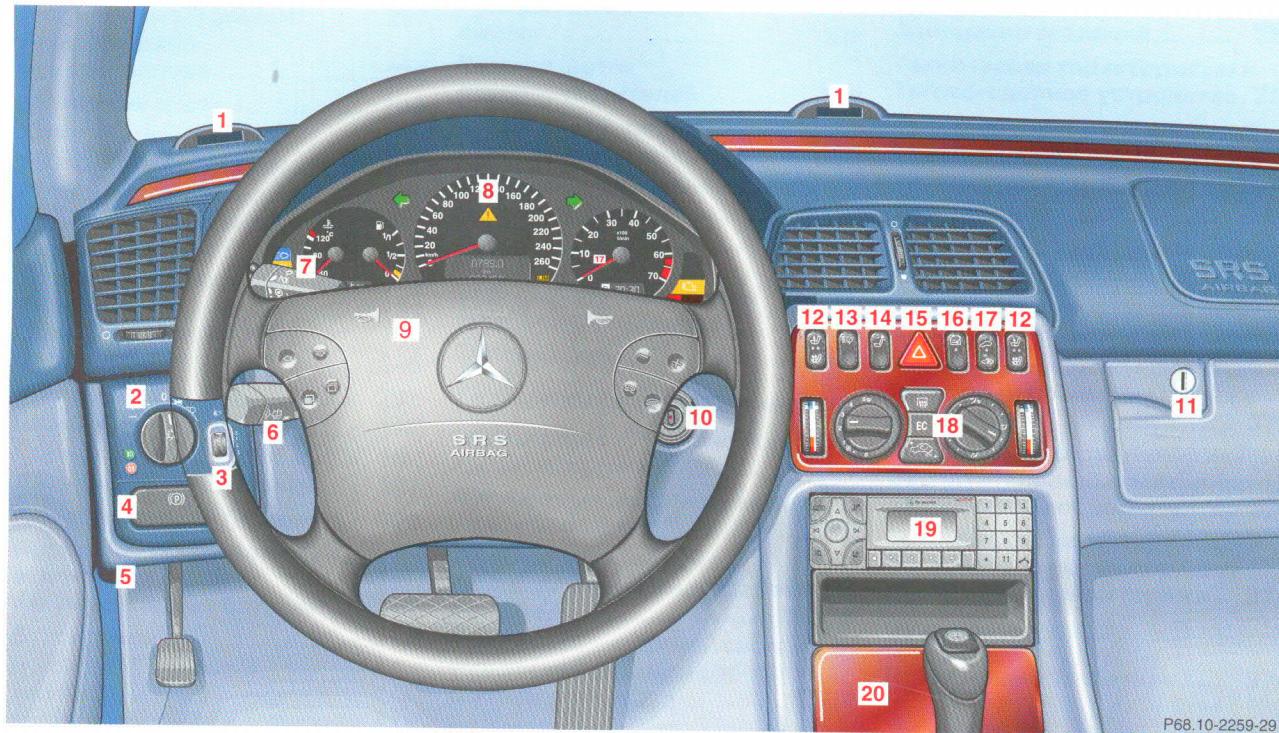
Покрытие для багажа (кабриолет)	169	Указания по управлению автомобилем	217	Устройство дистанционного открывания двери гаража	255
Тягово-цепное устройство	171	Поездки за границу	221	AЗС: что необходимо знать при заправке	259
Управление складным верхом	178	Эксплуатация в зимний период	221	Система оповещения и сигнализации неисправностей	
Дуга безопасности	187	Цепи противоскольжения	223	Управление автомобилем ..	263
Дуга безопасности, подголовники в задней части салона (кабриолет)	187	Езда с прицепом	224	Предупредительные сигнальные и контрольные лампы на комбинации приборов	264
Ветрозащитный экран	189	Системы управления автомобилем	226	Предупредительная сигнальная и контрольная лампа на средней консоли	269
Управление автомобилем		Темпомат, для автомобилей с механической коробкой передач	226	Индикации системы оповещения и сигнализации неисправностей на мультифункциональном дисплее	269
Содержание – Управление автомобилем	195	Темпомат, для автомобилей с механической коробкой передач	231	Самопомощь	
Примечания	196	Темпомат с системой "Спидтроник" (переменный и постоянный ограничители скорости)	236	Содержание – Самопомощь	283
Первые 1 500 км	196	Система экстренного торможения (BAS) (Brake Assist)	243	Самопомощь	284
Техническое обслуживание	196	Антиблокировочная система (ABS)	244	Аптечка в купе	284
Система TeleAid	197	Электронная система стабилизации движения (ESP)	245	Аптечка в кабриолете	284
Пуск и выключение двигателя	201	Системы паркования	248	Огнетушитель	284
Замок зажигания	201	Система "Парктроник" (PTS) ...	248	Знак аварийной остановки	285
Пуск и выключение двигателя	204				
Механическая коробка передач	206				
Автоматическая коробка передач	208				
Стояночный тормоз	216				
Указания по управлению автомобилем	217				

Содержание

Дополнительный отсек под полом багажника – запасное колесо – комплект бортового инструмента	285	Лампы накаливания	319
Автомобильный домкрат	287	Замена ламп накаливания	319
Электрические предохранители.....	288	Система питания	328
Моторный отсек.....	290	Пуск двигателя после аварии	328
Капот	290	Замена щеток стеклоочистителей.....	329
Уровень моторного масла	292	Аварийное управление складным верхом	330
Расход моторного масла	293	Аварийное управление складным верхом (кабриолет)	330
Уровень масла в автоматической коробке передач	293	Уход	
Уровень охлаждающей жидкости	294	Содержание – Очистка и уход за автомобилем	337
Стеклоомыватель, фароочиститель.....	295	Очистка, уход	338
Шины, колеса.....	297	Техническая характеристика	
Шины, колеса.....	297	Содержание – Техническая характеристика	351
Смена колес.....	302	Фирменные детали и узлы "Мерседес-Бенц"	352
Давление воздуха в шинах	307	Электронная система управления режимом работы двигателя	354
Аккумуляторная батарея	309	Работы на электронной системе управления режимом работы двигателя	354
Пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи	312	Последующая установка электрических/электронных приборов.....	355
Буксировка	314	Техническая характеристика – Заводские таблички	356
Буксировка для пуска двигателя и буксировка автомобиля.....	314	Техническая характеристика – Тягово-цепное устройство	357
		Техническая характеристика – Сорта топлива	358
		Техническая характеристика – Двигатель	363
		Техническая характеристика – Скорость	364
		Техническая характеристика – Шины и колеса	367
		Техническая характеристика – Габаритные размеры и масса автомобиля	372
		Техническая характеристика – Эксплуатационные материалы, заправочные объемы	375
		Техническая характеристика - Устройство дистанционного открывания двери гаража ..	378
		Указатель	
		Предметный указатель	379

Рабочее место водителя

Панель приборов



P68.10-2259-29

10

На указанных страницах приведено более подробное описание. Регулировку вентиляционных сопел см. в разделах "Кондиционер" (стр. 118), "Автоматизированная система кондиционирования воздуха" (стр. 126).

- 1** Сигнализаторы системы "Парктроник" (стр. 250)
- 2** Переключатель света (стр. 105)
- 3** Регулятор угла наклона фар (стр. 106)
- 4** Ручка отпускания стояночного тормоза (стр. 216)
- 5** Ручка деблокировки капота (стр. 290)
- 6** Комбинированный переключатель (стр. 108)
- 7** Темпомат (стр. 226, 231)
- 8** Комбинация приборов (стр. 74)
- 9** Электромагнитный звуковой сигнал
- 10** Замок зажигания (стр. 201)
- 11** Вещевой ящик (стр. 145)
- 12** Система обогрева сидений (стр. 51)

13 Фароочиститель (стр. 111)

14 Купе: подголовники в задней части салона (стр. 52)
Кабриолет: переключатель дуги безопасности (стр. 188)

15 Система аварийной световой сигнализации

16 Система центральной блокировки замков (стр. 26)

17 Устройство защиты от буксировки (стр. 37)
Устройство защиты салона (стр. 38)
Контрольная лампа противоугонной сигнализационной системы (стр. 35)

18 Автоматизированная система отопления (стр. 112)

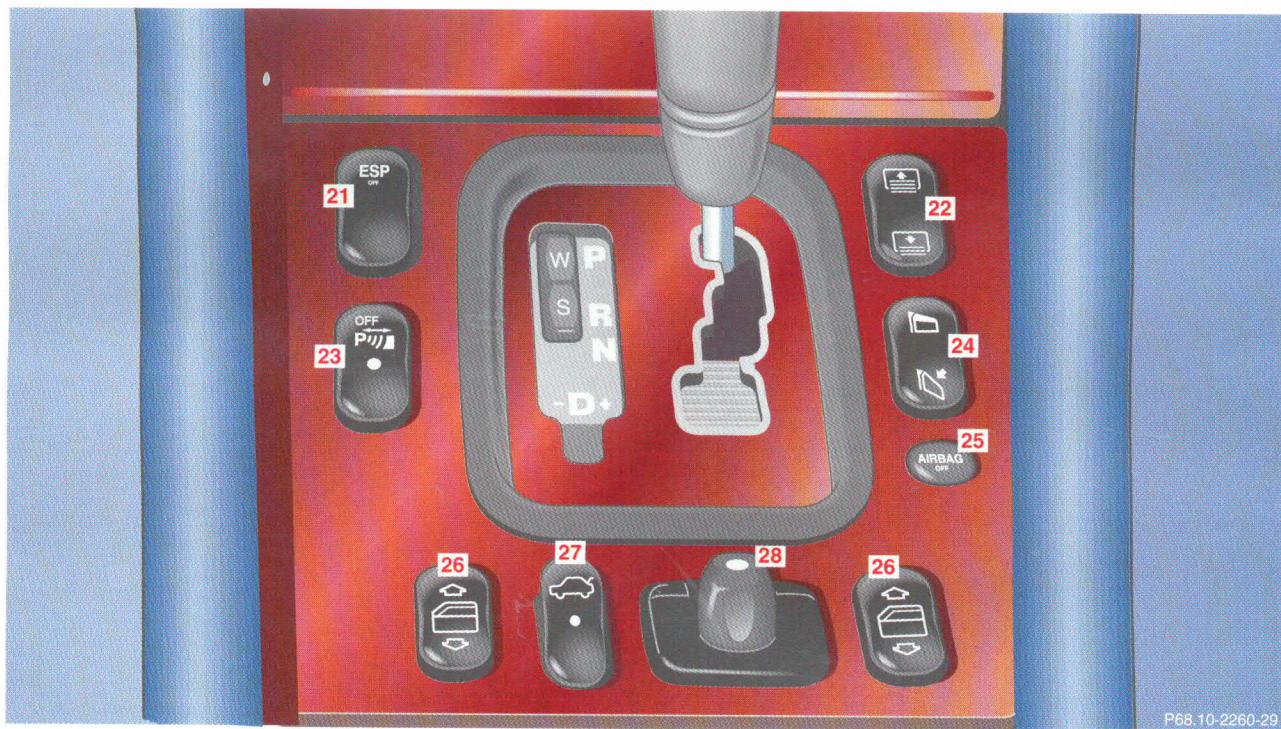
Кондиционер (стр. 118)
Автоматизированная система кондиционирования воздуха (стр. 126)
Система обогрева заднего стекла (стр. 134)

19 Радиоприемник
(см. отдельное "Руководство по эксплуатации")

20 Пепельница с прикуривателем (стр. 147)
Штепельная розетка (стр. 141)

Рабочее место водителя

Средняя консоль (купе)



P68.10-2260-29

12

- 21** Выключение функции стабилизации движения системы ESP (стр. 246)
22 Шторка заднего стекла (стр. 143)
23 Система "Парктроник" (стр. 248)
24 Поворачивание вовнутрь наружных зеркал заднего вида (стр. 71)

- 25** Контрольная лампа AIRBAG-OFF (стр. 269)
26 Стеклоподъемники (стр. 135)
27 Дистанционная разблокировка крышки багажника (стр. 31)
28 Регулировка положения наружных зеркал заднего вида (стр. 69)

Примечание:

В зависимости от комплектации автомобиля расположение переключателей может варьироваться.

Рабочее место водителя

13

Рабочее место водителя

Средняя консоль (кабриолет)



P68.10-2261-20

14

- 21** Переключатель складного верха (стр. 181)
- 22** Поворачивание вовнутрь наружных зеркал заднего вида (стр. 71)
- 23** Выключение функции стабилизации движения системы ESP (стр. 246)
- 24** Система "Парктроник" (стр. 248)

- 25** Стеклоподъемники, передние (стр. 132)
- 26** Контрольная лампа AIRBAG-OFF (стр. 269)
- 27** Стеклоподъемники в задней части салона (стр. 136)
- 28** Переключатель дистанционного открывания крышки багажника (стр. 31)
- 29** Регулировка положения наружных зеркал заднего вида (стр. 69)

Примечание:

В зависимости от комплектации автомобиля расположение переключателей может варьироваться.

Обслуживание

Система замков	19	Аварийная разблокировка крышки люка топливного бака ... 32	Системы удержания пассажиров 54
Система замков с устройством дистанционного радиоуправления	19	Потеря электронного или механического ключа..... 34	Устройства удержания детей..... 54
Автоматическая блокировка во время движения	25	Общие примечания по системе замков 34	Система автоматического опознавания наличия детского сиденья 56
Автоматическая разблокировка при аварии	25	Защита от кражи	Ремни безопасности 57
Переключатель системы центральной блокировки замков	26	Противоугонная сигнализационная система 35	Натяжители ремней безопасности, устройства ограничения силы натяжения ремней безопасности..... 62
Открывание/закрывание боковых стекол и сдвигаемого и поднимаемого верхнего люка (функция открывания в летнее время года/комфортабельное закрывание).....	27	Устройство защиты от буксировки..... 37	Подушки безопасности 63
Открывание двери	28	Устройство защиты салона (купе)..... 38	
Механический ключ.....	29	Сиденья	
Ручная разблокировка двери водителя	29	Электро-механическая регулировка положения передних сидений	Системы удержания пассажиров
Отдельная блокировка/ отрывание крышки багажника .	30	Электрическая регулировка положения передних сидений	54
Включатель дистанционного открывания крышки багажника	31	Демонтаж и установка подголовников	54
Закрывание багажника	32	Мультиконтурное сиденье	50
		Система обогрева сидений	51
		Подголовники задних сидений ..	52
		Системы удержания пассажиров	78
		Мультифункциональное рулевое колесо, мультифункциональный дисплей	78

Содержание – Обслуживание

Счетчик суточного пробега и счетчик общего пробега с подсистемами	82	Кондиционер.....	118	Стационарный телефон в вещевом отсеке под консолью-подлокотником	155
Аудиосистемы	83	Автоматизированная система кондиционирования воздуха ...	126	Загрузка	156
Телефон.....	86	Система обогрева заднего стекла	134	Правила погрузки (купе).....	156
Навигационная система.....	91	Комплектация салона	135	Предохранительная сетка для багажа в пространстве для ног переднего пассажира.....	157
Бортовой компьютер.....	92	Стеклоподъемники.....	135	Проем для длинномерного груза (купе)	157
Память индикаций неисправностей	94	Сдвигаемый и поднимаемый верхний люк (купе)	137	Приспособление для крепления груза (купе)	160
Индивидуальная установка	96	Механическое управление сдвигаемым и поднимаемым верхним люком	139	Лыжный чехол (купе)	161
Регулировка громкости	99	Штепсельная розетка.....	141	Фонарь освещения багажника	167
Система ASSYST	100	Внутреннее освещение	141	Держатели для лыж, верхний багажник (купе)	168
Активная сервисная система (ASSYST) (Индикатор ТО)	100	Шторка заднего стекла (купе) .	143	Покрытие для багажа (кабриолет)	169
Индикация уровня моторного масла.....	103	Солнцезащитные козырьки, солнцезащитные козырьки с освещаемым зеркалом	144	Тягово-цепное устройство 171	
Комбинированный переключатель и переключатель света	105	Вещевые отсеки и консоли-подлокотники	145	Управление складным верхом	178
Переключатель света	105	Держатель для напитков	147	Дуга безопасности.....	187
Регулятор угла наклона фар	106	Пепельница.....	147	Дуга безопасности, подголовники в задней части салона (кабриолет)	187
Комбинированный переключатель света	108	Прикуриватель	149	Ветрозащитный экран	189
Фароочиститель	111	Телефон	150		
Система кондиционирования воздуха	112	Телефон, общие сведения	150		
Автоматизированная система отопления	112	Радиотелефон в вещевом отсеке под консолью-подлокотником.....	151		

18

Система замков с устройством дистанционного радиоуправления



P80.35-2011-26

Устройством дистанционного радиоуправления автомобиль может отпираться с большого расстояния, даже вне пределов видимости. Во избежание проникновения в автомобиль посторонних лиц пользоваться устройством дистанционного радиоуправления только в непосредственной близости от автомобиля.

Открывание/закрывание боковых стекол и сдвигаемого и поднимаемого верхнего люка (функция открывания в летнее время года/комфортабельное закрывание) из соображений безопасности могут производиться только в непосредственной близости от автомобиля через инфракрасную функцию устройства дистанционного управления (стр. 27).

Система замков

В комплектацию автомобиля входят:

- 1** Два основных электронных ключа с вынимаемым механическим ключом. Для лучшего различия обоих электронных основных ключей кнопки разблокировки (3) имеют различные цвета.
- 2** Запасной электронный ключ без функций дистанционного управления с вынимаемым механическим ключом. Запасным ключом не может производиться разблокировка автомобиля через систему радиоуправления и не может быть включена функция открывания в летнее время года/комфортабельное закрывание.

Рекомендуем хранить запасной электронный ключ в надежном и, на случай необходимости, всегда доступном месте (например, вместе с чековыми карточками).

Примечание:

Не подвергать устройство дистанционного управления повышенному электромагнитному излучению. Опасность нарушения работы!

20

Основной электронный ключ

4 Функции кнопок

Разблокировка двери водителя

 Нажать 1 раз.

Дверь водителя и крышка люка топливного бака разблокируются.

Центральная разблокировка

 Нажать 2 раза.

Двери, крышка люка топливного бака и крышка багажника разблокируются.

Разблокировка подтверждается одноразовым миганием фонарей указателя поворота.

Если после разблокировки автомобиля не открывается ни одна из дверей или крышка багажника, то прибл. через 40 секунд автомобиль производит автоматическую блокировку.

Включение и выключение функции "Разблокировка двери водителя":

Одновременно нажать кнопки  и  и держать их нажатыми в течение примерно 6 секунд.

Контрольная лампа (5) загорается два раза.

Если функция "Разблокировка двери водителя" выключена, центральная разблокировка производится одноразовым нажатием кнопки разблокировки.

Центральная блокировка

 Нажать один раз.

Двери, крышка люка топливного бака и крышка багажника блокируются.

При закрытых дверях и крышке багажника блокировка подтверждается трехразовым миганием фонарей указателя поворота.

Система замков

Дистанционное открывание крышки багажника

Нажать кнопку и держать ее нажатой до тех пор, пока не откроется крышка багажника, за исключением случая, если крышка багажника была заблокирована отдельно (стр. 30).

Примечания:

Не кладть электронный ключ в открытый багажник - опасность остаться снаружи!

После закрывания крышки багажника она снова заблокирована, если до этого автомобиль был заблокирован системой центральной блокировки замков.

Важно!

Крышка багажника автоматически откидывается вверх. Поэтому следить за достаточным свободным пространством!

5 Контроль заряженности батарейных элементов

При каждом пользовании электронным ключом кратковременно загорается контрольный светодиод заряженности батарейных элементов.

Если контрольный светодиод не загорается, необходимо немедленно произвести замену батарейных элементов.

22

Замена батарейных элементов основного электронного ключа**Опасность отравления!**

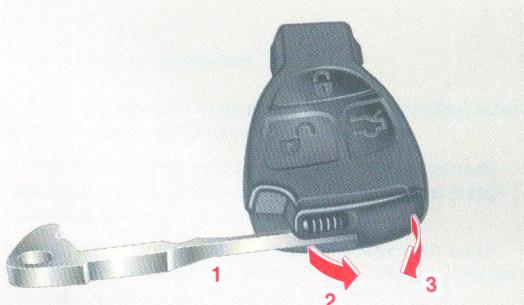
Храните батарейные элементы в недоступном для детей месте. В случае проглатывания батарейного элемента немедленно обратитесь к врачу.

Примечание:

Мы рекомендуем поручить замену батарейных элементов одной из станций ТО "Мерседес-Бенц".

**Указание по охране окружающей среды!**

Удаление разряженных батарейных элементов производить в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.

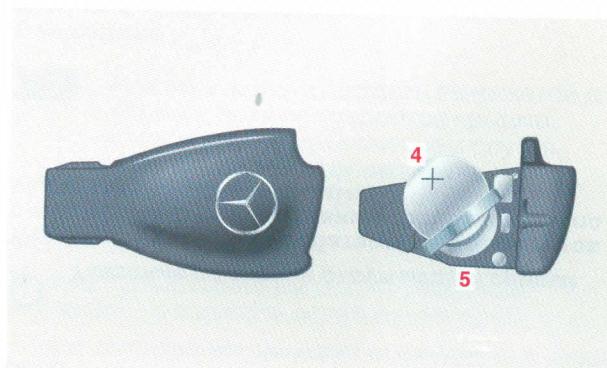


P80.35-2012-26

Вынимание механического ключа (стр. 29).

Вставить ключ в отверстие (1), затем отсек для батарейных элементов несколько приподнять по направлению стрелки (2) и вынуть по направлению стрелки (3).

Система замков



P80.35-2013-26

Вставить батарейные элементы (4) под контактную пружину (5), пользуясь матерчатой салфеткой, не оставляющей ворсинок. Знаком плюс вверх!

Отсек для батарейных элементов задвинуть в корпус ключа до фиксации.

Примечание:

Запасной ключ не поддается открыванию; отсутствуют батарейные элементы

24

Автоматическая блокировка во время движения

Начиная со скорости ок. 15 км/ч, производится центральная блокировка автомобиля.

При открывании одной из передних дверей изнутри производится центральная разблокировка замков автомобиля, если при последнем процессе разблокировки автомобиль был разблокирован централизованно устройством дистанционного управления. Функция автоматической блокировки может быть включена или выключена (см. главу "Индивидуальная установка", стр. 96).



Опасность аварии!

Опасность остаться снаружи при толкании или буксировке автомобиля:

Автомобиль блокируется, если электронный ключ во включателе стартера находится в положении 2 и автомобиль движется.

(Выключение функции "Автоматическая блокировка во время движения" - см. главу "Индивидуальная установка", стр. 96).

Автоматическая разблокировка при аварии

Двери разблокируются, начиная со столкновения точно определенной силы.

Система замков

Переключатель системы центральной блокировки замков

P82.00-2013-26

Переключатель системы центральной блокировки замков находится на средней консоли.

Нажать переключатель:

- 1** Блокировка
- 2** Разблокировка

Переключателем системы центральной блокировки замков автомобиль может быть разблокирован или заблокирован изнутри.

Блокировка переключателем системы центральной блокировки замков может производиться только в том случае, если передние двери закрыты.

Если блокировка была произведена электронным ключом, то разблокировка переключателем невозможна.

**Опасность аварии!**

Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра. Они могут открыть дверь, даже если она заблокирована, и тем самым подвергнуть опасности себя и других лиц.

26

Открывание/закрывание боковых стекол и сдвигаемого и поднимаемого верхнего люка (функция открывания в летнее время года/комфортабельное закрывание)

Функция открывания в летнее время года: производится открывание сдвигаемого и поднимаемого верхнего люка и опускание боковых стекол.

Комфортабельное закрывание: производится закрывание сдвигаемого и поднимаемого верхнего люка и поднимание боковых стекол.

Острие основного электронного ключа направить на ручку двери водителя или переднего пассажира.

Функция открывания в летнее время года:

Разблокировать автомобиль, кнопку держать нажатой до достижения боковыми стеклами и сдвигаемым и поднимаемым верхним люком требуемого положения.

Прерывание открывания:

кнопку отпустить.

Комфортабельное закрывание:

Блокировать автомобиль, кнопку держать нажатой до тех пор, пока не поднимутся все стекла и не закроется сдвигаемый и поднимаемый верхний люк.

**Опасность травмирования!**

Контролировать процесс закрывания во избежание защемления пассажиров.

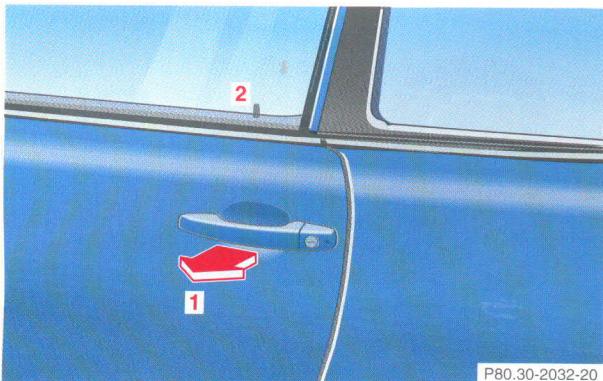
В случае опасности защемления отпустить кнопку - процесс подъема/закрывания немедленно прерывается.

Кнопку нажать и держать нажатой - боковые стекла снова опускаются и сдвигаемый и поднимаемый верхний люк открывается.

Покидая автомобиль, проконтролировать подняты ли все боковые стекла и закрыт ли сдвигаемый и поднимаемый верхний люк.

Система замков

Открывание двери

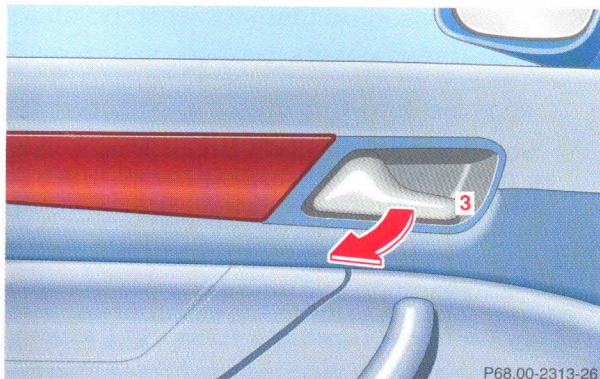


P80.30-2032-20

1 Открывание двери снаружи**2** Блокирующая кнопка

Дверь поддается открыванию снаружи (1) только в том случае, если автомобиль был предварительно разблокирован.

Разблокировка дверей подтверждается выдвижением вверх блокирующей кнопки (2).



P68.00-2313-26

3 Открывание двери изнутри – потянуть ручку двери.

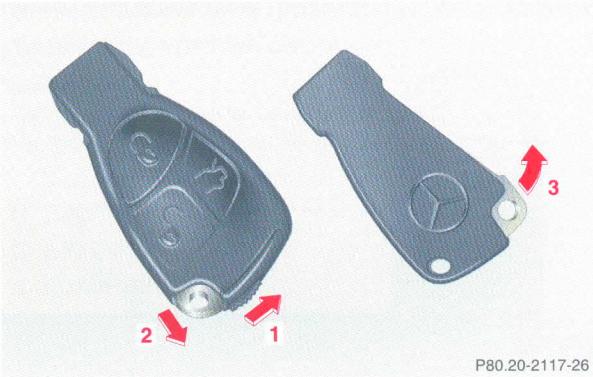
Дверь может быть открыта изнутри (3) и в том случае, если автомобиль заблокирован.

Примечание:

При взятии за наружную или внутреннюю ручку двери боковое стекло несколько опускается.

28

Механический ключ



P80.20-2117-26

Механическим ключом (2) на основном электронном ключе и механическим ключом (3) на запасном электронном ключе может быть разблокирована и заблокирована дверь водителя (аварийное открывание двери). (Разблокировка крышки багажника вручную - см. стр. 30).

Выдвижение механического ключа из основного электронного ключа:

Кнопку разблокировки (1) сместить по направлению стрелки, а механический ключ (2) выдвинуть.

Выдвигание механического ключа из запасного электронного ключа:

Выдвинуть механический ключ (3) в сторону.

Задвигание механического ключа на основном электронном ключе и на запасном электронном ключе:

Задвинуть механический ключ (2, 3) до фиксации.

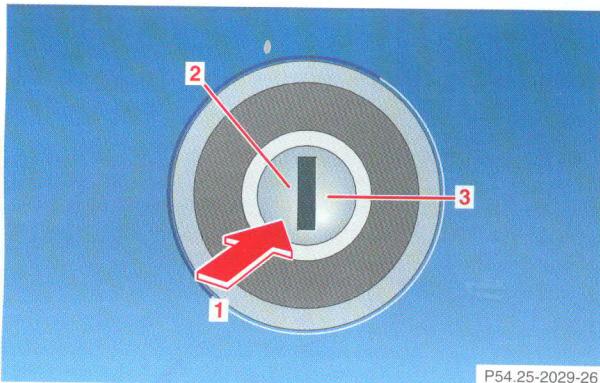
Ручная разблокировка двери водителя

Если автомобиль не поддается разблокировке устройством дистанционного управления электронного ключа, дверь водителя разблокировать механическим ключом.

Примечания:

Автомобили с противоугонной сигнализационной системой:

Противоугонная сигнализационная система срабатывает при открывании двери механическим ключом. Тревожную сигнализацию можно выключить только, вставив электронный ключ во включатель стартера или нажав кнопки или на электронном ключе.

Система замков**Отдельная блокировка/открытие крышки багажника**

- 1** Открытие
- 2** Разблокировка
- 3** Заблокировать и вынуть ключ в этом положении.

Багажник остается отдельно блокированным и после центральной разблокировки автомобиля.

Открытие крышки багажника:

Нажать на замковый цилиндр (1) при открытом автомобиле.

Аварийное открывание

Открывание крышки багажника механическим ключом:

Повернуть ключ в положение (2) и нажать на замковый цилиндр (1).

Важно!

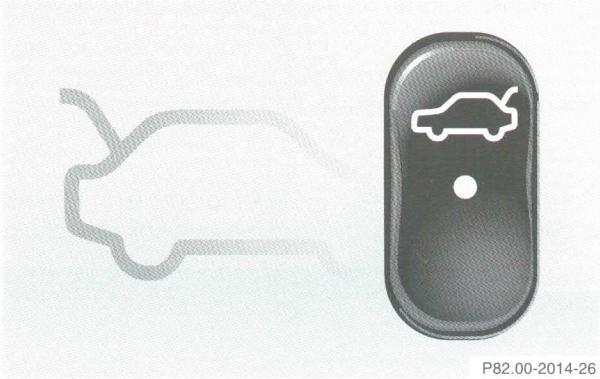
Кабриолет: во время процесса открывания складного верха не открывать багажник механическим ключом, так как в противном случае это приведет к повреждению крышки багажника и крышки ящика складного верха.

Автомобили с дополнительным блокирующим механизмом крышки багажника

При блокировке и разблокировке автомобиля блокируется и разблокированывается дополнительный блокирующий механизм крышки багажника.

В случае, если багажник блокируется отдельно, также блокируется отдельно дополнительный блокирующий механизм крышки багажника.

30

Включатель дистанционного открывания крышки багажника

Включатель дистанционного открывания крышки багажника находится на средней консоли.

Автомобиль должен стоять.

Для открывания крышки багажника потянуть за включатель.

Контрольный светодиод на включателе дистанционного открывания горит до тех пор, пока открыта крышка багажника.

Важно!

Крышка багажника автомобиля с крышей "купе" откидывается вверх. Поэтому следить за достаточным свободным пространством!

Крышка багажника кабриолета лишь приподнимается без полного откидывания ее вверх.

Кабриолет:

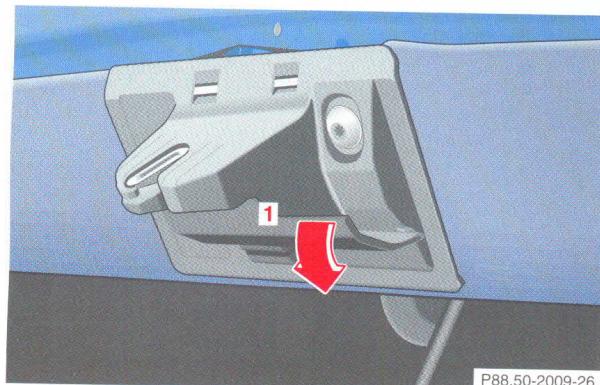
При опущенном складном верхе не открывать и не закрывать покрытие для багажа, стр. 169.

Примечание:

Если крышка багажника не открывается, ее сначала следует отдельно разблокировать, стр. 30.

Система замков

Закрывание багажника



P88.50-2009-26

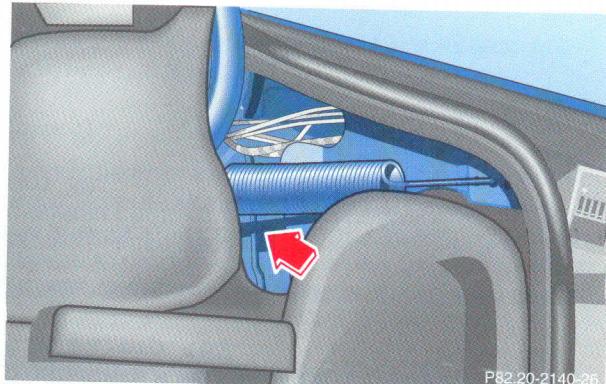
Опустить крышку багажника, потянув ее вниз за ручку (1), и захлопнуть.

Примечание:

Ездить только с закрытой крышкой багажника, так как иначе отработавшие газы могут проникнуть в салон.

Задний номерной знак виден надлежащим образом только при закрытой крышке багажника.

Аварийная разблокировка крышки люка топливного бака



P82.20-2140-26

Купе:

Оттянуть сверху внутреннюю боковую обшивку в багажнике.

Нашупать ручку разблокировки и, потянув ее, открыть крышку люка топливного бака.



P82.20-2141-26

Кабриолет:

Откинуть вверх защитный язычок правой боковой обшивки в багажнике.

Нашупать ручку разблокировки и, потянув ее, открыть крышку люка топливного бака.

Система замков

Потеря электронного или механического ключа**ажно!**

Поручить одной из станций ТО "Мерседес-Бенц" блокирование электронного ключа и немедленно поставить в известность Вашу автомобильную страховую компанию о потере ключа.

При потере механического ключа следует заменить механические элементы замков

Новый электронный или механический ключ можно приобрести только через одну из станций ТО "Мерседес-Бенц".

Рекомендуем всегда иметь при себе запасной ключ.

Общие примечания по системе замков

Если автомобиль не поддается разблокировке или блокировке:

- В непосредственной близости направить острие основного электронного ключа на ручку двери водителя.
- Проверить батарейные элементы основного электронного ключа (стр. 23).
- Открыть автомобиль механическим ключом. Основной электронный ключ вставить во включатель стартера и подождать до тех пор, пока электронный ключ во включателе стартера не будет поддаваться поворачиванию.

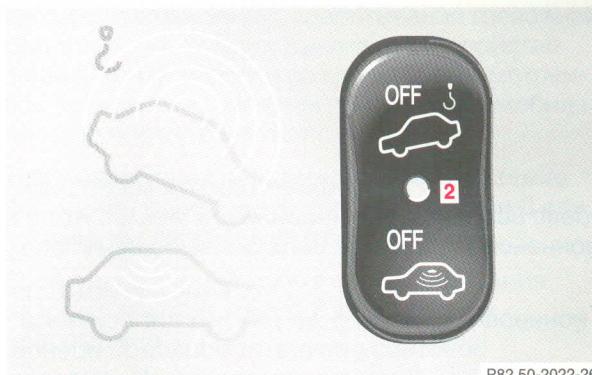
Противоугонная сигнализационная система

P82.50-2021-26

Автомобили без устройства защиты салона (кабриолет)

Переключатель находится на средней консоли.

- 1 Выключение устройства защиты от буксировки
- 2 Контрольный светодиод на переключателе на средней консоли



P82.50-2022-26

Автомобили с устройством защиты салона (купе)

Переключатель находится на средней консоли.

Защита от кражи

Система аварийной сигнализации готова к работе прибл. через 15 секунд, если автомобиль был заблокирован электронным ключом. Это подтверждается миганием контрольного светофильтра (2).

Если автомобиль разблокированыется электронным ключом, противоугонная сигнализационная система выключается.

Примечание:

Если разблокирование автомобиля производится не электронным, а механическим ключом, включается тревожная сигнализация.

Тревожная сигнализация может быть выключена вставлением электронного ключа в замок зажигания, а также разблокировкой или блокировкой, осуществляющейся электронным ключом.

Тревожная сигнализация срабатывает, если при эксплуатационной готовности противоугонной сигнализационной системы

- была открыта дверь,
- была открыта крышка багажника,
- был открыт капот.

Тревожная звуковая сигнализация: в течение 30 секунд раздается дополнительный прерывистый звуковой сигнал.

Световая тревожная сигнализация: фонари предупредительной световой сигнализации мигают ок. 5 минут с удвоенной частотой мигания.

Тревожная сигнализация остается включенной и в том случае, если, например, открытая дверь будет сразу же опять закрыта.

36

Устройство защиты от буксировки



P82.50-2023-26

Переключатель находится на средней консоли.

- 1** Выключение устройства защиты от буксировки
- 2** Контрольный светодиод
- 3** Выключение устройства защиты салона

Тревожная сигнализация срабатывает, если автомобиль буксируется при готовой к работе противоугонной сигнализационной системе.

Выключение устройства защиты от буксировки

В избежание ложного срабатывания тревожной сигнализации следует выключить устройство защиты от буксировки во время предусмотренной транспортировки или погрузки автомобиля на транспортное средство.

Для выключения электронный ключ в замке зажигания повернуть в положение 1 или 0 или же вынуть его из замка зажигания.

Если электронный ключ в замке зажигания находится в положении 2, выключение невозможно.

Нажать переключатель вверху (1). Кратковременно загорается контрольный светодиод (2).

В случае необходимости выключения также устройства защиты салона, дождаться, пока не погаснет контрольный светодиод, а затем нажать переключатель внизу (3).

Блокировать автомобиль электронным ключом. Устройство защиты от буксировки остается выключенным до следующей блокировки электронным ключом.

Защита от кражи

Устройство защиты салона (купе)

Устройство защиты салона готово к работе прибл. через 30 секунд, если автомобиль был заблокирован электронным ключом.

Тревожная сигнализация срабатывает в случае разбивания боковых стекол и просовывания руки в салон.

Примечания:

Поднять боковые стекла и закрыть сдвигаемый и поднимаемый верхний люк.

Не оставлять какие-либо предметы (например, талисманы или вешалки) подвешенными к внутреннему зеркалу заднего вида или к ручкам на потолке салона – они могут вызвать ложную сигнализацию.

Выключение устройства защиты салона

Если в блокированном автомобиле должны остаться люди или животные, выключить устройство защиты салона во избежание срабатывания ложной сигнализации.

Для выключения электронный ключ в замке зажигания повернуть в положение 1 или 0 или же вынуть его из замка зажигания.

Если электронный ключ в замке зажигания находится в положении 2, выключение невозможно.

Нажать переключатель внизу (3). Контрольный светодиод (2) кратковременно мигает.

В случае необходимости выключения также устройства защиты от буксировки, дождаться, пока не погаснет контрольный светодиод, а затем нажать переключатель вверху (1).

Блокировать автомобиль электронным ключом.

Устройство защиты салона остается выключенным до следующей блокировки автомобиля электронным ключом.

38

Электро-механическая регулировка положения передних сидений



Опасность травмирования!

Положения тела при сидении, при которых нарушаются правильное прилегание ремней безопасности, усугубляют факторы риска и поэтому их следует избегать.

Спинку следует установить почти вертикально. Спина должна прилегать к спинке, а ремень безопасности – к плечевой зоне.

Подголовник установить так, чтобы затылок находил упор примерно на уровне глаз.

При регулировке положения сидений следить за тем, чтобы никто не был защемлен.

Вынимать электронный ключ из замка зажигания даже при кратковременном выходе из автомобиля.

Регулировка положения сиденья, однако, возможна и при одной открытой передней двери. Поэтому не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Опасность аварии!

Из соображений безопасности нельзя изменять положение сиденья во время езды.

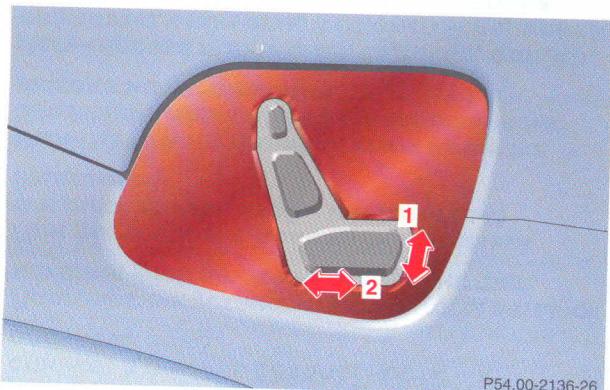
Электронный ключ в замке зажигания повернуть в положение 1 или 2 (а если открыта одна из дверей – также и при вынутом ключе или при ключе в положении 0).

Сиденья

39

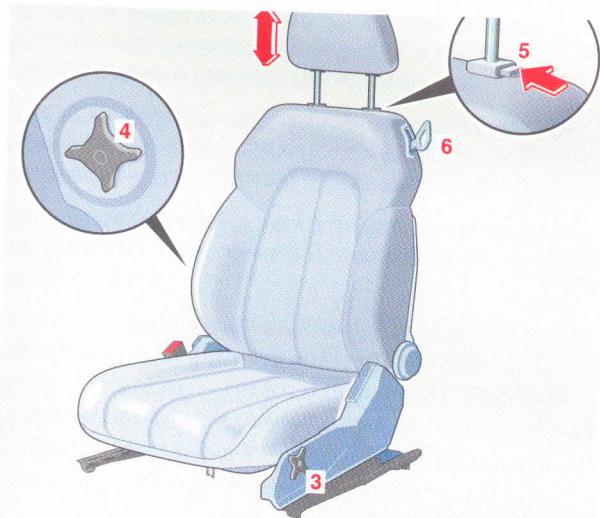
Сиденья

Регулировка положения частично электрического сиденья



- 1** Высота сиденья
- 2** Продольное перемещение сиденья

Механическая регулировка положения сидений



- 3** Наклон подушки сиденья
- 4** Наклон спинки
- 5** Высота подголовников
- 6** Разблокировка спинки сиденья

40

Основную регулировку мы рекомендуем производить следующим образом:

1 Высота сиденья

Переводить переключатель по направлению стрелки до тех пор, пока не будет достигнуто наивысшее положение при сохранении достаточного свободного пространства над головой.

2 Продольное перемещение сиденья

Переводить переключатель по направлению стрелки до удобного достижения педалей.

3 Наклон подушки сиденья

Вращать маховичок вперед или назад до достижения положения, обеспечивающего легкую поддержку бедер.

4 Наклон спинки

Вращать маховичок вперед или назад до тех пор, пока руки, лежащие на рулевом колесе, не будут слегка согнуты в локтях.

5 Высота подголовников

Установка выше: выдвинуть подголовник вверх.

Установка ниже: нажать кнопку разблокировки (5) и опустить подголовник, нажав на него сверху.

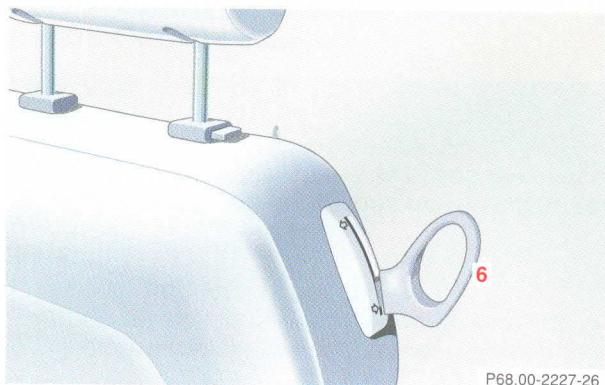
Подголовник установить так, чтобы затылок находил упор примерно на уровне глаз.

Наклон подголовника может регулироваться вручную.

Примечание:

Демонтаж подголовника – см. стр. 48.

Сиденья



P68.00-2227-26

6 Блокировка спинки сиденья

Доступ к задней части салона:

Рычаг (6) потянуть вверх и спинку сложить вперед до фиксации.

При необходимости опустить подголовник.

Посадка в заднюю часть салона

Складывание спинки сиденья вперед:

Рычаг (6) потянуть вверх, при необходимости опустить подголовник. Сложить спинку сиденья вперед.

Функция содействия посадке в автомобиль: (Увеличение пространства для посадки в заднюю часть салона)

При полностью сложенной вперед спинке сиденье перемещается вперед, если потянуть за рычаг (6).

Если рычаг (6) снова отпускается, то спинка блокируется в откинутом вперед положении.

Откидывание спинки назад:

Рычаг (6) потянуть вверх и откинуть спинку назад. При необходимости отрегулировать высоту подголовника.

Перемещение сиденья назад:

Рычаг (6) нажимать вниз до тех пор, пока сиденье не достигнет снова исходного положения.

Важно!**При перемещении сиденья назад следить за тем, чтобы никто не был защемлен; при необходимости адаптировать положение сиденья.**

42

Электрическая регулировка положения передних сидений**Опасность травмирования!**

Положения тела при сидении, при которых нарушается правильное прилегание ремней безопасности, усугубляют факторы риска и поэтому их следует избегать.

Спинку следует установить почти вертикально. Спина должна прилегать к спинке, а ремень безопасности – к плечевой зоне.

Подголовник установить так, чтобы затылок находил упор примерно на уровне глаз. При регулировке положения сидений следить за тем, чтобы никто не был защемлен.

Вынимать электронный ключ из замка зажигания даже при кратковременном выходе из автомобиля.

Регулировка положения сиденья, однако, возможна и при одной открытой передней двери. Поэтому не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

**Опасность аварии!**

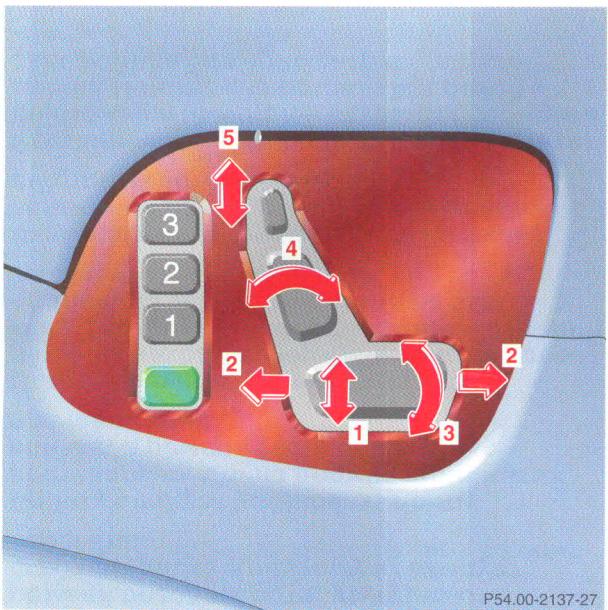
Из соображений безопасности нельзя изменять положение сиденья во время езды.

Электронный ключ в замке зажигания повернуть в положение 1 или 2 (а если открыта одна из дверей – также и при вынутом ключе или при ключе в положении 0).

Сиденья

43

Сиденья



Кнопки находятся на дверях.

Основную регулировку мы рекомендуем производить следующим образом:

1 Высота сиденья

Переводить переключатель по направлению стрелки до тех пор, пока не будет достигнуто наивысшее положение при сохранении достаточного свободного пространства над головой.

2 Продольное перемещение сиденья

Переводить переключатель по направлению стрелки до удобного достижения педалей.

3 Наклон подушки сиденья

Переводить переключатель в направлении стрелки до достижения положения, обеспечивающего легкую поддержку бедер.

4 Наклон спинки

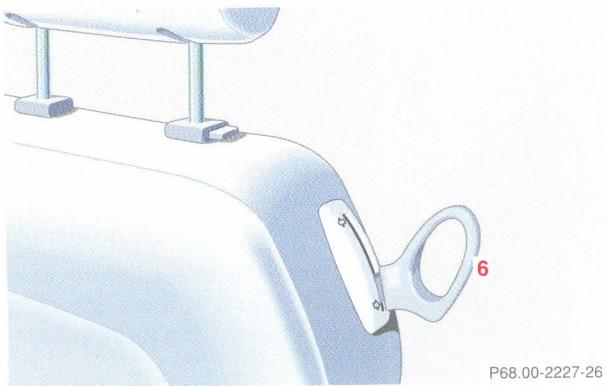
Переводить переключатель в направлении стрелки до тех пор, пока руки, лежащие на рулевом колесе, не будут слегка согнуты в локтях.

5 Высота подголовников

Переводить переключатель по направлению стрелки до тех пор, пока затылок не найдет упора на подголовник примерно на уровне глаз.

Наклон подголовника может регулироваться вручную.

44



6 Блокировка спинки сиденья

Разблокировка: рычаг (6) потянуть вверх и спинку сложить вперед до фиксации.

Система содействия посадке в заднюю часть салона

Складывание спинки сиденья вперед:

Рычаг (6) потянуть вверх, подголовник опускается. Спинку сложить вперед до фиксации и отпустить рычаг (6).

Сиденье автоматически перемещается вперед, спинка и сиденье блокируются в этом положении.

Откидывание спинки назад:

Рычаг (6) потянуть вверх и откинуть спинку назад. Сиденье и подголовник возвращаются в записанное в память положение.

Примечание:

Если спинка разблокированывается во время перемещения сиденья вперед или назад, не достигнув соответствующего конечного положения (откидывание спинки вперед или назад), то производится изменение первоначального направления перемещения сиденья в противоположную сторону. Изменение направления производится до трех раз, после этого положение сидения следует заново отрегулировать при помощи переключателей.

Сиденья

45

Сиденья

Примечание:

Содействие посадке в заднюю часть салона оснащено предохранительной функцией или функцией защиты от защемления.

Эта функция автоматически срабатывает в том случае, если давление на спинку сиденья мешает возвращению сиденья в запомненное исходное положение.

Перемещение в исходное положение прерывается.

Наклон спинки и продольное перемещение сиденья изменяются до тех пор, пока не исчезнет давление на спинку сиденья.

Этот процесс ограничивается максимально 3 попытками, затем сиденье блокируется до запомненного продольного положения.

После этого положение сидений может быть свободно выбрано при помощи переключателя регулирования положения сиденья.



Опасность травмирования!

При регулировке положения сидений следить за тем, чтобы никто не был защемлен.

Прерывание процесса перемещения сиденья для содействия посадке в заднюю часть салона:

Нажать переключатель регулирования положения сиденья на двери.

46



P54.00-2138-26

7 Клавиша памяти

8 Позиционные кнопки

Запись в память положения сидений и подголовников

Нажать клавишу памяти, отпустить и в течение 3 секунд нажать одну из позиционных кнопок.

Позиционными кнопками могут быть записаны в память три положения регулировки.

Вместе с регулировкой положения сидений и подголовников отрегулировать положение наружных зеркал заднего вида и записать в память при помощи той же самой позиционной кнопки.

Вызов введенного в память положения сиденья

Нажимать требуемую позиционную кнопку до окончания процесса регулировки.

Из соображений безопасности процесс регулировки положения сразу же прерывается, если позиционная кнопка отпускается.

Если спинка находится в горизонтальном положении, сначала установить спинку вертикально, и только потом вызвать введенное в память положение. В противном случае могут быть повреждены сиденья.

Сиденья

47

Сиденья

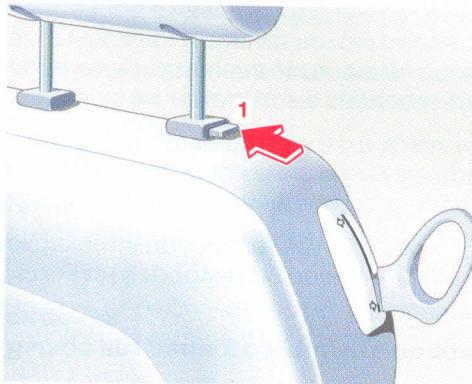
Демонтаж и установка подголовников

**Опасность травмирования!****Ездить только с установленными подголовниками.**

Примечание:

Для облегчения демонтажа и установки подголовников слегка наклонить спинку сиденья.

Механически регулируемое сиденье



P91.10-2135-26

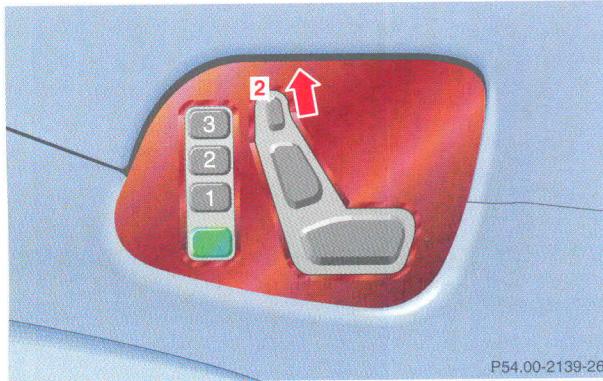
Демонтаж:

Потянуть подголовник вверх до упора. Нажать разблокировочную кнопку (1) и вытянуть подголовник.

Монтаж:

Подголовник нажать вниз до фиксации.

48

Сиденье с электрической системой
регулировки положения

P54.00-2139-26

Монтаж:

Переводить переключатель (2) вверх примерно в течение 5 секунд.

Подголовник нажать вниз до фиксации.

Правильно установить высоту подголовников – см. стр. 44.

Демонтаж:

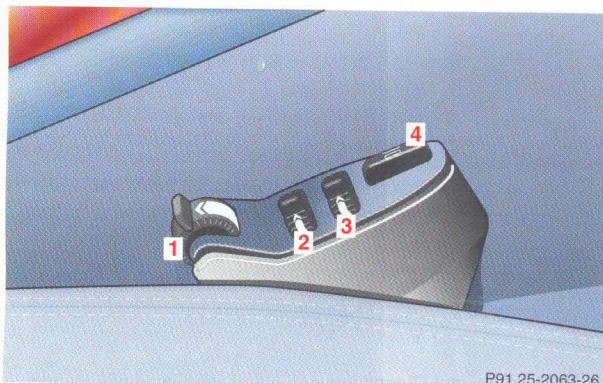
Переключатель (2) нажать вверх и держать нажатым до достижения подголовником верхнего положения. Вытянуть подголовник.

Сиденья

49

Сиденья

Мультиконтурное сиденье



P91.25-2063-26

Переключатель у сиденья

Контуры подушки и спинки сиденья могут устанавливаться индивидуально.

Электронный ключ в замке зажигания повернуть в положение 2.

Основную регулировку мы рекомендуем производить следующим образом:

1 Контур подушки сиденья

Контур подушки сиденья установить по длине бедра.

2 Выпуклость спинки внизу**3** Выпуклость спинки в середине

Выпуклость спинки установить так, чтобы она соответствовала контурам спины.

4 Боковые части спинки

Боковые части спинки сиденья установить так, чтобы обеспечивалась хорошая боковая поддержка.

50

Система обогрева сидений



P54.25-2036-26

Переключатель находится на средней консоли

Электронный ключ в замке зажигания повернуть в положение 1 или 2.

Включение: нажать переключатель.

1 Нормальный режим обогрева.

На переключателе загорается один контрольный светодиод.

2 Ускоренный нагрев.

На переключателе загораются оба контрольных светодиода.

Прибл. через 5 минут производится автоматическое переключение на нормальный режим обогрева.

Выключение:

Если горит один контрольный светодиод – нажать переключатель вверху.

Если горят оба контрольных светодиода – нажать переключатель внизу.

Приблизительно через 30 минут производится автоматическое выключение.

Сиденья

51

Сиденья

Примечания:

При включении большого числа потребителей электроэнергии или недостаточной заряженности аккумуляторной батареи система обогрева сидений может отключиться. В этом случае мигает один контрольный светодиод или мигают оба контрольных светодиода.

При восстановлении достаточного уровня напряжения система обогрева сидений включается автоматически.

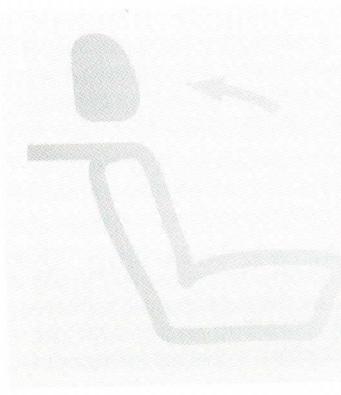
Подголовники задних сидений



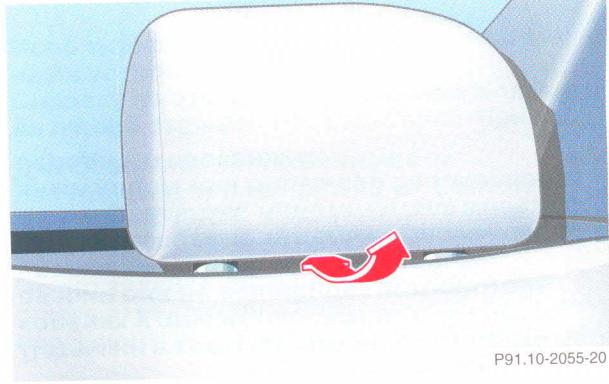
Опасность травмирования!

Если задние сиденья заняты, ездить только с установленными подголовниками. Тем самым сокращается риск получения травм задними пассажирами при аварии.

52



P54.25-2035-26



P91.10-2055-20

Откидывание:

Электронный ключ в замке зажигания повернуть в положение 2.

Коротко нажать переключатель на символ.

Установка вверх:

Откинуть подголовник вручную вверх до фиксации.

Наклон:

Наклон может регулироваться вручную.

Сиденья

53

Системы удержания пассажиров

Системы удержания пассажиров

Ремни безопасности с натяжителями ремней безопасности и устройствами ограничения силы натяжения ремней безопасности, подушки безопасности, а также устройства удержания детей являются самостоятельными системами удержания пассажиров, защитные функции которых согласованы друг с другом. Во многих странах действуют правовые нормы, регулирующие правила пользования ремнями безопасности и устройствами удержания детей. Независимо от этого всем пассажирам в обязательном порядке следует пользоваться ремнями безопасности или устройствами удержания детей.

**Опасность травмирования!**

Работы на системах удержания пассажиров должны проводиться исключительно на станции ТО "Мерседес-Бенц".

Неквалифицированно выполненные работы могут привести к самопроизвольному срабатыванию или отказу систем удержания пассажиров.

Устройства удержания детей**Опасность травмирования!**

Для защиты в случае аварии дети ростом ниже 150 см и возрастом младше 12 лет нуждаются в подходящих устройствах удержания, так как в их случае нельзя обеспечить правильное прилегание ремней безопасности.

Детям рекомендуется сидеть во время движения автомобиля на задних сиденьях, так как там им обеспечена большая безопасность.

Детям ни в коем случае нельзя сидеть на коленях у других пассажиров. В случае аварии они не защищены устройством удержания детей, и им могут быть нанесены крайне тяжелые травмы, вплоть до смертельных, пристегнутым вместе с ними лицом или подушкой безопасности переднего пассажира.

На сиденье переднего пассажира нельзя использовать устройства удержания, обращенные назад. Исключение составляет специальное детское сиденье в сочетании с системой автоматического опознавания наличия детского сиденья.

При применении устройства удержания, обращенного назад, без системы автоматического опознавания наличия детского сиденья вблизи выхода подушки безопасности ребенку могут быть нанесены крайне тяжелые травмы, вплоть до смертельных.

Если на сиденье рядом с водителем используется устройство удержания, обращенное вперед, следует установить это сиденье в крайнее заднее положение.

Использовать только рекомендованные нами устройства удержания. Справку по этому вопросу можно получить на любой станции ТО "Мерседес-Бенц".

Для обеспечения безопасности пассажиров при установке устройства удержания детей обязательно соблюдать руководство по монтажу изготовителя.

Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра, также и в том случае, если они защищены устройством удержания детей.

Системы удержания пассажиров

Системы удержания пассажиров

Система автоматического опознавания наличия детского сиденья

Автомобили с контрольной лампой  на средней консоли

Для системы автоматического опознавания наличия детского сиденья на сиденье переднего пассажира требуется специальное детское сиденье. Такое детское сиденье можно приобрести на любой станции ТО "Мерседес-Бенц".

При применении такого специального детского сиденья на сиденье переднего пассажира подушка безопасности переднего пассажира отключается. Контрольная лампа  на средней консоли горит постоянно до тех пор, пока на сиденье переднего пассажира смонтировано это специальное детское сиденье.

Примечание:

Боковая подушка безопасности переднего пассажира и оконная подушка безопасности на стороне переднего пассажира активированы также при выключенном подушке безопасности переднего пассажира.

(Контрольная лампа  – см. стр. 269).



Опасность травмирования!

Если при установленном детском сиденье с системой опознавания наличия детского сиденья контрольная лампа  не загорается, это значит, что подушка безопасности переднего пассажира не выключена. В этом случае детское сиденье установить на одном из задних сидений.

Провести проверку системы автоматического опознавания наличия детского сиденья на станции ТО "Мерседес-Бенц".

Для обеспечения функционирования системы автоматического опознавания наличия детского сиденья на сиденье переднего пассажира требуется установка специального детского сиденья.

Не класть под детское сиденье какие-либо подкладки (например, подушки).

В обязательном порядке соблюдать руководство изготовителя по монтажу.

56

Ремни безопасности

Все сиденья оборудованы ремнями безопасности.

Вытягивание ленты ремня безопасности блокируется при торможении автомобиля во всех направлениях и при вытягивании ленты рывком.

Автоматика комфорtabельного прилегания ремня безопасности (автомобили в варианте комплектации "Elegance" или "Avantgarde"):

При поворачивании ключа в замке зажигания в положение 1 или 2, сила натяжения передних ремней безопасности ослабевает, за счет чего повышается комфорtabельность их прилегания.

Примечание:

Очистка и уход за лентами ремней безопасности – см. стр. 347.

Системы удержания пассажиров



Опасность травмирования!

Ремни безопасности необходимо пристегивать при каждой поездке.

Беременные женщины также не должны отказываться от защиты ремнями безопасности.

Каждый из ремней безопасности предусмотрен только для одного пассажира.

Нельзя пристегивать какие-либо предметы вместе с пассажиром.

Не протягивайте ремни через острые кромки, ремни могут разорваться.

Подушки безопасности обеспечивают предусмотренную защиту только в том случае, если пассажиры пристегнуты ремнями безопасности.

Для защиты в случае аварии лица ростом ниже 150 см нуждаются в подходящих устройствах удержания, так как в их случае нельзя обеспечить правильное прилегание ремней безопасности.

(См. "Устройства удержания детей" – стр. 54).

Поврежденные или подвергавшиеся большой нагрузке во время аварии ремни безопасности следует заменить новыми. Кроме того, проверить крепления ремней. Применять только допущенные нами ремни безопасности.

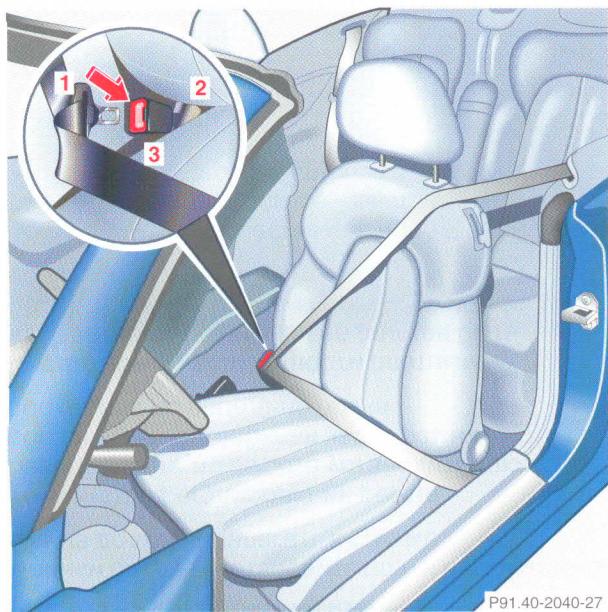
Нельзя вносить изменения в устройство ремней безопасности. Это может отрицательно повлиять на эффективность ремней.

Неправильно пристегнутый ремень безопасности в случае аварии не в состоянии обеспечить предусмотренную защиту, что может привести к травмам.

Положения тела при сидении, при которых нарушается правильное прилегание ремней безопасности, усугубляют факторы риска и поэтому их следует избегать.

58

Пристегивание ремней безопасности



P91.40-2040-27

1 Язычок ремня

2 Замок ремня

3 Расцепляющая клавиша

Пристегивание:

Язычок ремня (1) вставить в замок ремня (2) до фиксации.

Открывание:

Нажать на расцепляющую клавишу (3) и ремень безопасности отвести обратно.

Системы удержания пассажиров

Поясная часть ремня безопасности должна прилегать как можно ниже перед бедром и быть плотно натянута.

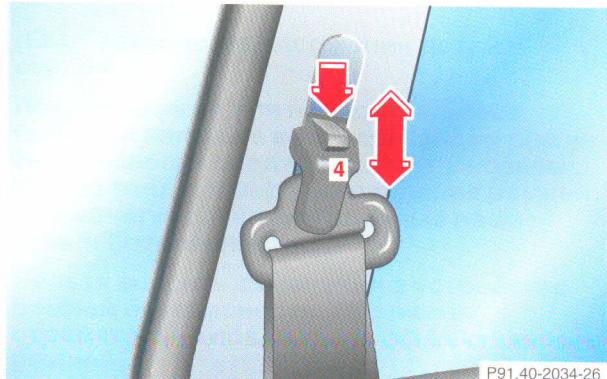
Натянуть поясную часть ремня безопасности, подтянув ремень перед грудью вверх.

Спинки следует установить почти вертикально. Спина должна прилегать к спинке.

Устройство регулирования ремня безопасности по высоте установить таким образом, чтобы верхняя часть ремня проходила по середине плеча.

Следить за возможностью плотным прилеганием ремня. Он не должен быть перекручен, не должен проходить по горлу или под рукой.

Контролировать правильное прилегание ремня безопасности во время езды, при необходимости отрегулировать.



P91.40-2034-26

4 Клавиша регулирования ремня безопасности по высоте (купе)

Устройство регулирования ремня безопасности по высоте должно быть всегда установлено в положение фиксации.

Установка выше: точку крепления ремня переместить вверх.

Установка ниже: нажать на клавишу (4).

60



P91.40-2134-26

Кабриолет:

Если нет необходимости в ремне безопасности, его можно навесить на разблокировочный рычаг.

Облегчение доступа к ремню безопасности достигается путем навешивания его на разблокировочный рычаг переднего сиденья.

Системы удержания пассажиров

Натяжители ремней безопасности, устройства ограничения силы натяжения ремней безопасности

Защитное действие передних ремней безопасности усиливается натяжителем ремней безопасности и устройством ограничения силы натяжения ремней безопасности, которые приводятся в рабочее положение при положении 1 или 2 ключа в замке зажигания.

Натяжители ремней безопасности и устройства ограничения силы натяжения ремней безопасности выполнены так, что они срабатывают при фронтальном столкновении или наезде на автомобиль сзади. Натяжители ремней безопасности начинают срабатывать только при столкновении точно определенной силы. При этом они натягивают ремни безопасности до плотного прилегания их к телу.

Устройства ограничения силы натяжения ремней безопасности уменьшают нагрузки ремней на пассажиров, возникающие при аварии.

Примечания:

Система опознавания занятости сидений: Натяжитель ремня безопасности переднего пассажира срабатывает только в том случае, если сиденье переднего пассажира занято.

Не помещать тяжелые предметы на сиденье переднего пассажира, так как в противном случае при аварии сработают натяжитель ремня безопасности и подушка безопасности на стороне переднего пассажира.



Опасность травмирования!

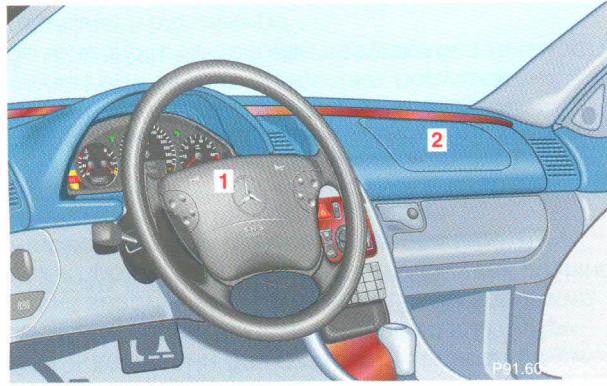
Натяжители ремней безопасности, сработавшие при аварии, следует заменить.

При удалении натяжителей ремней безопасности необходимо соблюдать правила техники безопасности. С этими правилами можно ознакомиться на любой станции ТО "Мерседес-Бенц".

62

Подушки безопасности

Передние подушки безопасности



- 1 Подушка безопасности водителя
- 2 Подушка безопасности переднего пассажира

Боковые подушки безопасности (Sidebags)



- 3 Боковая подушка безопасности (Sidebag)

Системы удержания пассажиров

Подушки безопасности выполнены так, что они срабатывают при фронтальном столкновении. Срабатывание происходит только, начиная со столкновения точно определенной силы.

Система опознавания занятости сидений:

Подушка безопасности переднего пассажира срабатывает только в том случае, если сиденье переднего пассажира занято и не мигает или не загорается контрольная лампа  на средней консоли (стр. 269).

В случае аварии без сильного удара спереди подушки безопасности не срабатывают. При таких авариях водитель и передний пассажир, как и прочие пассажиры, защищены как обычно – пристегнутыми ремнями безопасности.

Примечание:

Не помещать тяжелые предметы на сиденье переднего пассажира, так как в противном случае при аварии сработают подушка безопасности и боковая подушка безопасности переднего пассажира.

Боковые подушки безопасности (3) выполнены так, что они срабатывают только на стороне столкновения. Срабатывание происходит только, начиная со столкновения точно определенной силы.

В случае аварии без сильного удара сбоку боковые подушки безопасности не срабатывают.

Боковая подушка безопасности переднего пассажира срабатывает только в том случае, если сиденье переднего пассажира занято.

При срабатывании подушек безопасности высвобождается незначительное количество дыма. Этот дым не опасен для здоровья и не является признаком пожара в автомобиле.

При быстром надувании структура ткани подушек безопасности может стать причиной легких повреждений кожи на руках и лице.

Указания по технике безопасности для подушек безопасности



Опасность травмирования!

Ненадлежащее или легкомысленное поведение может привести к травмам, вызванным срабатыванием подушек безопасности, так как в случае аварии подушки безопасности должны надуваться в течение миллисекунд.

Травмы в большинстве случаев – несерьезные, но в непосредственной близости от выходов передних подушек безопасности возможно нанесение крайне тяжелых травм, в особенности, маленьким детям.

Подушки безопасности обеспечивают предусмотренную защиту только в том случае, если все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности. (Пристегивание ремней безопасности – см. стр. 59).

Подушки безопасности обеспечивают дополнительную защиту; однако, в целях исключения травм при срабатывании подушек безопасности необходимо учитывать следующее:

- Выбирать по возможности самое далекое от подушек безопасности положение при сидении.
- Во время езды не наклоняться вперед. Не прислоняться к дверям изнутри.
- Рулевое колесо держать всегда за обод для обеспечения беспрепятственного надувания подушки безопасности.
- На подушках безопасности или между ними и пассажирами не должны находиться посторонние предметы.

Системы удержания пассажиров

Если в автомобиле находятся дети, следует в обязательном порядке пользоваться устройствами удержания детей, стр. 52.

В случае срабатывания подушек безопасности не прикасаться к горячим частям. Подушки безопасности, сработавшие при аварии следует заменить новыми.

Мягкую крышку рулевого колеса, крышку подушки безопасности переднего пассажира и обивку дверей нельзя дополнитель но обтягивать, приклеивать на них знаки или наклейки, так как в противном случае больше не может быть гарантировано срабатывание подушек безопасности.

Нельзя вносить изменения в элементы систем удержания пассажиров, включая кабельную разводку.

При удалении отработавших узлов систем подушек безопасности необходимо соблюдать правила техники безопасности.

С этими правилами можно ознакомиться на любой станции ТО "Мерседес-Бенц".

Срок службы подушек безопасности ограничен 15 годами.

Поэтому по причинам безопасности не позже, чем по истечении 15 лет, мы настоятельно рекомендуем произвести замену подушек безопасности на одной из станций ТО "Мерседес-Бенц".

При продаже автомобиля владелец обязан проинформировать покупателя по этому вопросу. Это осуществляется в процессе передачи "Руководства по эксплуатации".

66

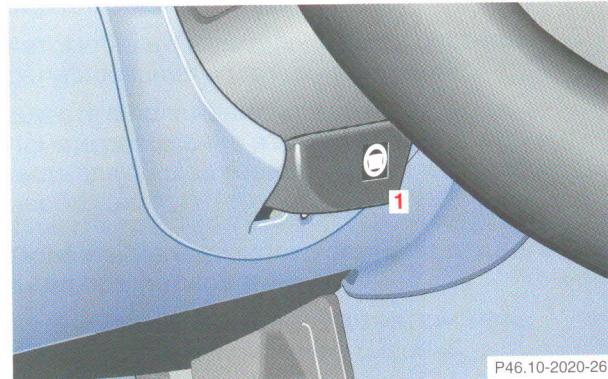
Регулировка положения рулевого колеса



Опасность аварии!

Из соображений безопасности нельзя изменять положение рулевого колеса во время езды.

Во время езды регулировка положения рулевого колеса должна быть заблокирована.



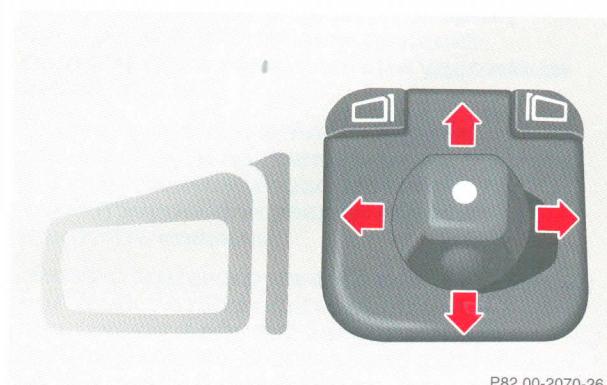
P46.10-2020-26

Разблокировка: ручку (1) вытянуть до упора.

Установка: рулевое колесо вытянуть или задвинуть до желаемого положения.

Блокировка: ручку (1) нажать вперед до слышимой фиксации.

Зеркала

Наружные зеркала заднего вида

P82.00-2070-26

Переключатель положения наружных зеркал расположен на средней консоли.

Левое зеркало

Правое зеркало

Наружные зеркала заднего вида – сферические, благодаря этому поле зрения расширяется.

Регулировка положения зеркал заднего вида

Электронный ключ в замке зажигания повернуть в положение 2.

Установка: нажать кнопку регулируемого зеркала. Перемещать переключатель вперед, назад или в сторону.

Примечания:

При низких температурах наружного воздуха зеркала обогреваются автоматически.

Зеркала могут вибрировать, если они выдвинуты не до конца.

**Опасность аварии!**

Наружные зеркала заднего вида дают уменьшенное изображение. Объекты кажутся более удаленными.

Запись в память положения наружных зеркал заднего вида

Автомобиль с функцией памяти системы регулирования положения сидений

Вместе с положением сиденья записать в память положение наружных зеркал заднего вида для последующего вызова в случае необходимости (стр. 47).

Положение наружного зеркала заднего вида при парковании

Автомобиль с функцией памяти системы регулирования положения сидений

Электронный ключ в замке зажигания повернуть в положение 2.

На переключателе регулировки зеркал нажать клавишу для зеркала на стороне переднего пассажира.

Включить передачу заднего хода. Наружное зеркало заднего вида на стороне переднего пассажира поворачивается вниз.

При превышении скорости 10 км/ч или выключении передачи заднего хода наружное зеркало заднего вида автоматически поворачивается в свое исходное положение.

Зеркала

69

Зеркала

Запись в память положения зеркала при парковании:

Электронный ключ в замке зажигания повернуть в положение 2.

Автомобиль должен стоять.

На переключателе регулировки зеркал нажать клавишу для зеркала на стороне переднего пассажира и установить зеркало на край бортового камня тротуара.

Нажать зеленую кнопку памяти системы регулирования положения сиденья водителя.

Затем установить переключатель регулировки зеркал на сторону переднего пассажира и в течение 2 секунд нажимать вниз. Зеркало не должно изменить своего положения. Если зеркало изменяет положение, запись в память повторить.

В течение 3 секунд нажимать зеленую кнопку памяти системы регулирования положения сиденья водителя. Зеркало возвращается в свое нормальное положение до упора.

Отпустить зеленую кнопку памяти системы регулирования положения сиденья водителя.

Наружное зеркало заднего вида на стороне водителя с автоматическим ослаблением слепящего эффекта



Опасность аварии!

Наружное зеркало заднего вида с автоматическим ослаблением слепящего эффекта на стороне водителя не производит автоматическое ослабление слепящего эффекта, если свет фар не попадает на датчик во внутреннем зеркале заднего вида.

Это имеет место в том случае, если, к примеру, поднята шторка заднего стекла.

Опасность травмирования!

При разбивании стекла зеркала наружу может выйти жидкий электролит.

Жидкий электролит оказывает раздражающее действие. Не допускать его попадания на кожу, в глаза или органы дыхания.

При попадании на кожу или в глаза немедленно и тщательно промойте их чистой водой. В случае необходимости обратитесь к врачу.

70

Ослабление слепящего эффекта:

Электронный ключ в замке зажигания повернуть в положение 2.

В зависимости от угла падения света наружное зеркало заднего вида на стороне водителя автоматически выключает или включает функцию ослабления слепящего эффекта.

Примечание:

При включенном передаче заднего хода или включенном внутреннем освещении наружное зеркало заднего вида на стороне водителя не производит ослабления слепящего эффекта.

Важно!

Если при разбивании стекла зеркала брызги жидкого электролита попали на лак автомобиля, то полностью удалить их можно только во влажном состоянии путем смывания водой.

Поворачивание вовнутрь наружных зеркал заднего вида с электрическим приводом



P82.00-2016-26

Переключатель на средней консоли

1 Поворот наружу

2 Поворот вовнутрь

Примечание:

Зеркала могут вибрировать, если они выдвинуты не до конца.

Зеркала

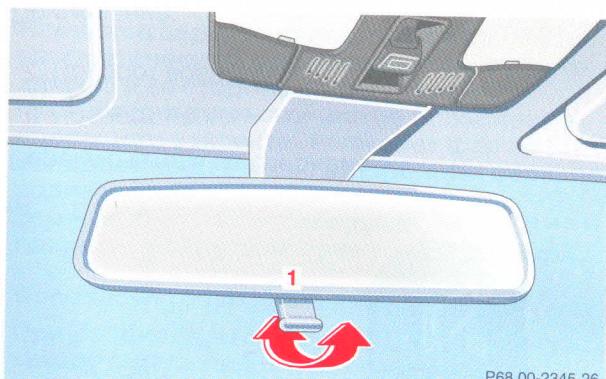
Важно!

Если при воздействии извне корпус зеркала был выдвинут из фиксации вперед или назад с применением силы, то для поворачивания зеркала вовнутрь следует нажимать на переключатель до тех пор, пока не послышится характерный щелчок. Корпус зеркала вернулся в положение фиксации.

После этого снова возможно регулирование зеркала – в положение движения или в положение паркования.

Внутреннее зеркало заднего вида

Внутреннее зеркало заднего вида с механическим ослаблением слепящего эффекта



P68.00-2345-26

Отрегулировать положение зеркала вручную.

Ослабление слепящего эффекта: с помощью рычага для ослабления слепящего эффекта (1).

72

Внутреннее зеркало заднего вида с автоматическим ослаблением слепящего эффекта

Опасность аварии!

Внутреннее зеркало заднего вида с автоматическим ослаблением слепящего эффекта не производит автоматическое ослабление слепящего эффекта, если свет фар попадает на датчик во внутреннем зеркале заднего вида, например, при

- езде с прицепом,
- поднятой шторке заднего стекла.

Опасность травмирования!

При разбивании стекла зеркала наружу может выйти жидкий электролит.

Жидкий электролит оказывает раздражающее действие. Не допускать его попадания на кожу, в глаза или органы дыхания.

При попадании на кожу или в глаза немедленно и тщательно промойте их чистой водой. В случае необходимости обратитесь к врачу.

Отрегулировать положение зеркала вручную.

Ослабление слепящего эффекта:

Электронный ключ в замке зажигания находится в положении 2.

В зависимости от угла падения света внутреннее зеркало заднего вида автоматически включает или выключает функцию ослабления слепящего эффекта.

Примечание:

При включенном передаче заднего хода или включенном внутреннем освещении функция ослабления слепящего эффекта внутреннего зеркала заднего вида отключена.

Запись в память отрегулированного положения зеркала.

Автомобили с функцией памяти

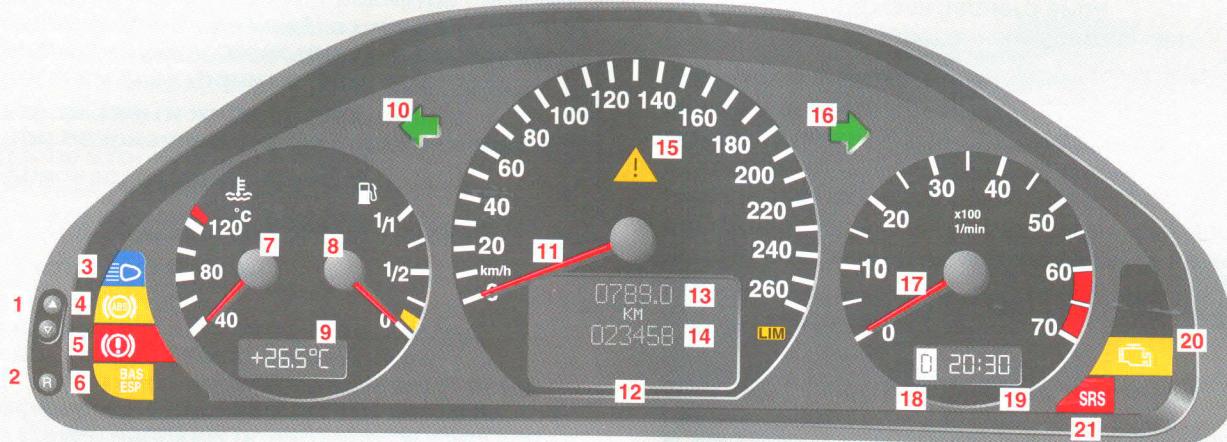
Вместе с отрегулированным положением внутреннего зеркала заднего вида записывается в память отрегулированное положение наружных зеркал заднего вида и положения сидений. (Функция памяти – см. стр. 47).

Зеркала

73

Комбинация приборов

Комбинация приборов



P54.30-3427-29

74

- 1 Кнопки регулирования освещения приборов (стр. 76)
- 2 Кнопка **R** (Reset), кнопка сброса (стр. 76)
- 3 Включение дальнего света – см. "Переключатель света" (стр. 105) и "Комбинированный переключатель" (стр. 108)
- 4 Контрольная лампа системы ABS (антиблокировочная система) (стр. 268)
- 5 Контрольная лампа тормозной системы (стр. 264)
- 6 Контрольная лампа систем BAS/ESP (стр. 267)
- 7 Указатель температуры охлаждающей жидкости (стр. 77)
- 8 Указатель уровня топлива с предупредительной сигнальной лампой минимального резерва топлива (стр. 266)
- 9 Индикатор температуры наружного воздуха (стр. 77)
- 10 Контрольная лампа включения левого указателя поворота – см. "Комбинированный переключатель" (стр. 108)
- 11 Спидометр
- 12 Мультифункциональный дисплей (стр. 78)
Система оповещения и сигнализация неисправностей (стр. 269)
- 13 Счетчик суточного пробега (стр. 77)
- 14 Счетчик общего пробега (стр. 82)
- 15 Предупредительная сигнальная лампа электронной системы стабилизации движения (ESP) (стр. 266)
- 16 Контрольная лампа включения правого указателя поворота – см. "Комбинированный переключатель" (стр. 108)
- 17 Тахометр (стр. 77)
- 18 Индикация включенной передачи (стр. 211) (у автомобилей с автоматической коробкой передач)
- 19 Цифровой датчик времени
Установка цифрового датчика времени – см. "Индивидуальная установка часов" (стр. 97)
- 20 Контрольная лампа бортового диагностирования двигателя (стр. 264)
- 21 Контрольная лампа системы SRS (Supplemental Restraint System) (стр. 265)

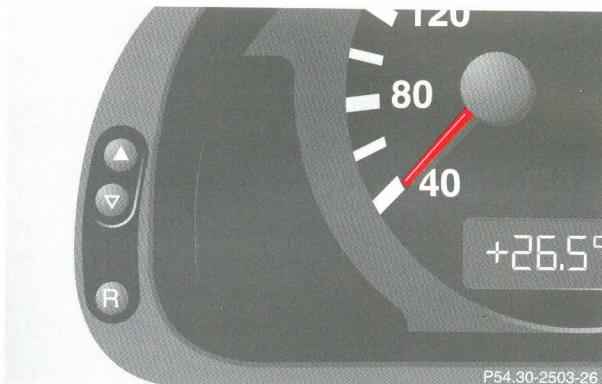
Комбинация приборов

Активирование комбинации приборов

Комбинация приборов активируется при:

- открывании двери;
- нажатии кнопки R (2) на комбинации приборов;
- поворачивании электронного ключа во включателе стартера в положение 1 или 2;
- включении света.

Освещение приборов



Активирование дисплея/мультимедийного дисплея или регулирование освещения панели приборов: нажать кнопку ▲ или ▼.

76

Индикатор температуры наружного воздуха (9)

Опасность аварии!

Индикация температуры выше точки замерзания не является гарантией того, что дорога свободна от гололедицы – в особенностях на лесных просеках и мостах.

Спад температуры, например, после выезда из гаража, индицируется лишь по истечении короткого периода адаптации к условиям более низкой температуры. Повышение температуры наружного воздуха при температуре охлаждающей жидкости выше 60 °C индицируется с выдержкой времени. Тем самым гарантируется, что при остановке или медленном движении автомобиля не будет индицироваться завышенная температура в связи с отходящим теплом двигателя.

Указатель температуры охлаждающей жидкости (7)

При надлежащей заправке антифризом с антакоррозионными присадками точка кипения охлаждающей жидкости в напорной системе

охлаждения достигается при температуре прибл. 130 °C.

При высоких температурах наружного воздуха и при езде в горах допускается повышение температуры охлаждающей жидкости до сектора красной маркировки.

Тахометр (17)

Красная маркировка на тахометре: диапазон превышенного числа оборотов вала двигателя. Этого диапазона следует принципиально избегать – возникает опасность повреждения двигателя. Для защиты двигателя при достижении диапазона красной маркировки прерывается подача топлива.

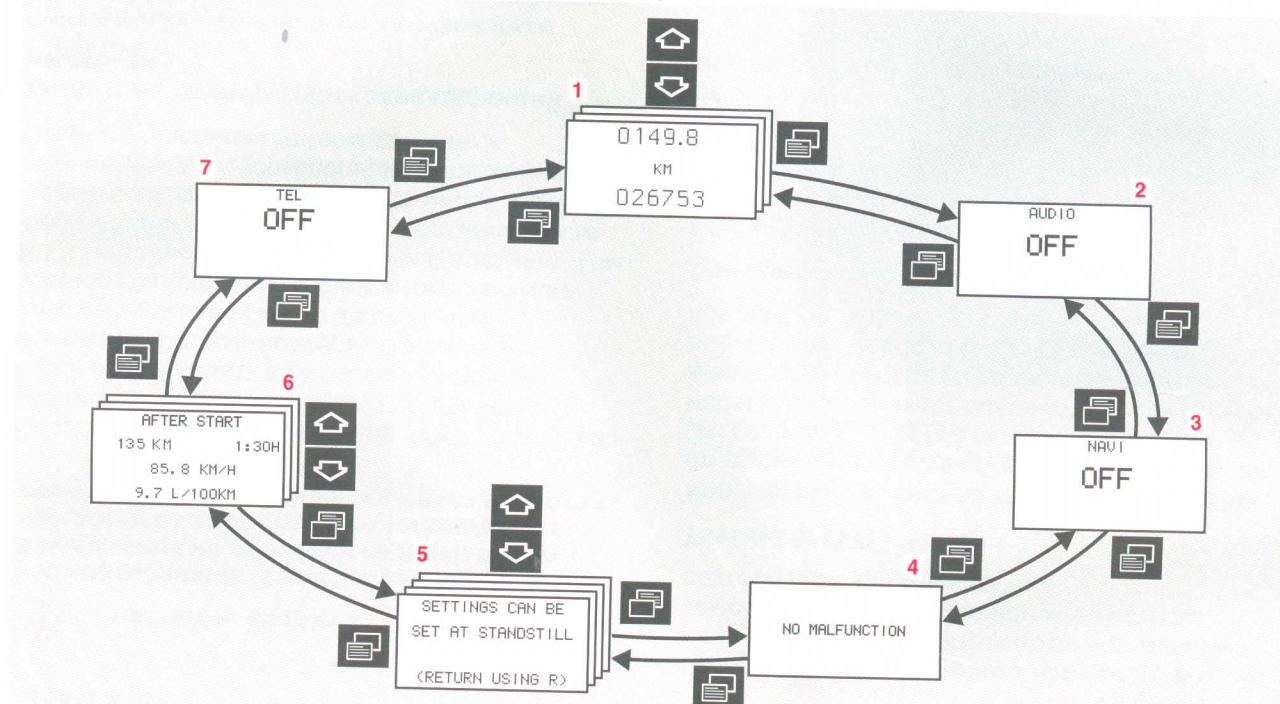
Счетчик суточного пробега (13)

Сбрасывание показания до "0" км: При неактивированной комбинации приборов, активировать комбинацию приборов (стр. 76).

При неиндицированном счетчике суточного пробега кнопку или на мультифункциональном колесе рулевого управления несколько раз нажимать до тех пор, пока не появится индикация (стр. 82). Нажать кнопку R (1) на комбинации приборов.

Мультифункциональное рулевое колесо, мультифункциональный дисплей

Мультифункциональное рулевое колесо, мультифункциональный дисплей



P54.30-2585-29

78

Кнопками на мультифункциональном рулевом колесе в зависимости от комплектации Вашего автомобиля может производиться вызов на мультифункциональном дисплее нижеприведенных систем, управление ими и установка их параметров:

- 1 Счетчик суточного и общего пробега (стр. 82)
Активная сервисная система (ASSYST)
Индикация уровня моторного масла (только автомобили с датчиком масла)
- 2 Аудиосистемы (стр. 83)
Радиоприемник (стр. 83)
Проигрыватель компакт-дисков (стр. 84)
Кассетный магнитофон (стр. 85)
- 3 Навигационная система (стр. 91)
- 4 Память индикаций неисправностей (стр. 94)
- 5 Индивидуальная установка (стр. 96)
- 6 Бортовой компьютер (стр. 92)
С момента старта
С момента сброса
Емкость топливного бака
- 7 Телефон (стр. 86)

Кнопку или нажимать несколько раз до тех пор, пока не будет индицирована требуемая система.

С каждым новым нажатием кнопки индицируется следующая система.

С каждым новым нажатием кнопки индицируется предыдущая система.

В некоторых системах дополнительные индикации могут вызываться нажатием кнопки или .

Примечания:

Индикации на мультифункциональном дисплее, в зависимости от установки, производятся на немецком, английском, французском, итальянском или испанском языках. (Переключение на другой язык – см. "Индивидуальная установка", "TEXT" (ЯЗЫК ТЕКСТА), стр. 97).

Независимо от установленного языка в автомобилях с радиоприемниками систем "audio 10" или "audio 30" индикации аудиосистем (радиоприемник, проигрыватель компакт-дисков, кассетный магнитофон), а также индикации на телефоне системы "audio 30" появляются на английском языке. Индикации на телефоне системы "audio 10" отсутствуют.

Мультифункциональное рулевое колесо; мультифункциональный дисплей



- 1** Мультифункциональный дисплей
2 Мультифункциональное рулевое колесо



Опасность аварии!

В первую очередь обращайте внимание на движение. Пользуйтесь кнопками на мультифункциональном рулевом колесе только в том случае, если это допускает дорожная ситуация.

Помните, что Ваш автомобиль уже при скорости 50 км/ч проходит за секунду 14 м.

Электронный ключ во включателе стартера повернуть в положение 1 или 2.

Нажать кнопки:

- 3** следующая система
- 4** предыдущая система
- 5** следующая индикация внутри системы
- 6** предыдущая индикация внутри системы

80

- 7** увеличение громкости (стр. 99)
- 8** уменьшение громкости (стр. 99)
- 9** набор номера телефона (стр. 86)
прием поступающего телефонного разговора (стр. 90)
- 10** окончание телефонного разговора (стр. 86, 90)
отказ от приема поступающего телефонного разговора (стр. 90)
- 11** Звуковой сигнал на мягкой крышке

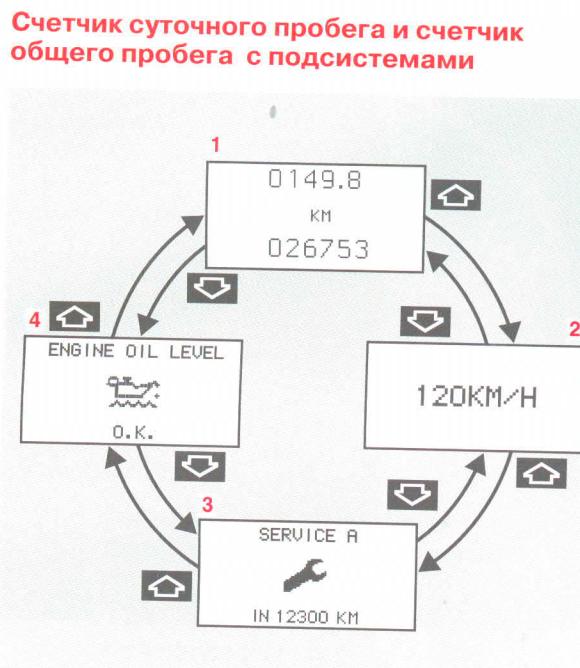
Кнопку или нажимать несколько раз до подряд тех пор, пока не будет индицирована требуемая система.

С каждым новым нажатием кнопки индицируется следующая система.

С каждым новым нажатием кнопки индицируется предыдущая система.

В некоторых системах дополнительные индикации могут вызываться нажатием кнопки или .

Мультифункциональное рулевое колесо, мультифункциональный дисплей



P54.30-3357-27

- 1** Счетчик суточного пробега и счетчик общего пробега
Сброс показаний счетчика суточного пробега (стр. 77)
- 2** Цифровая индикация скорости
- 3** Активная сервисная система (ASSYST) (стр. 100)
- 4** Индикация уровня моторного масла (только автомобили с датчиком масла) (стр. 103)

Кнопку или нажимать несколько раз до тех пор, пока не появится индикация счетчика суточного пробега и счетчика общего пробега.

Кнопку или нажимать несколько раз до тех пор, пока не появится требуемая индикация (2, 3, 1).

(См. главу "Индивидуальная установка", стр. 96).

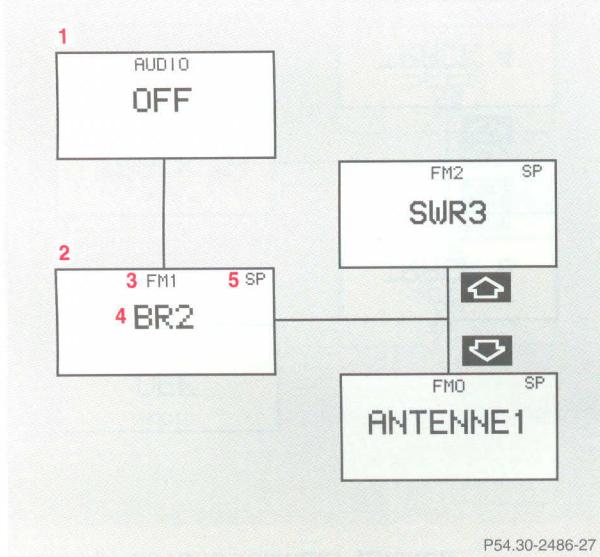
Нажатием кнопки или индицируется следующая или предыдущая система.

82

Аудиосистемы

В зависимости от включенной аудиосистемы появляется соответствующая индикация на дисплее

Радиоприемник



P54.30-2486-27

- 1** Ни одна аудиосистема не включена
- 2** Включен радиоприемник
- 3** Установленная полоса частот и, при необходимости, дополнительный номер ячейки памяти
- 4** Название настроенной радиостанции или частота радиостанции
- 5** Появляется только в том случае, если в системе "Индивидуальная установка" (стр. 96) было установлено "MEMORY" (ПАМЯТЬ), а не "FREQUENCY" (ЧАСТОТА).

Включение радиоприемника.

Кнопку или нажимать несколько раз подряд до тех пор, пока не появится индикация (2).

Кнопку или нажимать несколько раз до тех пор, пока не будет индицирована требуемая радиостанция или частота.

Кнопкой или могут выбираться запомненная радиостанция или частота радиостанции. Это зависит от установки в меню установок (station search) "USING" (ПОИСК РАДИОСТАНЦИЙ ЧЕРЕЗ) (см. "Индивидуальная установка", стр. 96).

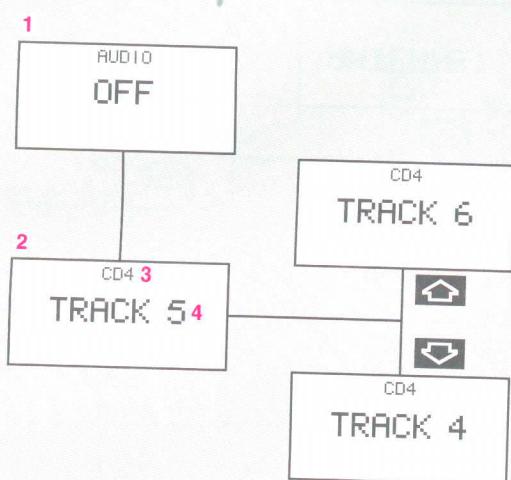
Нажатием кнопки или индицируется следующая или предыдущая система.

Мультифункциональное рулевое колесо, мультифункциональный дисплей

83

Мультифункциональное рулевое колесо; мультифункциональный дисплей

Проигрыватель компакт-дисков



- 1 Ни одна аудиосистема не включена
- 2 Включен проигрыватель компакт-дисков
- 3 У CD-чейнджера индицируется номер актуального проигрываемого компакт-диска
- 4 Номер названия

Выключение проигрывателя компакт-дисков.

Кнопку или нажимать несколько раз подряд до тех пор, пока не появится индикация (2).

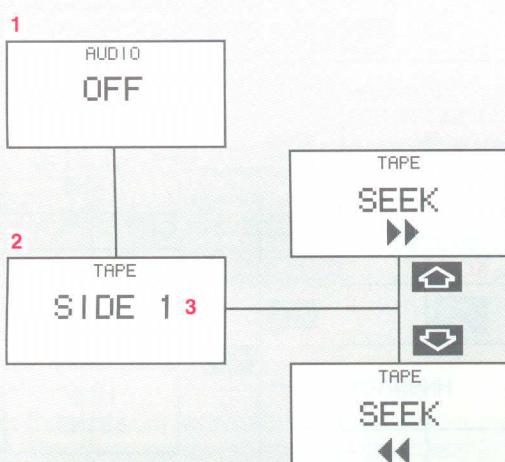
Кнопку или нажимать несколько раз до тех пор, пока не будет индицировано требуемое название музыкального произведения (4).

Нажатием кнопки или индицируется следующая или предыдущая система.

P54.30-2187-27

84

Кассетный магнитофон



- 1 Ни одна аудиосистема не включена
- 2 Включен кассетный магнитофон
- 3 Проигрываемая сторона

Выключение кассетного магнитофона.

Кнопку или нажимать несколько раз подряд до тех пор, пока не появится индикация (2).

Нажать кнопку , перематывание производится до начала следующего музыкального произведения.

Нажать кнопку , перематывание производится до начала проигрываемого музыкального произведения.

Нажатием кнопки или индицируется следующая или предыдущая система.

P54.30-2652-27

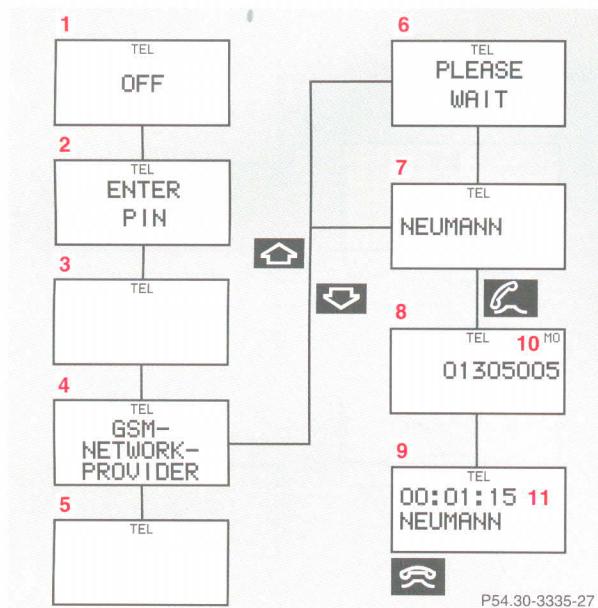
Мультифункциональное рулевое колесо,
мультифункциональный дисплей

85

Мультифункциональное рулевое колесо, мультифункциональный дисплей

Телефон

Телефонная книга



- 1 Телефон выключен.
- 2 Ввод кода PIN (личного идентификационного кода) карточки SIM – см. отдельное "Руководство по эксплуатации" телефона
- 3 Производится поиск соответствующей телефонной сети
- 4 Телефон готов к эксплуатации. Индицируется соответствующая телефонная сеть и наименование провайдера
- 5 В настоящее время автомобиль вне диапазона передачи или приема
- 6 Считывается телефонная книга, которая запомнена на телефонной карточке или в телефоне. Продолжительность ок. 30 секунд
- 7 Выбранная из телефонной книги фамилия
- 8 Номер выбранного абонента, начинается процесс набора номера
- 9 Процесс набора номера закончен, и индицируется фамилия. Индикация сохраняется в течение всего телефонного разговора
- 10 Номер ячейки памяти
- 11 Индикация продолжительности разговора

86

Телефон должен быть включен.

Кнопку или нажимать до тех пор, пока не появится соответствующий провайдер сети GSM (4). При появлении индикации (2) сначала ввести код PIN (см. отдельное "Руководство по эксплуатации телефона" или, соответственно, "Руководство по эксплуатации" системы "Лингватроник").

Нажать кнопку или - производится "перелистывание" телефонной книги по алфавиту вперед или назад.

Если кнопка или нажата дольше одной секунды, производится ускоренное "перелистывание" телефонной книги. Фамилия выбранного абонента появляется на дисплее.

Примечание:

Если Вы решили не звонить, нажмите кнопку . Процесс прерывается, и появляется индикация (4).

Нажать кнопку , если на дисплее индицируется фамилия требуемого абонента (7). Набирается номер телефона (8).

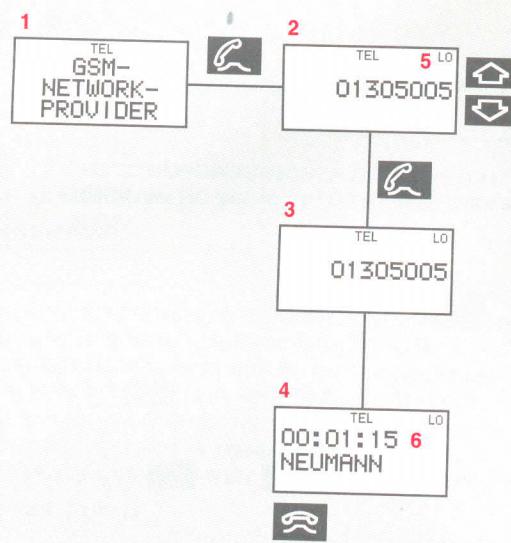
Если процесс набора номера закончен, индицируется фамилия (9). Индикация (9) сохраняется в течение всего телефонного разговора.

Нажать кнопку , телефонный разговор заканчивается, появляется индикация (4).

Нажатием кнопки или индицируется следующая или предыдущая система.

Мультифункциональное рулевое колесо, мультифункциональный дисплей

Повторный вызов абонента



P54.30-3336-27

- 1 Телефон готов к эксплуатации. Индицируется соответствующая телефонная сеть и провайдер
- 2 Номер или фамилия в памяти повторного вызова абонента
- 3 Номер в памяти повторного вызова абонента – был начат процесс набора номера
- 4 Процесс набора номера закончен, и индицируется запомненная в телефонной книге фамилия абонента или же набранный номер, если фамилия абонента не запомнена. Индикация сохраняется в течение всего телефонного разговора
- 5 Номер ячейки памяти, запоминаются последние 10 набранных номеров. L0, набранный последним номер, L1 до L9, набранные предыдущие номера
- 6 Индикация продолжительности разговора

88

Телефон включен.

Кнопку или нажимать несколько раз подряд до тех пор, пока не будет индицирован провайдер (1).

Нажать кнопку , активируется память повторного вызова абонента, и индицируется набранный последним номер абонента.

Нажать кнопку или , память повторного вызова абонента "пролистывается" вперед или назад. Соответствующий выбранный номер появляется на дисплее.

Примечание:

Если Вы решили не звонить, нажмите кнопку . Процесс прерывается, и появляется индикация (1).

Нажать кнопку , если на дисплее (2) индицируется требуемый номер или фамилия требуемого абонента. Набирается номер телефона (3).

Если процесс набора номера закончен, индицируется фамилия (4), если фамилия запомнена в телефонной книге, в противном случае – сохраняется индикация номера телефона. Индикация сохраняется в течение всего телефонного разговора.

Нажать кнопку , телефонной разговор заканчивается, появляется индикация (1).

Нажатием кнопки или индицируется следующая или предыдущая система.

Мультифункциональное рулевое колесо, мультифункциональный дисплей

Поступающий вызов



P54.30-3337-21

- 1** "CALL" (ВЫЗОВ) – Вам звонят

Нажать кнопку и принять вызов.

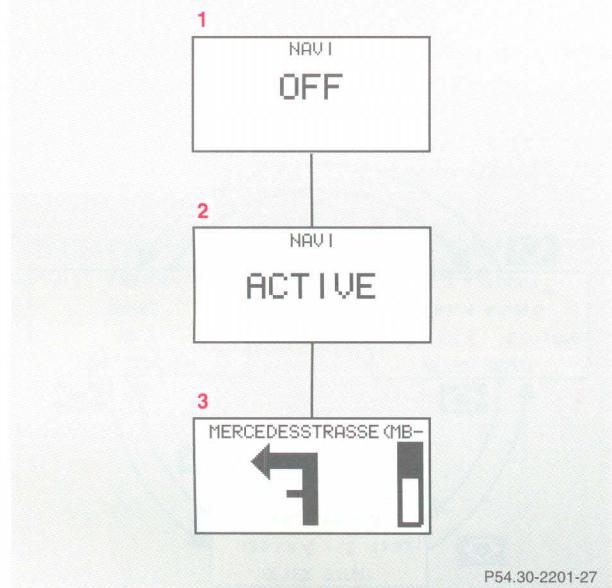
Нажать кнопку , разговор заканчивается, появляется индикация с соответствующей телефонной сетью.

Примечание:

Если Вы не хотите принять поступивший вызов, нажмите кнопку .

90

Навигационная система



P54.30-2201-27

- 1** Навигационная система выключена

- 2** Навигационная система включена, но не введена цель

- 3** Навигационная система включена, и активировано сопровождение цели

Кнопку или нажимать несколько раз подряд до тех пор, пока не будет индицирована требуемая система.

(Навигационная система – см. отдельное "Руководство по эксплуатации системы COMAND (Cockpit Management and Data System)".)

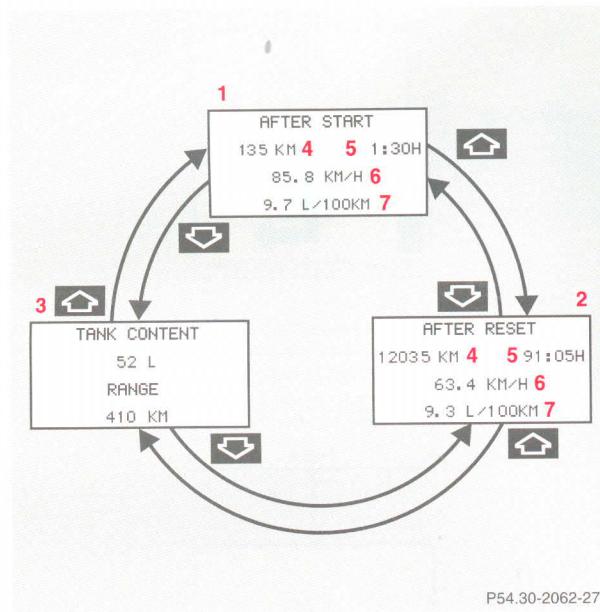
Нажатием кнопки или индицируется следующая или предыдущая система.

Мультифункциональное рулевое колесо,
мультифункциональный дисплей

91

Мультифункциональное рулевое колесо, мультифункциональный дисплей

Бортовой компьютер



P54.30-2062-27

- 1 "AFTER START" (С МОМЕНТА СТАРТА) – счетчик коротких дистанций
- 2 "AFTER RESET" (С МОМЕНТА СБРОСА) – счетчик длинных дистанций
- 3 Оставшийся резерв топлива с указанием приблизительной дистанции
- 4 Пройденная дистанция в км "AFTER START" (С МОМЕНТА СТАРТА) или "AFTER RESET" (С МОМЕНТА СБРОСА)
- 5 Пройденное время "AFTER START" (С МОМЕНТА СТАРТА) или "AFTER RESET" (С МОМЕНТА СБРОСА)
- 6 Средняя скорость "AFTER START" (С МОМЕНТА СТАРТА) или "AFTER RESET" (С МОМЕНТА СБРОСА)
- 7 Средний расход топлива "AFTER START" (С МОМЕНТА СТАРТА) или "AFTER RESET" (С МОМЕНТА СБРОСА)

92

Кнопку или нажимать несколько раз подряд до тех пор, пока не появится индикация (1, 2 или 3).

Кнопку или нажимать до тех пор, пока не появится счетчик коротких дистанций "AFTER START" (С МОМЕНТА СТАРТА) (1), счетчик длинных дистанций "AFTER RESET" (С МОМЕНТА СБРОСА) (2) или индикация резерва топлива (3).

Нажатием кнопки или индицируется следующая или предыдущая система.

Сброс счетчика коротких дистанций "AFTER START" (С МОМЕНТА СТАРТА) (1) или счетчика длинных дистанций "AFTER RESET" (С МОМЕНТА СБРОСА) (2):

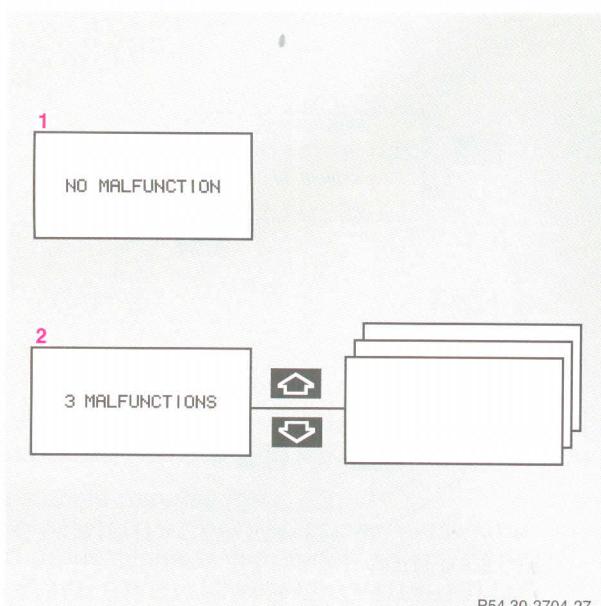
Кнопкой или вызвать соответствующую индикацию (1 или 2) и кнопку на комбинации приборов нажимать до тех пор, пока не произойдет сброс на "0".

Мультифункциональное рулевое колесо, мультифункциональный дисплей

93

Мультифункциональное рулевое колесо, мультифункциональный дисплей

Память индикаций неисправностей



P54.30-2704-27

1 Неисправности отсутствуют

2 Число неисправностей

Кнопку или нажимать несколько раз подряд до тех пор, пока не будет индицирована память индикаций неисправностей.

Если появится индикация (2), нажать кнопку или . После этого производится последовательная индикация неисправностей. (Система оповещения и сигнализация неисправностей – см. стр. 269).

По завершении индикации всех неисправностей снова появляется индикация (2).

При возникновении неисправностей во время движения, индикация (2) появляется еще раз, если электронный ключ во включателе стартера поворачивается в положение 0 или вынимается. Нажатием кнопки могут быть вызваны отдельные неисправности. Каждая система оповещения и сигнализация неисправностей должны квитироваться по отдельности кнопкой .

Все неисправности квитированы, если появляется изображение с дистанцией в км.

При поворачивании электронного ключа во включателе стартера в положение 1 или 2, сбрасывается память индикаций неисправностей.

Если неисправности возникли повторно, то они снова индицируются в памяти индикаций неисправностей.

Нажатием кнопки или индицируется следующая или предыдущая система.

Важно!

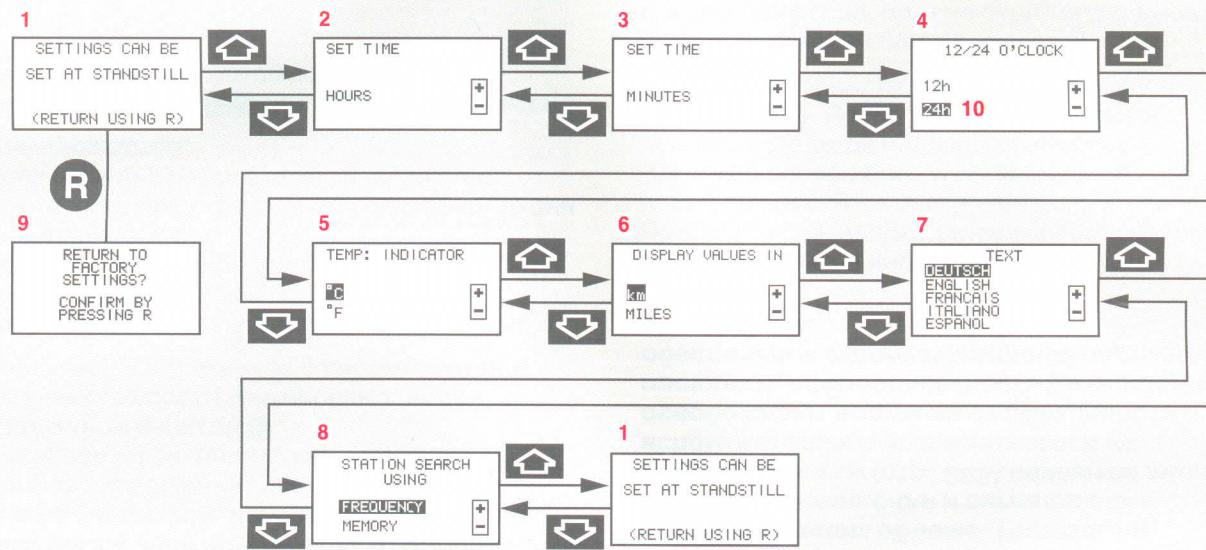
Неисправности, повреждения и сигнализация неисправностей регистрируются только определенными системами и индицируются в установленном объеме. Индикации системы оповещения и сигнализация неисправностей (стр. 269) являются лишь вспомогательными средствами и не освобождают водителя от обязанности проявлять добросовестность в отношении обеспечения эксплуатационной надежности автомобиля.

Мультифункциональное рулевое колесо, мультифункциональный дисплей

95

Мультифункциональное рулевое колесо, мультифункциональный дисплей

Индивидуальная установка



P54.30-3455-29

96

- 1 Базовая индикация индивидуальной установки
- 2 "SET TIME HOURS" (УСТАНОВКА ВРЕМЕНИ – ЧАСЫ) (только автомобили без системы COMAND)
- 3 "SET TIME MINUTES" (УСТАНОВКА ВРЕМЕНИ – МИНУТЫ) (только автомобили без системы COMAND)
- 4 "12/24 o'clock" (12/24 часов), установленная индикация появляется на комбинации приборов
- 5 "TEMP. INDICATOR" (ИНДИКАЦИЯ ТЕМПЕРАТУРЫ) – установленная единица измерения индицируется на индикаторе температуры наружного воздуха на комбинации приборов и на дисплее автоматизированной системы кондиционирования воздуха
- 6 "SPEEDOMETER" (СПИДОМЕТР) – установленная единица измерения индицируется на счетчике пробега в км
- 7 "TEXT" (ТЕКСТ) – установка языка индикации на мультифункциональном дисплее

- 8 "USING" (ПОИСК РАДИОСТАНЦИЙ ЧЕРЕЗ "STATION SEARCH") – установка радиоприемника "STATION SEARCH" (ПОИСК РАДИОСТАНЦИЙ) – кнопкой или выбирается частота "MEMORY" (ПАМЯТЬ) – кнопкой или выбирается запомненная радиостанция
- 9 Сброс меню установки на заводскую установку (стр. 99)
- 10 Маркировка выборки – обозначает выбранную установку

Примечание:

На вышеприведенной блок-схеме показана заводская установка для Федеративной Республики Германия.

Мультифункциональное рулевое колесо, мультифункциональный дисплей

Кнопку или нажимать несколько раз подряд до тех пор, пока не появится базовая индикация системы "Индивидуальная установка" (1).

Кнопку или нажимать несколько раз до тех пор, пока не будет индицировано требуемое меню установки (от 2 до 9).

В меню установки (1, 2) нажатием на кнопку или устанавливается время, а в меню установок (с 4 по 9) устанавливается маркировка выборки (11).

Произведенные установки запоминаются и немедленно выполняются.

Если были пройдены все меню установки, снова индицируется базовая индикация системы "Индивидуальная установка" (1).

Нажатием кнопки или индицируется следующая или предыдущая система.

Примечание:

Установки могут производиться только при остановке автомобиля или при малой скорости движения. При превышении указанной скорости движения индицируется базовая индикация системы "Индивидуальная установка" (1).

Если после этого другая система не вызывается, снова появляется прежде вызванное меню установки, как только автомобиль остановился или при малой скорости движения.

Сброс меню установки (от 4 до 9) на заводскую установку:

- Вызвать базовую индикацию системы "Индивидуальная установка" (1).
 - Кнопку на комбинации приборов нажимать ок. 3 секунд. Появляется индикация (10).
 - Повторно нажать кнопку .
- Если кнопка не нажимается, то прибл. через 5 секунд появляется базовая индикация системы "Индивидуальная установка" (1). В этом случае меню установок не сброшены.

Регулировка громкости

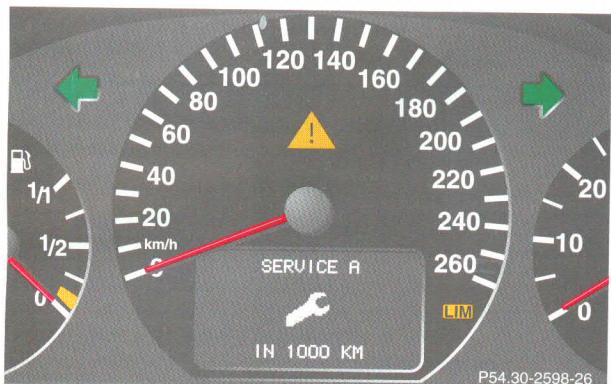
Нажимание кнопки:

- увеличение громкости
 уменьшение громкости

Регулироваться всегда может только громкость активированной или выбранной системы. Ими являются аудиосистемы, телефон, радиослужба оповещения о ситуации на автомобильных дорогах, речевой вывод навигационной системы и речевой вывод системы голосового управления "Лингватроник".

Регулировка громкости для каждой системы запоминается по отдельности.

Система ASSYST

Активная сервисная система (ASSYST)
(Индикатор ТО)

Индикатор ТО дает информацию об оптимальном сроке проведения работ по ТО.

Примерно за месяц до истечения срока проведения ТО после включения зажигания или во время движения на мультифункциональном дисплее автоматически появляется индикация ТО.

Могут появляться следующие индикации, на примере "SERVICE A" (ОБЪЕМ РАБОТ ПО ТО А):

Объем работ по ТО А =

Объем работ по ТО Б =

"SERVICE A" "IN xx DAYS" (ОБЪЕМ РАБОТ ПО ТО А ЧЕРЕЗ xx СУТОК)

"SERVICE A" "IN xx KM" (ОБЪЕМ РАБОТ ПО ТО А ПОСЛЕ ПРОБЕГА xx КМ)

"SERVICE A" "EXCEEDED BY xx DAYS!" (ОБЪЕМ РАБОТ ПО ТО А ПРОСРОЧЕН НА xx СУТОК!)

"SERVICE A" "EXCEEDED BY xx KM" (ОБЪЕМ РАБОТ ПО ТО А ПРОСРОЧЕН НА xx КМ)

"SERVICE A" "CARRY OUT!" (ОБЪЕМ РАБОТ ПО ТО А ПРОВЕСТИ!)

Индикация "SERVICE A" (ОБЪЕМ РАБОТ ПО ТО А) или "SERVICE B" (ОБЪЕМ РАБОТ ПО ТО Б) информирует о том, какое техническое обслуживание актуально.

В зависимости от стиля вождения срок ТО индицируется в сутках или в километрах (КМ).

Если срок проведения ТО просрочен, дополнительно включается звуковой сигнал.

Индикация ТО автоматически выключается через 30 секунд или нажатием кнопки на комбинации приборов.

100

Ручной вызов индикации ТО:

Электронный ключ в замке зажигания повернуть в положение 1.

При неиндицированном счетчике суточного и общего пробега нажимать кнопку или на мультифункциональном колесе рулевого управления несколько раз подряд до тех пор, пока не появится индикация (стр. 82).

Кнопку или нажимать несколько раз до тех пор, пока не появится индикация ТО.

Нажатием кнопки индицируется следующая, нажатием кнопки – предыдущая система.

Важно!

Индикатор ТО не индицирует уровень моторного масла. (Предупредительная сигнальная лампа уровня моторного масла – см. стр. 103).

Дистанция пробега между двумя отдельными ТО зависит от стиля вождения.

Щадящий стиль вождения при среднем числе оборотов двигателя и избегание поездок на короткие расстояния повышают дистанцию пробега.

Примечание:

Если аккумуляторная батарея отсоединенена или не заряжена, индикатор ТО не учитывает время простоя.

Для соблюдения сроков проведения ТО необходимо учитывать этот промежуток времени.

Система ASSYST

После проведения технического обслуживания показания индикатора ТО сбрасываются на станции ТО "Мерседес-Бенц".

Если проведение ТО Вашего автомобиля "Мерседес-Бенц" невозможно на одной из станций ТО "Мерседес-Бенц", Вы можете, в порядке исключения, сами сбросить показания индикатора ТО:

Электронный ключ во включателе стартера повернуть в положение 1.

При неиндицированном счетчике суточного и общего пробега кнопку или на мультифункциональном рулевом колесе нажимать несколько раз подряд до тех пор, пока не появится индикация (стр. 82).

Кнопку или нажимать несколько раз подряд до тех пор, пока не появится индикация ТО.

Кнопку на комбинации приборов нажимать ок. 2 секунд.

На мультифункциональном дисплее появляется запрос:

"DO YOU WANT TO RESET SERVICE INTERVAL?
CONFIRM BY PRESSING " (ЖЕЛАЕТЕ ВЫ СБРОСИТЬ ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТО? ПОДТВЕРДИТЬ КНОПКОЙ).

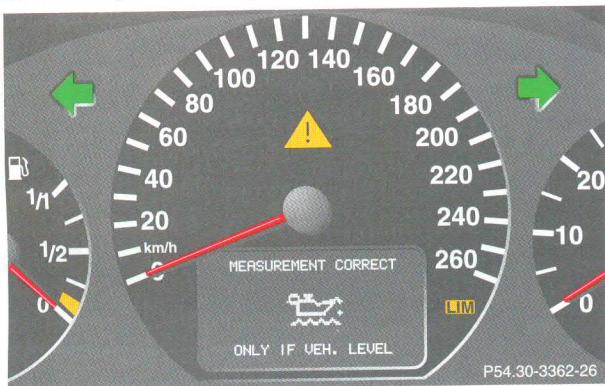
Кнопку на комбинации приборов повторно нажать и держать, пока не раздастся звуковой сигнал. Появляется индикация "SERVICE INTERVAL HAS BEEN RESET" (ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТО СБРОШЕНА).

Появляется актуальная индикация ТО с новым пробегом.

Если сброс показаний индикатора ТО был произведен ошибочно, актуализация показаний индикатора может быть произведена на станции ТО "Мерседес-Бенц".

102

Индикация уровня моторного масла CLK 320, CLK 430, CLK 55 AMG



При проверке уровня масла автомобиль должен находиться в горизонтальном положении.

Контроль уровня масла проводить приблизительно через 5 минут после остановки прогретого двигателя.

Электронный ключ в замке зажигания повернуть в положение 2.

При неиндицированном счетчике суточного и общего пробега кнопку или на мультифункциональном колесе рулевого

управления несколько раз нажимать до тех пор, пока не появится индикация (стр. 82).

Кнопку или на мультифункциональном рулевом колесе нажимать несколько раз до тех пор, пока не появится индикация уровня моторного масла "MEASUREMENT CORRECT ONLY IF VEH. LEVEL!" (ТОЧНОЕ ИЗМЕРЕНИЕ ВОЗМОЖНО ТОЛЬКО ПРИ ГОРИЗОНТАЛЬНОМ ПОЛОЖЕНИИ АВТОМОБИЛЯ!). Эта индикация появляется только для напоминания; если автомобиль не стоит ровно, измерение можно прервать нажатием кнопки или . Если измерение не будет прервано, то это приведет к неправильному результату измерения – поставить автомобиль на ровную поверхность и повторить измерение.

Если появляется сообщение "ENGINE OIL LEVEL" "SWITCH ON IGNITION!" (УРОВЕНЬ МОТОРНОГО МАСЛА – ВКЛЮЧИТЬ ЗАЖИГАНИЕ!), то электронный ключ во включателе стартера не находится в положении 2.

Примерно через 3 секунды появляется индикация "ENGINE OIL LEVEL" "MEASURING NOW!" (УРОВЕНЬ МОТОРНОГО МАСЛА – ИДЕТ ИЗМЕРЕНИЕ!)

Индикация уровня моторного масла

На дисплее могут появиться следующие индикации:

**"OIL LEVEL CORRECT"
(УРОВЕНЬ МАСЛА В НОРМЕ)**

Доливка масла не требуется.

**"OIL LEVEL" "ADD 1,0 LITRES OF OIL!"
(ДОЛИТЬ 1 ЛИТР МАСЛА!)**

**"OIL LEVEL" "ADD 1,5 LITRES OF OIL!"
(ДОЛИТЬ 1,5 ЛИТРА МАСЛА!)**

**"OIL LEVEL" "ADD 2,0 LITRES OF OIL!"
(ДОЛИТЬ 2,0 ЛИТРА МАСЛА!)**

**"REDUCE OIL LEVEL!"
(СОКРАТИТЬ УРОВЕНЬ МАСЛА!)**

Излишнее масло следует слить или откачать. Существует опасность повреждения двигателя или катализатора.

Заливка моторного масла – см. "Уровень моторного масла", стр. 292.

Если правильное измерение уровня масла невозможно, появляется индикация "MEASURING NOW NOT POSSIBLE!" (ИЗМЕРЕНИЕ В ДАННЫЙ МОМЕНТ НЕВОЗМОЖНО). Измерение уровня масла повторить через некоторое время.

Если уровень масла опять не индицируется, уровень масла может быть также проконтролирован маслоизмерительным стержнем (см. "Уровень масла", стр. 292). Рекомендуется для проверки системы обратиться на станцию ТО "Мерседес-Бенц".

Примечания:

Если на мультифункциональном дисплее при работающем двигателе появляется индикация уровня моторного масла – см. "Система оповещения и сигнализация неисправностей" (стр. 278).

Уровень масла не может контролироваться при работающем двигателе, появляется индикация "ENGINE OIL LEVEL NOT WHEN ENGINE ON" (НЕЛЬЗЯ КОНТРОЛИРОВАТЬ УРОВЕНЬ МОТОРНОГО МАСЛА ПРИ РАБОТАЮЩЕМ ДВИГАТЕЛЕ).

104

Переключатель света¹

Выключен

Стояночный свет, освещение номерного знака и приборов

Ближний свет, дальний свет (комбинированный переключатель нажать вперед)

Парковочные фонари, правые

Парковочные фонари, левые



Противотуманная фара, переключатель потянуть до 1-ого положения фиксации

Дополнительно к стояночному, ближнему или дальнему свету. Загорается зеленый контрольный светодиод.



Задний противотуманный фонарь, переключатель потянуть до 2-ого положения фиксации

Дополнительно к противотуманным фарам загорается желтый контрольный светодиод.

1 В отдельных странах возможны отклонения, связанные с законодательными нормами.

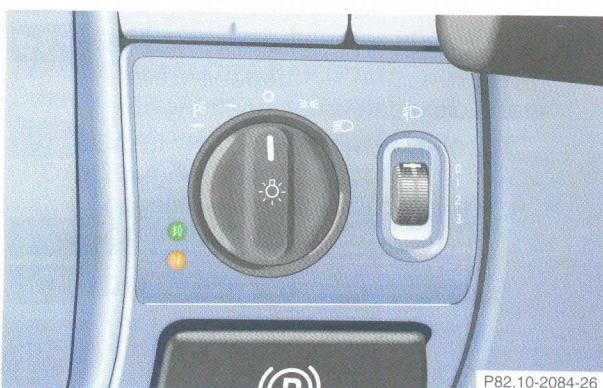
Примечание:

При вынутом электронном ключе и открытой двери раздается сигнал, если наружное освещение автомобиля (за исключением парковочных фонарей) не выключено.

На комбинации приборов дополнительно индицируется предупредительное указание "SWITCH OFF LIGHTS" (ВЫКЛЮЧИТЕ СВЕТ).

Комбинированный переключатель и
переключатель света

105

Комбинированный переключатель и переключатель света**Регулятор угла наклона фар**

У автомобилей с ксеноновыми фарами угол наклона фар автоматически согласуется с состоянием нагрузки.

Автомобили без регулирования дорожного просвета

- 0** Заняты передние сиденья.
- 1** Заняты передние и задние сиденья.
Занято сиденье водителя, и загружен багажник до допустимой нагрузки на задний мост.
- 2** Заняты передние и задние сиденья, и загружен багажник до допустимой нагрузки на задний мост.

Положение 3 не требуется.

106

Автомобили с регулированием дорожного просвета

- 0** Заняты передние сиденья.
- 1** Заняты передние и задние сиденья, и загружен багажник до допустимой нагрузки на задний мост.

Занято сиденье водителя, и загружен багажник до допустимой нагрузки на задний мост.

Положения 2 и 3 не требуются.

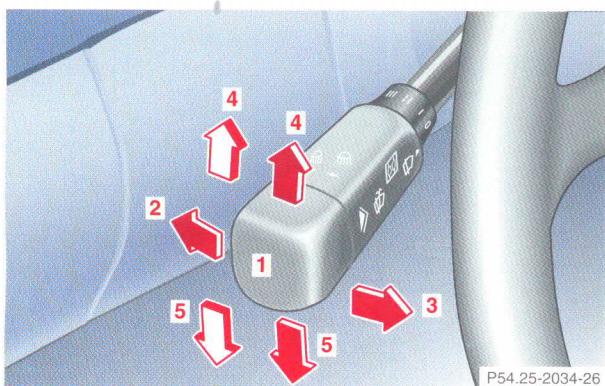
Автомобили со спортивной ходовой частью

- 0** Заняты передние сиденья.
- 1** Заняты передние и задние сиденья.
Занято сиденье водителя, и загружен багажник до допустимой нагрузки на задний мост.
- 2** Заняты передние и задние сиденья, и загружен багажник до допустимой нагрузки на задний мост.

Положения 2 и 3 не требуются.

Комбинированный переключатель и переключатель света

Комбинированный переключатель¹



Освещение

- 1 Ближний свет (положение переключателя света)
- 2 Дальний и ближний свет (положение переключателя света)
- 3 Предупредительный световой сигнал (дальний свет, независимо от положения переключателя света)
- 1 В отдельных странах возможны отклонения, связанные с законодательными нормами.

Указатель поворота

4 Фонари указателя поворота, правые

5 Фонари указателя поворота, левые

Указание поворота:

Зафиксировать комбинированный переключатель. Возврат в исходное положение производится автоматически при большем движении рулевого колеса.

Указание поворота при небольших изменениях направления:

Перевести комбинированный переключатель только до точки сопротивления и держать его в этом положении.

Указание поворота при включенной системе аварийной световой сигнализации

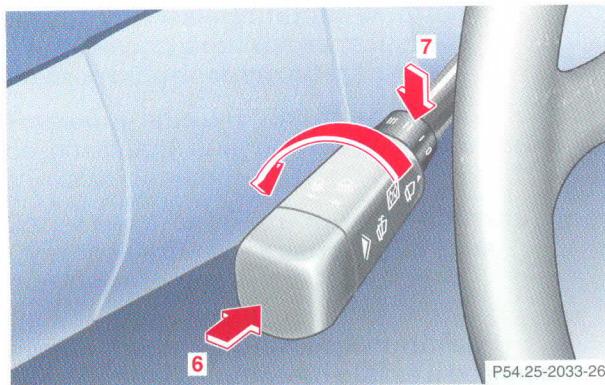
Например, при буксировке автомобиля:

Нажать комбинированный переключатель – мигают только левые или только правые фонари указателя поворота.

После переключения комбинированного переключателя в исходное положение снова мигают все фонари указателя поворота.

108

Стеклоочиститель



- 6 Коротко нажать переключатель:

Одно движение щеток стеклоочистителя без подачи воды (включать только при мокром ветровом стекле).

Нажать переключатель с преодолением точки сопротивления: стеклоомыватель, стеклоочиститель

7 Стеклоочиститель

0 Выкл.

I Прерывистый режим

Автомобили с дождевым датчиком: при включении выполняется один ход щеток. После этого интервалы автоматически регулируются в зависимости от количества влаги на стекле.

II Нормальный режим

III Ускоренный режим

Автомобили без дождевого датчика:

Во время стоянки автомобиля стеклоочиститель автоматически переключается на одну ступень назад. При прерывистом режиме интервалы увеличиваются.

(Доливание воды в бачок фароочистителя – см. стр. 295).

Комбинированный переключатель и переключатель света**Разводы на ветровом стекле**

При включенном стеклоочистителе задействовать стеклоомыватель – в том числе и во время дождя.

Во избежание образования разводов на стекле концентрат стекломоющего средства фирмы "МБ" "Summerwash" добавлять к воде в бачке стеклоомывателя в течение всего года.
(Стекломоющее средство (заправочный объем) – см. стр. 295)

После мойки автомобиля в моечной установке удалить воск с ветрового стекла и резиновых элементов щеток стеклоочистителей.

**Опасность травмирования!**

Перед очисткой ветрового стекла или щеток стеклоочистителя вынуть электронный ключ из замка зажигания.

(Мойка стекол – см. стр. 343).

Блокированный стеклоочиститель

При блокировании стеклоочистителя (например, снегом) двигатель стеклоочистителя выключается.

Устранить причину. Для этого в целях безопасности вынуть электронный ключ из замка зажигания.

Затем снова включить стеклоочиститель (электронный ключ в замке зажигания повернуть в положение 1).

Фароочиститель

P82.15-2007-26

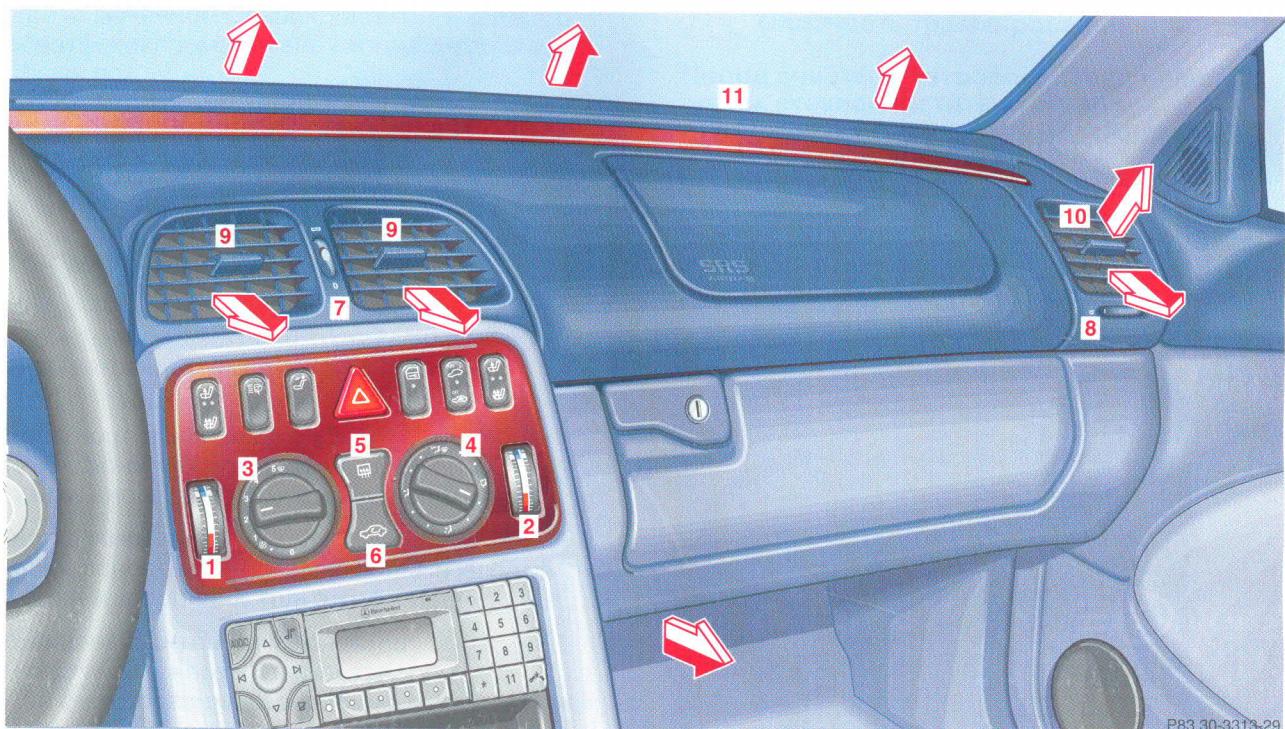
Электронный ключ в замке зажигания повернуть в положение 2.

Коротко нажать на переключатель.

(Доливание воды в бачок фароочистителя – см. "Стеклоомыватель", стр. 295).

Система кондиционирования воздуха

Автоматизированная система отопления



P83.30-3313-29

112

В режиме отопления установленная температура достигается максимально быстро и поддерживается постоянной. Температура может быть установлена для каждой стороны отдельно.

Изменять установленную температуру следует только небольшими этапами.

- 1 Регулятор температуры для левой стороны
- 2 Регулятор температуры для правой стороны
- 3 Регулятор подачи воздуха
- 4 Регулятор распределения воздуха
- 5 Система обогрева заднего стекла (стр. 134)

6 Кнопка режима рециркуляции воздуха

7 Регулировочное колесико для средних сопел

Открывание: регулировочное колесико повернуть вверх.

8 Регулировочное колесико для правого бокового сопла.

Открывание: регулировочные колесики повернуть в положение □.

9 Средние сопла

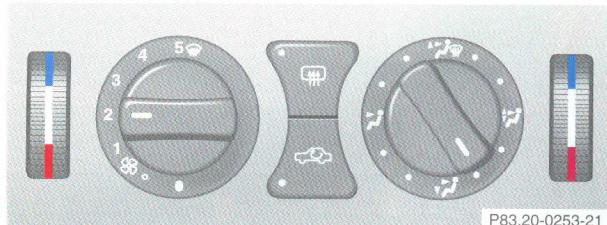
10 Боковое сопло:

Средние и боковые сопла – поворачиваемые.

11 Сопло оттаивания ветрового стекла

Система кондиционирования воздуха

Основное положение органов управления в режиме отопления (зимой)



P83.20-0253-21

Установить регуляторы температуры по необходимости.

Регулятор подачи воздуха установить по потребности, но не менее, чем в положение 2, иначе могут запотеть стекла.

Регулятор распределения воздуха установить, как указано выше на рисунке.

Боковые сопла наполовину открыть регулировочными колесиками и направить на боковые стекла.

Средние сопла открыть по желанию.

Основное положение органов управления в режиме вентиляции (летом)



P83.20-0254-21

Установить регуляторы температуры по необходимости.

Регулятор подачи воздуха установить по потребности, но не менее, чем в положение 1.

Регулятор распределения воздуха установить на .

Открыть средние сопла.

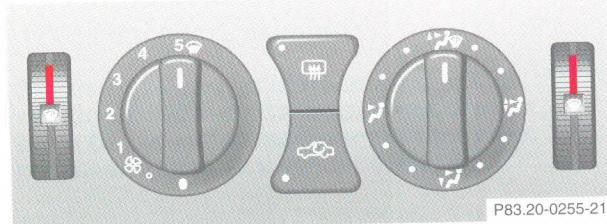
Открыть боковые сопла.

При такой установке обеспечивается хорошая вентиляция салона.

114

Специальные положения – выбирать только на непродолжительное время

Оттаивание



P83.20-0255-21

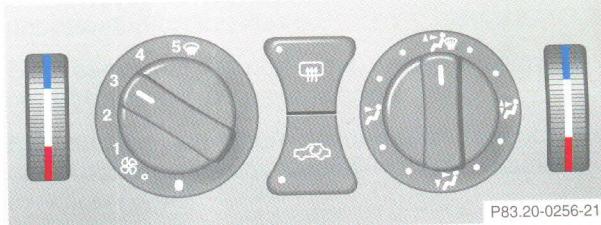
Регуляторы температуры, регулятор подачи воздуха и регулятор распределения воздуха повернуть в положение .

Открыть боковые сопла и направить их на боковые стекла.

Закрыть средние сопла.

Выключить режим рециркуляции воздуха . Контрольный светодиод на кнопке гаснет.

Запотевание стекол изнутри



P83.20-0256-21

Выключить режим рециркуляции воздуха . Контрольный светодиод на кнопке гаснет.

Регулятор распределения воздуха повернуть в положение .

Регулятор подачи воздуха установить на более высокую ступень вентилятора.

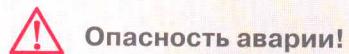
Открыть боковые сопла и направить их на боковые стекла.

Закрыть среднее сопло.

Регуляторы температуры установить на более высокую температуру.

Система кондиционирования воздуха**Запотевание ветрового стекла снаружи:**

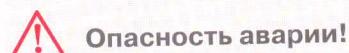
Включить стеклоочистители.
Регулятор распределения воздуха повернуть в положение или .

Проникновение неприятных запахов снаружи в салон

При температурах наружного воздуха ниже 5 °C режим рециркуляции воздуха выбирать только на непродолжительное время. Иначе могут запотеть стекла.

Включить режим рециркуляции воздуха: нажать кнопку . Загорается контрольный светодиод на кнопке.

Примерно через 5 минут режим рециркуляции воздуха автоматически выключается.

Общие примечания по автоматизированной системе отопления

Видимость может быть значительно ухудшена за счет запотевания стекол, если были выбраны отличающиеся от рекомендованных нами режимы.

Пылеулавливающим фильтром полностью задерживается пыльца и частицы пыли до определенной величины.

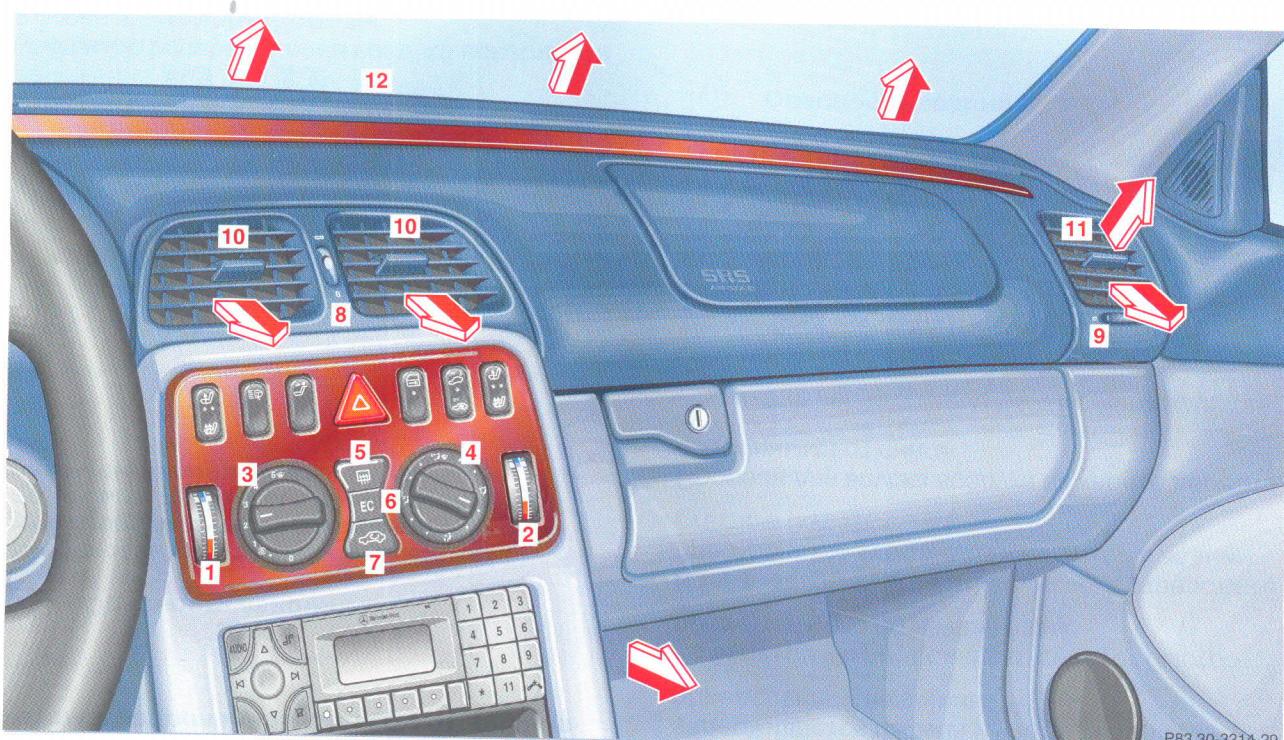
Если салон нагрет солнцем, следует быстро проветрить его до начала езды.

Нельзя закрывать вентиляционные отверстия в пространстве между задней полкой и задним стеклом (купе).

Прорези для впуска воздуха на капоте держать свободными от снега.

Система кондиционирования воздуха

Кондиционер



P83.30-3314-29

118

Кондиционер находится в эксплуатационной готовности только при работающем двигателе. Если выбран экономичный режим **ECO**, система охлаждения не работает.

Установленная температура достигается максимально быстро и поддерживается постоянной.

В зависимости от температуры наружного воздуха она несколько снижается или повышается.

Температура может быть установлена для каждой стороны отдельно. Изменять установленную температуру следует только небольшими этапами.

- 1 Регулятор температуры для левой стороны
- 2 Регулятор температуры для правой стороны
- 3 Регулятор подачи воздуха
- 4 Регулятор распределения воздуха
- 5 Система обогрева заднего стекла (стр. 134)

- 6 Кнопка экономичного режима (без охлаждения)
- 7 Кнопка режима рециркуляции воздуха/ режим использования остаточного тепла двигателя
- 8 Регулировочное колесико средних сопел
Открывание: регулировочное колесико повернуть вверх.
- 9 Установочное колесико для правого бокового сопла и сопла оттаивания стекол
Открывание боковых сопел: регулировочные колесики повернуть в положение
- 10 Средние сопла
- 11 Боковое сопло
Средние и боковые сопла – поворачиваемые
- 12 Сопло оттаивания стекол

Система кондиционирования воздуха

Основные положения



P83.30-0755-21

Охлаждающий режим (летом)

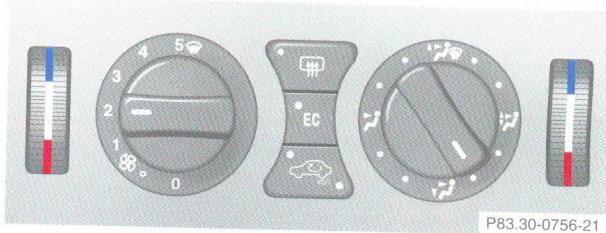
Регуляторы температуры установить так, чтобы белое поле регулятора находилось в середине.

Регулятор подачи воздуха установить по необходимости, но не менее, чем в положение 1, так как иначе охлаждения не происходит.

Регулятор распределения воздуха установить на .

Открыть средние сопла.

Открыть боковые сопла: регулировочные колесики повернуть в положение .



P83.30-0756-21

Режим отопления (зимой)

Регуляторы температуры установить так, чтобы белое поле регулятора находилось в середине.

Регулятор подачи воздуха установить по потребности, но не менее, чем в положение 2, иначе могут запотеть стекла.

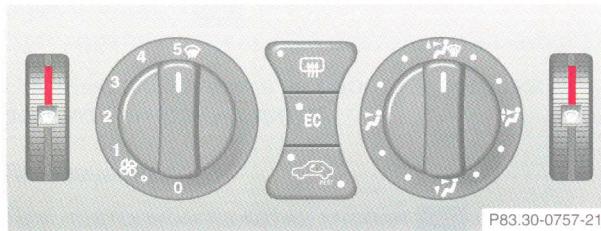
Регулятор распределения воздуха установить, как указано выше на рисунке.

Открывание сопла оттаивания стекол для устранения запотевания боковых стекол: регулировочные колесики повернуть в положение .

Средние сопла открыть по желанию.

120

Специальные положения – выбирать только на непродолжительное время

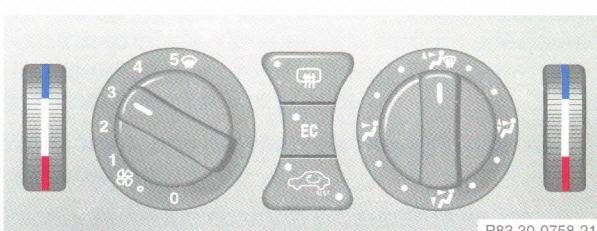


P83.30-0757-21

Оттаивание

Регуляторы температуры, регулятор подачи воздуха и регулятор распределения воздуха повернуть в положение .

Открывание сопел оттаивания: регулировочные колесики повернуть в положение . Закрыть средние сопла.



P83.30-0758-21

Выключить режим рециркуляции воздуха . Контрольный светодиод на кнопке гаснет.

Регулятор распределения воздуха повернуть в положение .

Регулятор подачи воздуха установить на более высокую ступень вентиляции.

Открывание сопел оттаивания: регулировочные колесики повернуть в положение . Закрыть средние сопла.

Запотевание стекол изнутри

Выключить экономичный режим . Контрольный светодиод на кнопке гаснет.

Запотевание ветрового стекла снаружи:

Регулятор распределения воздуха повернуть в положение или .

Система кондиционирования воздуха

Проникновение неприятных запахов снаружи в салон

Включить режим рециркуляции воздуха:
нажать кнопку  .
Загорается контрольный светодиод на кнопке.



Опасность аварии!

Видимость может быть значительно ухудшена за счет запотевания стекол, если были выбраны отличающиеся от рекомендованных нами режимы.

Переключение режима рециркуляции воздуха на режим подачи наружного воздуха производится автоматически:

- через 30 минут при температурах наружного воздуха прибл. выше 5 °C,
- через 5 минут при температурах наружного воздуха прибл. ниже 5 °C,
- через 5 минут, если был выбран экономичный режим .

При высоких температурах наружного воздуха происходит автоматическое переключение на режим рециркуляции воздуха. Примерно через 30 минут режим рециркуляции воздуха выключается.

122

Экономичный режим

Включить экономичный режим:
нажать кнопку  .
Загорается контрольный светодиод на кнопке.
Система охлаждения не работает, и сушка воздуха не производится.

Примечание:

При повторном нажатии кнопки  снова включается выбранный прежде режим.

Режим использования остаточного тепла двигателя

При выключенном двигателе отопление салона возможно еще в течение некоторого времени. Продолжительность отопления зависит от установленной температуры.

Установить оба регулятора температуры по необходимости.

Распределение воздуха установить через вентиляционные сопла по необходимости.

Примечание:

Независимо от положения регулятора подачи воздуха вентилятор работает на ступени 1.

Перед включением: электронный ключ в замке зажигания повернуть в положение 1 или 0, или вынуть его.

Включение режима использования остаточного тепла двигателя: нажать кнопку  . На кнопке загорается контрольный светодиод.

Включение невозможно, если аккумуляторная батарея недостаточно заряжена.

Система кондиционирования воздуха

Выключение режима использования остаточного тепла двигателя:
нажать кнопку **REST**.

Контрольный светодиод на кнопке гаснет.

Автоматическое выключение производится:

- если электронный ключ в замке зажигания поворачивается в положение 2,
- через прибл. 30 минут,
- если напряжение аккумуляторной батареи падает.

Общие примечания по кондиционеру



Опасность аварии!

Видимость может быть значительно ухудшена за счет запотевания стекол, если были выбраны отличающиеся от рекомендованных нами режимы.

Пылеулавливающим фильтром полностью задерживается пыльца и частицы пыли до определенной величины.

Дополнительно уменьшается проникновение запахов, озона и других газообразных вредных веществ.

Если салон нагрет солнцем, следует быстро проветрить его до начала езды.

124

Нельзя закрывать вентиляционные отверстия в пространстве между спинкой заднего сиденья и задним стеклом.

Прорези для впуска воздуха на капоте держать свободными от снега.

На днище автомобиля может образоваться конденсат.



Указание по охране окружающей среды!

В кондиционере применяется хладагент R 134 A. Этот хладагент не наносит вреда озоновому слою.

Система кондиционирования воздуха



P83.30-3315-29

126

Автоматизированная система кондиционирования воздуха находится в эксплуатационной готовности только при работающем двигателе. Если выбран экономичный режим **EC**, система охлаждения не работает.

Установленная температура достигается максимально быстро. В зависимости от нагревания солнцем или температуры наружного воздуха она несколько снижается или повышается.

Изменять установленную температуру следует только небольшими этапами.

Автоматизированная система кондиционирования воздуха может устанавливаться для левой и правой сторон отдельно.

1 Регулировочное колесико для средних сопел.

Открывание: регулировочное колесико повернуть вверх.

2 Регулировочное колесико для правого бокового сопла.

Открывание: регулировочные колесики повернуть в положение .

3 Средние сопла

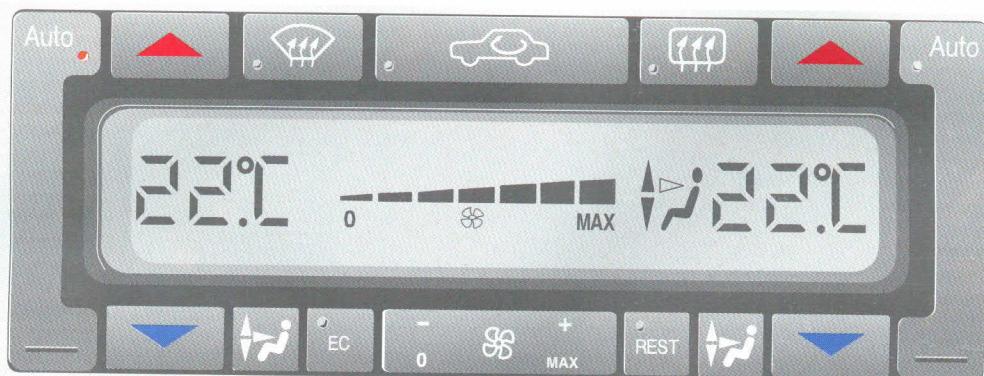
4 Боковое сопло: средние и боковые сопла – поворачиваемые.

5 Сопло оттаивания ветрового стекла

6 Дисплей и клавиатура

Система кондиционирования воздуха

Дисплей и клавиатура



P83.40-2263-23

AUTO Автоматический режим

Повышение температуры

Понижение температуры

Оттаивание

Рециркуляция воздуха

 Система обогрева заднего стекла
(стр. 134) Ручное регулирование распределения
воздуха

Экономичный режим (без охлаждения)

Ручное регулирование подачи воздуха

 Режим использования остаточного
тепла двигателя

128

Основное положение органов управления в
автоматическом режиме

Включение автоматического режима:

Нажать кнопки **AUTO** слева и справа. На кнопках загораются контрольные светодиоды.

Установить температуру 22 °C: одновременно нажать кнопки и .



Подача и распределение воздуха регулируются автоматически.

Специальные положения – выбирать только на непродолжительное время

Оттаивание

Открыть при необходимости боковые сопла.

Включение функции оттаивания: нажать кнопку . Загорается контрольный светодиод на кнопке.

Проникновение неприятных запахов
снаружи в салон

Включить режим рециркуляции воздуха нажатием кнопки . Загорается контрольный светодиод на кнопке.



При повторном нажатии кнопки снова включается выбранный прежде режим.

Запотевание стекол изнутри

Включить автоматический режим **AUTO** слева и справа. На кнопках загораются контрольные светодиоды.

Выключить режим рециркуляции воздуха . Контрольный светодиод на кнопке гаснет.

Распределение воздуха слева и справа установить вручную на символ "вверх".



Открыть боковые сопла и направить их на боковые стекла.

Система кондиционирования воздуха



Опасность аварии!

При температурах наружного воздуха ниже 5 °C режим рециркуляции воздуха выбирать только на непродолжительное время. Иначе могут запотеть стекла.

Переключение режима рециркуляции воздуха на режим подачи наружного воздуха производится автоматически:

- через 30 минут при температурах наружного воздуха выше прибл. 5 °C,
- через 5 минут при температурах наружного воздуха прибл. ниже 5 °C,
- через 5 минут, если был выбран экономичный режим **EC**.

При высоких температурах наружного воздуха происходит автоматическое переключение на режим рециркуляции воздуха. Прибл. через 30 минут начинается частичный подвод наружного воздуха.

Экономичный режим

Включение экономичного режима: нажать кнопку **EC**. Загорается контрольный светодиод на кнопке.

Система охлаждения не работает, и сушка воздуха не производится.

При повторном нажатии кнопки **EC** снова активируется выбранный прежде режим.

Важно!

В экономичном режиме возможно возникновение повышенной тенденции к запотеванию стекол, поэтому мы рекомендуем своевременно выключать этот режим.

130

Режим использования остаточного тепла двигателя

При выключенном двигателе отопление салона возможно еще в течение некоторого времени.

Подача и распределение воздуха устанавливаются автоматически.

Перед включением: электронный ключ в замке зажигания повернуть в положение 1 или 0, или вынуть его.

Включение режима использования остаточного тепла двигателя: нажать кнопку **REST**.
Загорается контрольный светодиод на кнопке.

Включение невозможно, если аккумуляторная батарея недостаточно заряжена.

Автоматическое выключение производится:

- если электронный ключ в замке зажигания поворачивается в положение 2,
- прибл. через 30 минут,
- если напряжение аккумуляторной батареи снижается.

Система кондиционирования воздуха

Ручное регулирование распределения воздуха

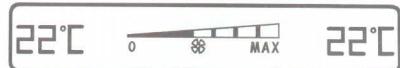


Регулятор распределения воздуха нажимать несколько раз подряд, пока на дисплее не появится индикация желаемого распределения воздуха.

Возвращение в автоматический режим: нажать кнопку **AUTO**.

Ручное регулирование подачи воздуха

Выбор подачи воздуха: нажать двухпозиционный переключатель . Могут быть выбраны 7 ступеней вентилятора.



Выключение автоматизированной системы кондиционирования воздуха: двухпозиционный переключатель нажимать на – до тех пор, пока на дисплее не появится "OFF".



Подача воздуха выключена. Рекомендуется устанавливать этот режим только на непродолжительное время. В противном случае могут запотеть стекла.

Включение автоматизированной системы кондиционирования воздуха: кнопку **AUTO**, или двухпозиционный переключатель нажать на +.

132

Общие примечания по автоматизированной системе кондиционирования воздуха



Опасность аварии!

Видимость может быть значительно ухудшена за счет запотевания стекол, если были выбраны режимы, отличающиеся от рекомендованных нами.

Пылеулавливающим фильтром полностью задерживается пыльца и частицы пыли до определенной величины.

Дополнительно уменьшается проникновение запахов, озона и других газообразных веществ.

Если салон нагрет солнцем, следует быстро проветрить его до начала езды.

Нельзя закрывать вентиляционные отверстия в пространстве между задней полкой и задним стеклом (купе).

Прорези для впуска воздуха на капоте держать свободными от снега.

На днище автомобиля может образоваться конденсат.

При утечке хладагента компрессор кондиционера для защиты от повреждения автоматически выключается. Система охлаждения больше не работает. Экономичный режим **EC** не может быть отключен.

Проверку автоматизированной системы кондиционирования воздуха провести на станции ТО "Мерседес-Бенц".



Указание по охране окружающей среды!

В автоматизированной системе кондиционирования воздуха применяется хладагент R 134 A. Этот хладагент не наносит вреда озоновому слою.

Система кондиционирования воздуха

Система обогрева заднего стекла

Электронный ключ в замке зажигания повернуть в положение 2.

Включение:

На панели управления автоматизированной системой отопления, кондиционером или автоматизированной системой кондиционирования воздуха нажать кнопку . На кнопке загорается контрольный светодиод.

Примечания:

В случае обледенения заднего стекла снаружи или покрытия его снегом перед включением обогрева заднего стекла необходимо удалить лед и снег.

Система обогрева заднего стекла потребляет много электроэнергии. Поэтому выключать ее следует сразу же после исчезновения запотевания.

Обогрев заднего стекла автоматически выключается по истечении примерно 12 минут.

При включении большого числа потребителей электроэнергии или недостаточной заряженности аккумуляторной батареи система обогрева заднего стекла может отключиться. В этом случае на кнопке начинает мигать контрольный светодиод.

При восстановлении достаточного уровня напряжения системы обогрева заднего стекла включается автоматически.

134

Стеклоподъемники



Опасность травмирования!

При подъеме боковых стекол следить за тем, чтобы никто не был защемлен.

Если боковые стекла закрываются при помощи устройства дистанционного управления электронного ключа, и при этом одно из стекол блокируется, то оно автоматически опускаться не будет.

В этом случае нажать кнопку  электронного ключа и держать ее нажатой – боковые стекла снова опускаются.

Вынимать электронный ключ из замка зажигания даже при кратковременном выходе из автомобиля.



P54.25-2031-26

Переключатели находятся на средней консоли.

Комплектация салона

Электронный ключ в замке зажигания повернуть в положение 1 или 2.

Опускание боковых стекол:

Переключатель нажать до первой точки сопротивления на .

Подъем боковых стекол:

Переключатель нажать до первой точки сопротивления на .

Отпустить переключатель по достижении требуемого положения.

Примечание:

Стеклоподъемники в задней части салона – только кабриолет.

Автоматическое опускание или подъем передних боковых стекол

Нажать переключатель на или , преодолевая точку сопротивления и затем отпустить.

Для остановки опускания или подъема боковых стекол:

Нажать на или .

Если стекло блокируется в верхней части, процесс подъема прерывается, и стекла опять немного опускаются.

Если и далее продолжать держать переключатель нажатым на , процесс подъема при блокированном стекле также прерывается, однако стекло назад не отводится.

Примечание:

Опускание и подъем боковых стекол можно производить также снаружи при помощи электронного ключа (стр. 27).

136

Юстировка боковых стекол

Если была прервана подача напряжения (отсоединена или разряжена аккумуляторная батарея), боковые стекла следует заново отьюстировать:

Электронный ключ в замке зажигания в положении 2. Переключатели нажимать до первой точки сопротивления до тех пор, пока стекла полностью не поднимутся и держать их нажатыми в течение прибл. 1 секунды.

Опускание и подъем боковых стекол при помощи выключателя складного верха (кабриолет)

Открывание:

Дважды коротко потянуть выключатель складного верха и держать его.

Закрывание:

Дважды коротко нажать выключатель складного верха и держать его нажатым.

Сдвигаемый и поднимаемый верхний люк (купе)

Опасность травмирования!

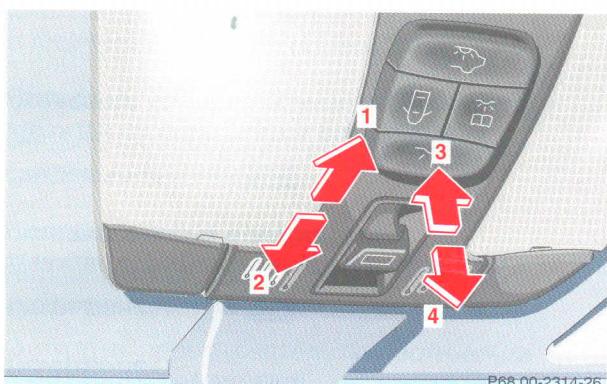
При закрывании сдвигаемого и поднимаемого верхнего люка следить за тем, чтобы никто не был защемлен.

Ключ из замка зажигания следует вынимать даже при кратковременном выходе из автомобиля.

Примечание:

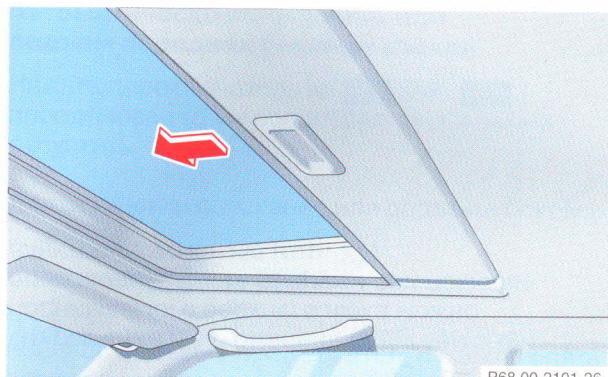
Открывание и закрывание сдвигаемого и поднимаемого верхнего люка можно производить также снаружи при помощи электронного ключа (стр. 27).

Комплектация салона



Электронный ключ в замке зажигания повернуть в положение 1 или 2.

- 1** Открывание
- 2** Закрывание
- 3** Подъем
- 4** Опускание



Для защиты от солнечных лучей можно выдвинуть вперед солнцезащитный экран верхнего люка.

При открывании сдвигаемого и поднимаемого верхнего люка солнцезащитный экран также сдвигается назад.

Для лучшей освещенности солнцезащитный экран верхнего люка можно сдвинуть назад.

138

Автоматическое открывание или закрывание сдвигаемого и поднимаемого верхнего люка

Нажать переключатель в требуемое направление, преодолевая точку сопротивления, и затем отпустить.

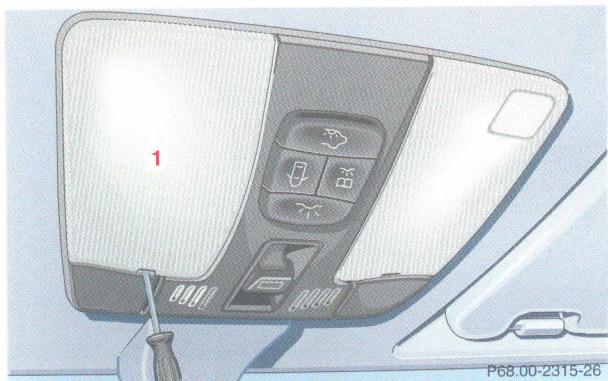
Юстировка сдвигаемого и поднимаемого верхнего люка

Если была прервана подача напряжения (отсоединенена или разряжена аккумуляторная батарея) или сдвигаемый и поднимаемый верхний люк был заблокирован при закрывании, то его функционирование ограничено и его следует заново отюстрировать:

Электронный ключ в замке зажигания повернуть в положение 1 или 2.

Нажать переключатель с целью подъема сдвигаемого и поднимаемого верхнего люка, подождать, пока он не поднимется полностью и примерно 1 секунду держать переключатель нажатым.

Механическое управление сдвигаемым и поднимаемым верхним люком

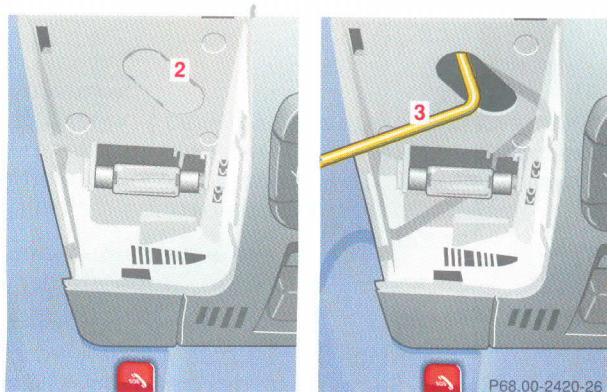


В случае неисправности электропривода сдвигаемый и поднимаемый верхний люк можно закрывать или открывать вручную.

Привод находится за плафоном.

Отжать рассеиватель (1) плафона (например, отверткой).

Комплектация салона



P68.00-2420-26

Вынуть вороток из папки для "Руководства по эксплуатации".

Крышку (2) открыть подходящим предметом (например, отверткой).

Вставить вороток (3).

Примечание:

При вращении вороток всегда нажимать вверх для отсоединения приводного двигателя.

Сдвигание вперед – вращать по часовой стрелке.

Опускание – вращать против часовой стрелки.

Сдвигание назад – вращать против часовой стрелки.

Приподнимание – вращать по часовой стрелке.

140

Штепсельная розетка



P54.80-3032-26

Штепсельная розетка на средней консоли (автомобили без пепельницы)

Крышка открывается вправо.

Примечание:

Максимальная нагрузка 180 Вт.

Внутреннее освещение



P68.00-2317-26

Кнопки в купе

1 Система автоматического освещения салона:

Нажатием кнопки производится включение и выключение системы автоматического освещения салона.

Комплектация салона

Включенная система автоматического освещения салона:

Плафоны автоматически включаются, если автомобиль разблокируется или открывается одна из дверей.

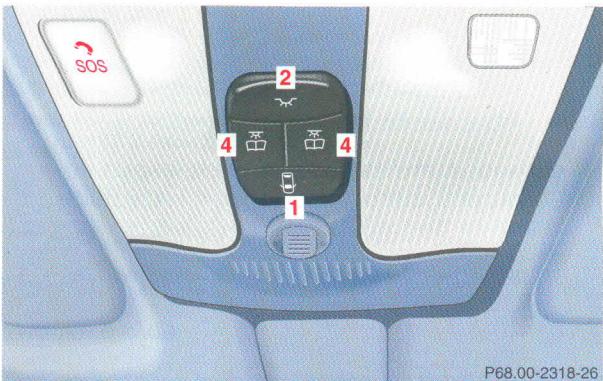
Выключение производится с выдержкой времени.

Если двери закрываются, плафоны также выключаются с выдержкой времени.

При открытой двери плафоны выключаются приблизительно через 5 минут.

Выключеная система автоматического освещения салона:

Плафоны остаются выключенными, даже, если автомобиль разблокируется или открывается одна из дверей.



P68.00-2318-26

Кнопки в кабриолете

- 2** Включение и выключение плафона и светильника для чтения

Нажатием кнопки производится включение и выключение плафона и светильника для чтения.

142

- 3** Включение и выключение плафона в задней части салона (купе)

Нажатием кнопки производится включение и выключение плафона в задней части салона.

- 4** Включение и выключение светильника для чтения

Нажатием кнопки производится включение и выключение светильника для чтения.

Дверные фонари для выхода из автомобиля

При открывании одной из дверей включаются фонари для выхода из автомобиля.

При открытой двери плафоны выключаются приблизительно через 5 минут.

Шторка заднего стекла (купе)



P54.25-2032-26

Переключатель находится на средней консоли

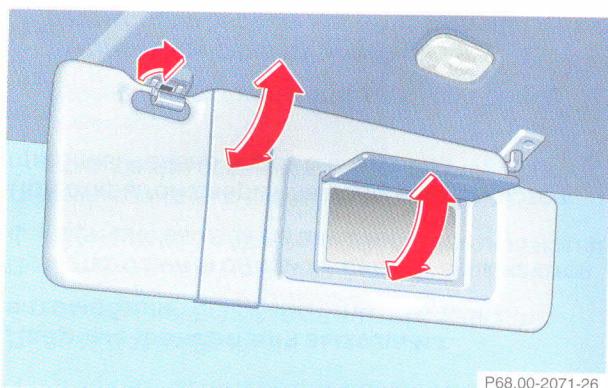
- 1** Опускание

- 2** Подъем

Электронный ключ в замке зажигания повернуть в положение 1 или 2.

Шторку заднего стекла следует всегда опускать или поднимать полностью.

Комплектация салона

**Солнцезащитные козырьки,
солнцезащитные козырьки с освещаемым
зеркалом**

P68.00-2071-26

**Опасность аварии!**

**Во избежание ослепления оставлять
крышки над зеркалами во время езды
закрытыми.**

Ослепление спереди:

Солнцезащитные козырьки откинуть вниз.

Ослепление со стороны бокового стекла:
вывести солнцезащитный козырек из
держателя на внутренней стороне и отвести в
сторону.

Выдвижной солнцезащитный козырек:

Вывести солнцезащитный козырек из
держателя на внутренней стороне, отвести в
сторону и, перемещая его, отрегулировать в
продольном положении.

Поднимите крышку. Освещение включается.
Солнцезащитный козырек должен быть
захвачен в держателе.

Приблизительно через 5 минут освещение
внутреннего зеркала заднего вида
автоматически выключается.

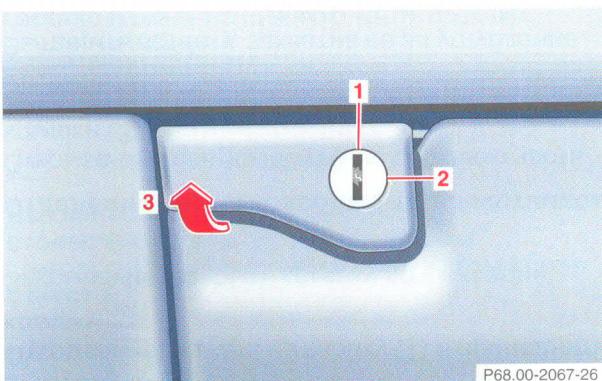
144

Вещевые отсеки и консоли-подлокотники

**Опасность травмирования!**

**При наличии предметов в вещевых
отсеках последние во время движения
должны быть закрыты.**

Вещевой ящик



1 Разблокировка

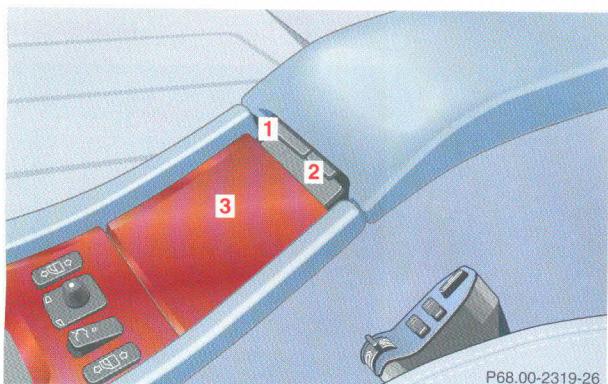
2 Блокировка

3 Открывание

В крышке вещевого ящика находятся отсеки
для монет и шариковых ручек.

Комплектация салона

Консоль-подлокотник



- 1 Кнопка для вещевого отсека под подлокотником
- 2 Кнопка для рундучка в консоли-подлокотнике
- 3 Крышка

Рундучок в консоли-подлокотнике

Открывание: нажать на кнопку (2) и приподнять крышку.

Закрывание: закрыть крышку до фиксации.

В крышке подлокотника находится держатель для карточек, рассчитанный на максимально три кредитные/сервисные карточки.

Вещевой отсек под консолью-подлокотником

Открывание: нажать на кнопку (1) и приподнять крышку.

Закрывание: закрыть крышку до фиксации.

Отделение перед консолью-подлокотником

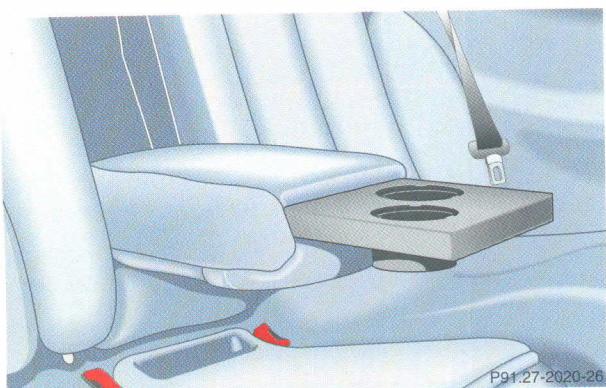
Открывание: слегка нажать на верхнюю часть крышки (3).

Вынимание вставки:

Вытащить вставку, захватив ее за углубление.

146

Держатель для напитков



Кнопку нажать вниз и выдвижной ящик выдвинуть до положения фиксации.



Опасность травмирования!

Во время езды держатель для напитков должен быть закрыт. Во избежание ожогов горячей жидкостью использовать только подходящие сосуды и не вставлять в держатель горячие напитки.

Пепельница

Открывание:

Коротко нажать на нижнюю часть крышки.

Вынимание вставки:

 **Опасность аварии!**

Выключить двигатель и нажать стояночный тормоз во избежание самопроизвольного трогания автомобиля с места.

Примечание:

Автомобили с автоматической коробкой передач: рычаг управления АКП перевести в положение "N".

Комплектация салона



P68.20-2161-26

Средняя консоль

Открывание: коротко нажать на нижнюю часть крышки.

Вынимание вставки: ползунок (1) передвинуть вправо. Вставка несколько выдвигается.



P68.20-2050-26

Задняя часть салона (купе)

Вынимание вставки:

Слегка нажать на верхнюю часть крышки (1) и вынуть вставку (2).

Установка вставки:

Нажать вставку вниз до фиксации.

148

Прикуриватель



P68.20-2162-26

Электронный ключ в замке зажигания повернуть в положение 1 или 2.

Вдавите прикуриватель (1); выскакивание происходит автоматически, как только накаляется спираль.

Штепсельную розетку прикуривателя можно использовать для подключения элементов специальной комплектации.

Примечание:

Максимальная нагрузка 180 Вт (12 В, 15 А).



Опасность травмирования!

Горячий прикуриватель брать только за ручку.

Если электронный ключ в замке зажигания находится в положении 1 или 2, следить за тем, чтобы дети не могли обжечься горячим прикуривателем или вызвать прикуривателем пожар.

Телефон

Телефон, общие сведения



Опасность аварии!

В первую очередь обращайте внимание на движение. Пользуйтесь телефоном¹ только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.

Остановите автомобиль, если Вы намерены вести телефонный разговор, пользуясь телефонной трубкой, а не громкоговорящей установкой.

Помните, что Ваш автомобиль уже при скорости 50 км/ч проходит за секунду 14 м.

Пользование радиотелефонами, антенны которых находятся в салоне автомобиля, может привести к нарушениям работы электронных систем, и, тем самым, отрицательно отразиться на эксплуатационной безопасности автомобиля.

Пользование радиотелефонами в салоне автомобиля допускается только, если они подключены к отдельной наружной антенне, допущенной к эксплуатации фирмой "Мерседес-Бенц".

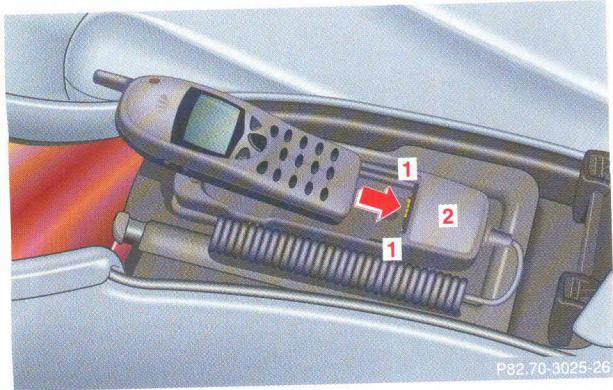
(Пользование телефоном – см. отдельное "Руководство по эксплуатации телефона").

¹ Соблюдать соответствующие стране пребывания законодательные нормы.

150

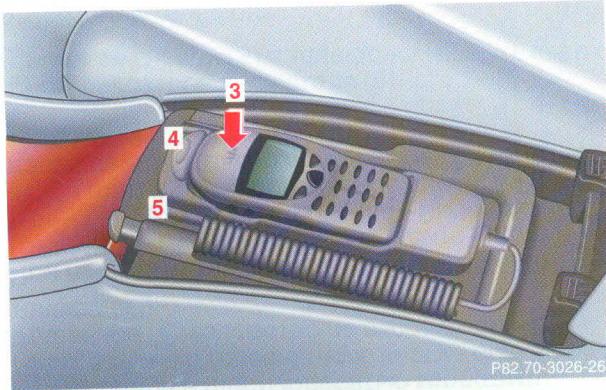
Радиотелефон в вещевом отсеке под консолью-подлокотником

Установка телефона



Открыть рундучок (стр. 146).

Ввести телефон нижней частью в выступы (1) приемного гнезда (2).



Телефон спереди нажать вниз (3). Заслонка (4) с целью фиксации автоматически скользит вправо.

Только в этом положении телефон подключен к громкоговорящей установке.

(Пользование телефоном через мультифункциональное рулевое колесо - см. стр. 80, 86).

При неполнотью заряженном аккумуляторе включается процесс зарядки.

Телефон

Важно!

Не храните банковские карточки, кредитные карточки и другие карточки с магнитным кодом вблизи держателя (5), так как в него встроен магнит. Содержащиеся на карточке данные могут быть стерты или изменены вследствие воздействия магнитного поля.

Примечание:

Приемное гнездо (2) пригодно для следующих телефонов: NOKIA 5110, NOKIA 5130, NOKIA 6110, NOKIA 6130, NOKIA 6150, NOKIA 6210.

Время выбега

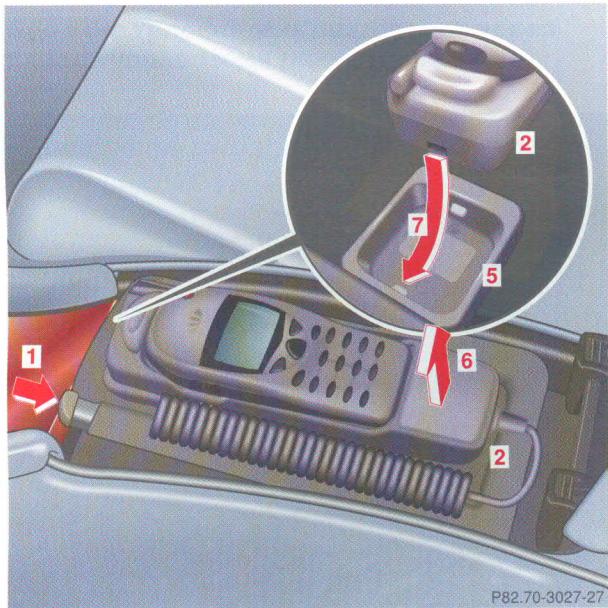
Если электронный ключ вынимается из включателя стартера, телефон остается включенным еще ок. 10 минут (время выбега). Если в течение этого времени Вы пользуетесь телефоном, телефон выключается прибл. через 10 минут после окончания разговора.

Изменение времени выбега:

Дополнительной записью в телефонной книге время выбега можно изменить в диапазоне между одной и шестьюдесятью минутами. (Ввод записи в телефонную книгу - см. отдельное "Руководство по эксплуатации телефона").

При появлении названия "NACHLAUFZEIT" (ВРЕМЯ ВЫБЕГА) и номера введите число (минуты) между "1" и "60". Если Вы число не ввели или ввели неправильное число, то и далее действительно время выбега прибл. 10 минут.

152

Пользование телефоном через панель управления радиотелефоном

Нажать кнопку разблокировки (1). Приемное гнездо с телефоном откидывается вверх.

Вынимание телефона:

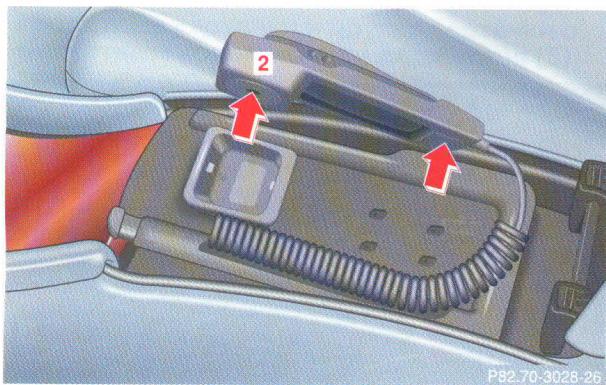
Приемное гнездо (2) с телефоном вынуть вверх (6) из фиксатора держателя (5).

Вставление телефона:

Приемное гнездо (2) с телефоном вставить (7) в фиксатор держателя (5) и нажать вниз до характерного щелчка фиксации.

Телефон

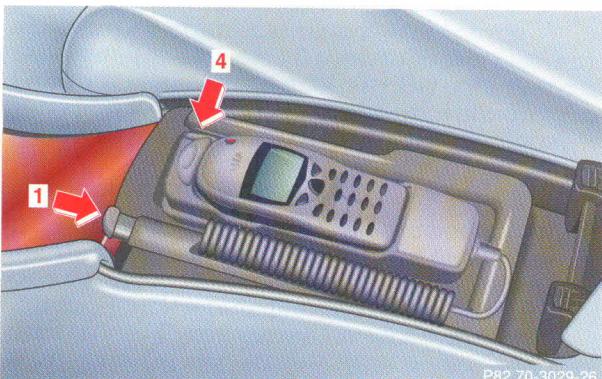
Пользование телефоном:



P82.70-3028-26

Приемное гнездо (2) обладает полноценной функцией телефонной трубки (стрелки) для пользования телефоном. Функция телефонной трубки телефона выключена.

(Пользование телефоном - см. отдельное "Руководство по эксплуатации телефона").

Вынимание телефона

P82.70-3029-26

Нажать кнопку разблокировки (1). Приемное гнездо с телефоном откладывается вверх.

Заслонку (4) передвинуть влево до фиксации. Телефон вынуть вперед.

154

Стационарный телефон в вещевом отсеке под консолью-подлокотником**Ведение телефонных разговоров через панель управления радиотелефонной связью**

P82.70-3030-27

Вынимание телефона:

Открыть вещевой отсек под консолью-подлокотником (стр. 146).

Нажать кнопку разблокировки (1). Приемное гнездо с телефоном откладывается вверх.

Нажать кнопки разблокировки (2). Вынуть телефон вверх (3) из фиксатора держателя.

Установка телефона:

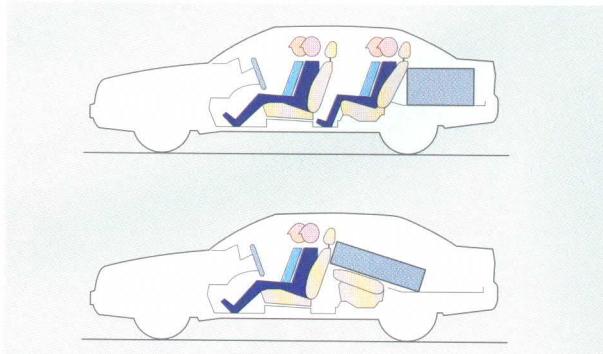
Вставить телефон в фиксатор держателя и нажать вниз до характерного щелчка фиксации.

Только в этом положении телефон подключен к громкоговорящей установке.

Вставить карточку SIM, включить/выключить телефон (см. отдельное "Руководство по эксплуатации телефона").

Загрузка

Правила погрузки (купе)



P82.55-2002-26

Автомобили с проемом для длинномерного груза (купе)

Динамические свойства груженого автомобиля зависят от распределения груза.

Поэтому загрузку автомобиля производить в соответствии с рисунком.



Опасность травмирования!

Незакрепленный или неправильно размещенный груз повышает опасность травмирования при сильном торможении, при резком изменении направления движения или в случае аварии.

Даже при строгом соблюдении правил погрузки груз повышает опасность травмирования в случае аварий.

Груз должен всегда прилегать к спинкам задних или передних сидений.

Груз любого рода следует фиксировать средствами крепления, обладающими достаточной прочностью на разрыв и истирание.

(Приспособление для крепления груза – см. стр. 160).

156

Предохранительная сетка для багажа в пространстве для ног переднего пассажира



Опасность травмирования!

Предохранительная сетка для багажа предусмотрена только для перевозки легкого груза.

Не разрешается перевозить в предохранительной сетке тяжелые или бьющиеся предметы, а также предметы с острыми кромками.

Предохранительная сетка для багажа не может предохранить груз при аварии.

Если в сетке для багажа находятся предметы, сиденье переднего пассажира нельзя полностью перемещать вперед – могут быть повреждены находящиеся в сетке предметы.

Проем для длинномерного груза (купе)



P68.00-2346-26

1 Ручка разблокировки левой спинки заднего сиденья (в направлении движения)

2 Ручка разблокировки правой спинки заднего сиденья (в направлении движения)

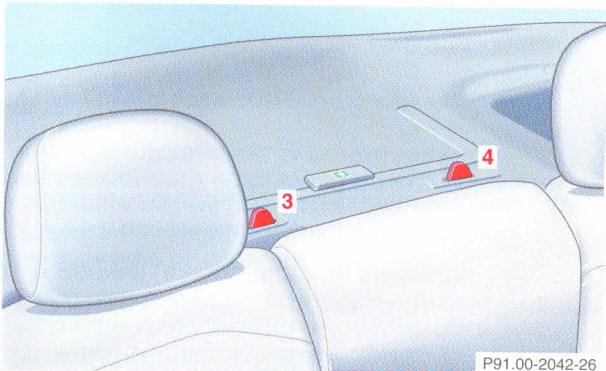
Загрузка

Для увеличения объема багажника спинки в задней части можно сложить. При необходимости можно сложить левую, правую или обе части спинки заднего сиденья.

Разблокировка: потянуть ручку на себя. Замки ремней безопасности опустить в пазы подушки сиденья.

Сложить спинку заднего сиденья вперед.

Блокировка: откинуть спинку заднего сиденья назад до фиксации.



P91.00-2042-26

3 Указатель блокировки правой спинки заднего сиденья (в направлении движения)

4 Указатель блокировки левой спинки заднего сиденья (в направлении движения)

Если не видны красные треугольники указателя блокировки, спинки задних сидений правильно зафиксированы.

158



Опасность травмирования!

Нельзя перевозить тяжелые или жесткие предметы в салоне или багажнике в незакрепленном состоянии. В противном случае, при сильном торможении, резком изменении направления движения или аварии возникает опасность нанесения ими травм пассажирам.

Всегда блокировать спинку задних сидений, если

- заднее сиденье занято,
- нет необходимости в увеличении объема багажника.

Неправильная блокировка задней спинки индицируется визуально с помощью указателя блокировки (видно красное поле).

(Приспособление для крепления груза – см. стр. 160).



Опасность отравления!

Во избежание проникания ОГ в салон крышка багажника во время движения должна быть закрыта.

Примечание:

Во избежание непредусмотренного постороннего доступа в багажник спинку заднего сиденья следует зафиксировать.

Загрузка

**Опасность травмирования!**

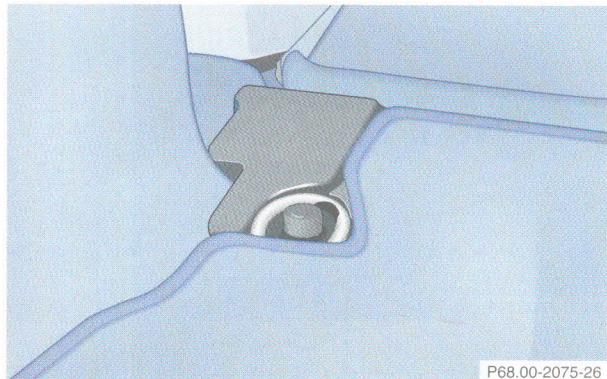
Перевозить груз по возможности в багажнике и при зафиксированных спинках задних сидений. Тем самым обеспечивается максимально возможная безопасность.

Тяжелый груз размещать в передней нижней части багажника.

Не загружать автомобиль выше верхней кромки спинки передних сидений.

Острые кромки обезопасить мягким материалом.

Общая масса перевозимого груза, включая пассажиров, не должна превышать полную нормативную массу.

Приспособление для крепления груза (купе)

P68.00-2075-26

Прикрепить багаж к ушкам для крепления.

Четыре ушка для крепления находятся в багажнике.

160

Лыжный чехол (купе)

P91.10-2056-26

Раскладывание:

Вытянуть подлокотник (1) в задней части салона.

Откинуть крышку (2) вниз.

Разложить лыжный чехол и втянуть в салон.

Примечания:

Для крепления груза нельзя применять эластичные ленты или сетки, так как они предназначены только для предохранения от перемещения более легких грузов.

Средства крепления нельзя пропускать через острые кромки или углы.

Острые кромки обезопасить мягким материалом.

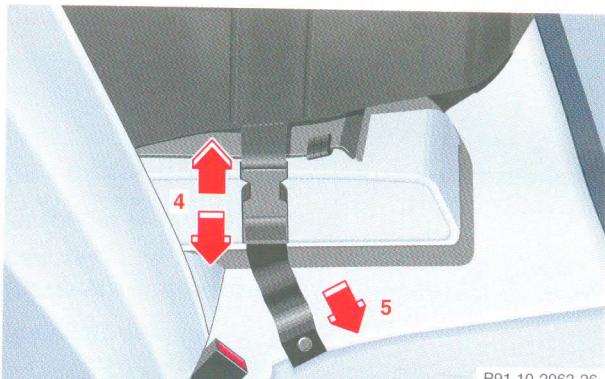
Загрузка



P91.10-2061.26

Дверцу (3) в багажнике откинуть вверх. Дверца удерживается магнитом.

Поместить лыжи в чехол.

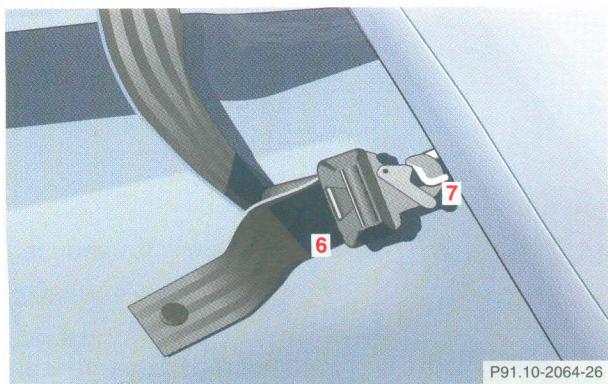


P91.10-2063-26

Лыжный чехол прикрепить ремнями к подлокотнику в задней части салона (4).

Натянуть крепежный ремень (5).

162



P91.10-2064-26

Вставить карабин (6) в скобу (7).

**Опасность травмирования!**

Лыжный чехол рассчитан на 2 пары лыж. В лыжный чехол не загружать посторонние предметы.

Чехол с лыжами должен быть всегда закреплен. В случае аварии незакрепленный чехол с лыжами может привести к травмированию.

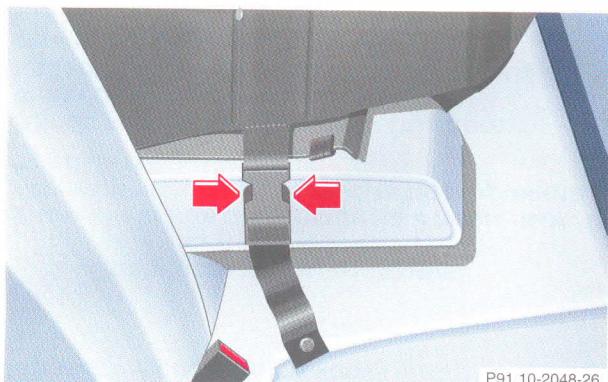


P91.10-2045-26

Складывание:

Закрыть дверцу в багажнике.

Загрузка



P91.10-2048-26



P91.10-2058-26

Разъединить соединение. Для этого сжать язычки.
Отцепить карабин.
Расправить лыжный чехол.

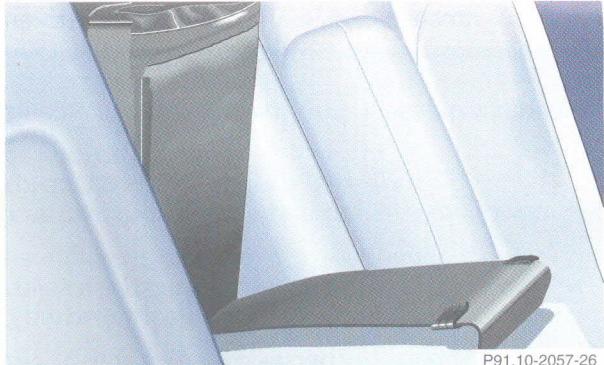
Переднюю крепежную ленту обмотать вокруг расправленного лыжного чехла.

Кончик чехла (8) загнуть и плотно сматывать лыжный чехол.

164



P91.10-2060-26

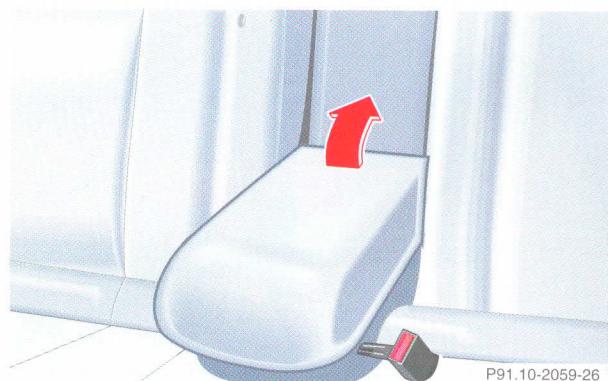


P91.10-2057-26

Заднюю крепежную ленту сложить и замотать в лыжный чехол.

Лыжный чехол вложить в заднюю спинку.

Загрузка



P91.10-2059-26

Откинуть крышку вверх.



P91.10-2044-26

Демонтаж лыжного чехла:

У автомобилей с проемом для длинномерного груза мы рекомендуем произвести демонтаж на одной из станций ТО "Мерседес-Бенц".

У автомобилей без проема для длинномерного груза демонтаж можно провести самостоятельно.

Дверцу в багажнике откинуть вверх. Дверца удерживается магнитом.

Кнопку разблокировки на раме лыжного чехла нажать вверх и вытянуть чехол назад.

166



Опасность отравления!

Лыжный чехол снят:

Во избежание проникания ОГ в салон крышка багажника во время движения должна быть закрыта.

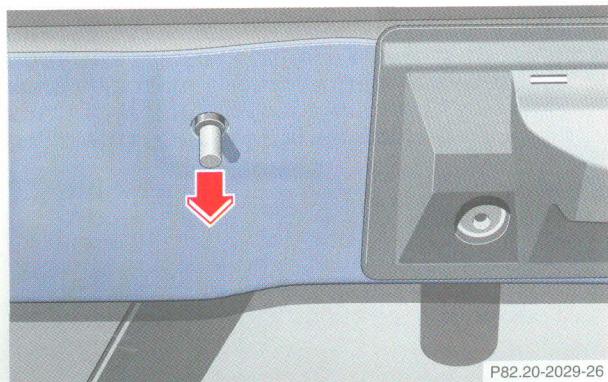
Примечание:

Во избежание непредусмотренного постороннего доступа из салона в багажник закрыть дверцу в багажнике.

Монтаж лыжного чехла:

Через багажник, вставить лыжный чехол в отверстие. Раму лыжного чехла вставить вверху и зафиксировать внизу.

Фонарь освещения багажника

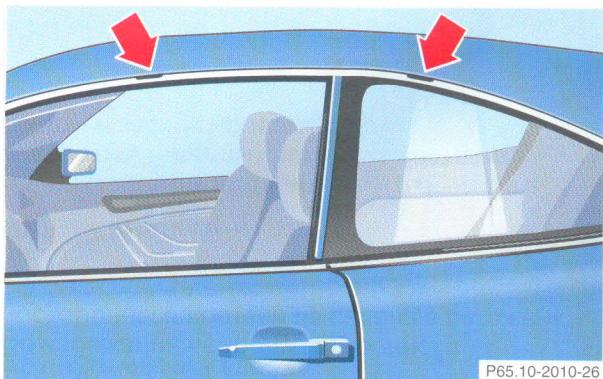


P82.20-2029-26

Если крышка багажника должна оставаться открытой в течение более длительного времени, фонарь освещения багажника можно выключить. Для этого вытянуть контактный стержень (стрелка).

Фонарь автоматически снова включается, если крышка багажника закрывается и снова открывается.

Загрузка

**Держатели для лыж, верхний багажник
(купе)**

Верхний багажник крепить только в пазах резиновой планки.

**Опасность аварии!**

Соблюдать руководство по монтажу изготовителя.

Неправильно закрепленные система крепления багажа на крыше или груз могут открепиться.

Максимальная нагрузка на крышу при применении систем крепления багажа на крыше составляет 100 кг.

Во избежание повреждений автомобиля использовать только испытанные и допущенные нами системы крепления багажа на крыше.

Важно!

Элементы системы крепления багажа на крыше не должны ограничивать максимальный путь подъема сдвигаемого и поднимаемого верхнего люка. В противном случае сдвигаемый и поднимаемый верхний люк может быть поврежден при поднимании.

168

Покрытие для багажа (кабриолет)

Закрывание покрытия для багажа:

Отцепить покрытие для багажа и, взявшись за ручку, вытянуть его до упора, откинуть вверх и навесить.



Открывание покрытия для багажа:

Нажать кнопку разблокировки, отцепить покрытие для багажа и, держась исключительно за ручку, провести его обратно.

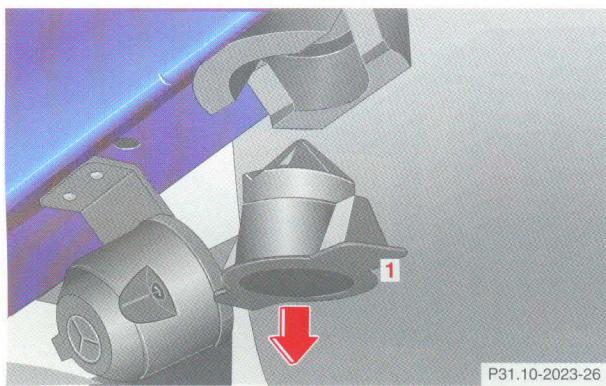
Загрузка

Важно!

- Загружать багажник только до высоты покрытия для багажа.
- Груз не должен давить снизу вверх на покрытие для багажа.

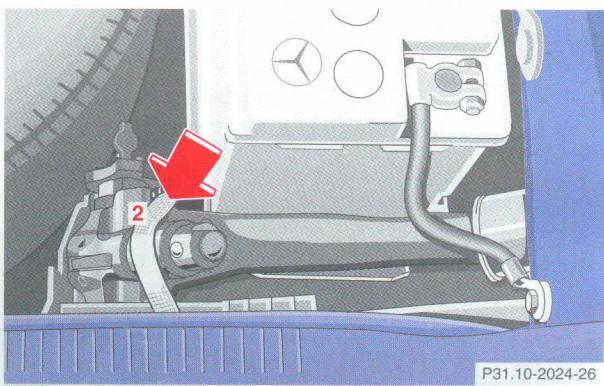
- Управление складным верхом возможно только с навешенным покрытием для багажа и закрытым багажником.
- При опущенном складном верхе покрытие для багажа нельзя снимать и отводить назад, во избежание его повреждения.

170

Тягово-сцепное устройство¹

Заглушка гнезда крепления шаровой головки

Вынуть заглушку (1) вниз из гнезда крепления шаровой головки.



Шаровую головку вынуть из отсека в багажнике. Для этого поднять пол багажника и навесить хомут на раму багажника. Разъединить крепежный ремень (2).

¹ В отдельных странах возможны отклонения, связанные с законодательными нормами.

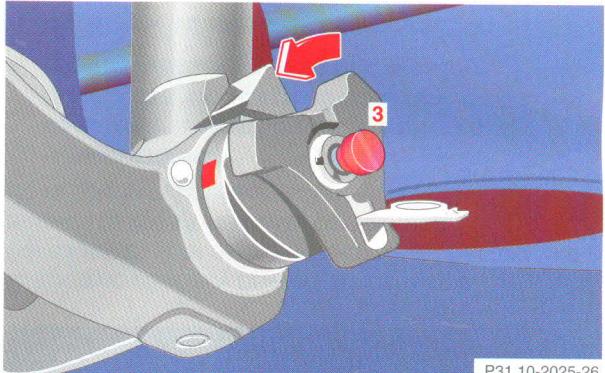
Тягово-сцепное устройство

Установка шаровой головки



Опасность аварии!

Монтаж шаровой головки проводить с особой тщательностью, так как от этого зависит безопасность прицепного состава в целом.



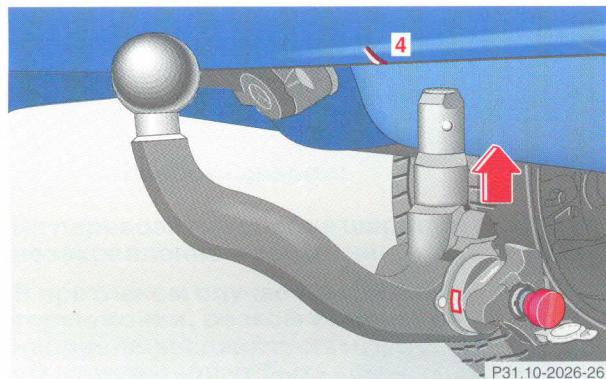
P31.10-2025-26

Ключ (3) должен быть вставлен.

Красная зона должна совпадать с белой маркировкой (монтажное положение), в противном случае замок разблокировать ключом (3) по направлению стрелки.

Потянуть за маховик и повернуть его в красную зону до фиксации.

172

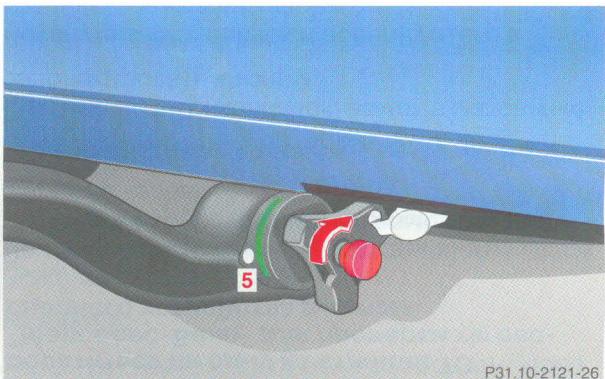


P31.10-2026-26

Шаровую головку вставить вертикально в гнездо крепления. Учитывать при этом пояснительную маркировку (4) в середине бампера.

Шаровая головка фиксируется автоматически.

Блокировка шаровой головки



P31.10-2121-26

Важно!

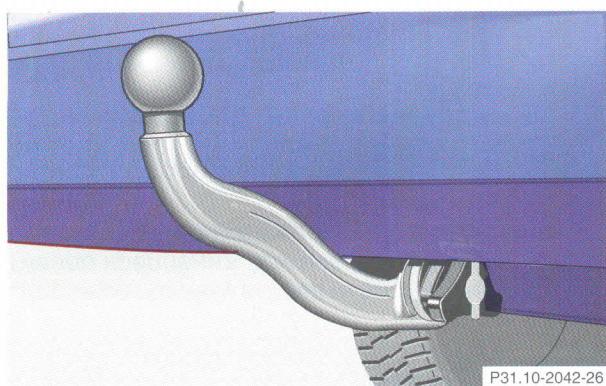
Зеленая зона должна совпадать с белой маркировкой (5).

Для этого ключ в замке повернуть по направлению стрелки.

Вынуть ключ и насадить защитный колпачок.

Тягово-сцепное устройство

Положение движения



Опасность аварии!

При езде с прицепом шаровая головка должна быть заперта, а ключ вынут. Только в этом случае обеспечивается предохранение шаровой головки от расцепления во время движения.

Если шаровая головка не поддается запиранию, а ключ выниманию, снять и очистить шаровую головку (стр. 236). Если и после очистки шаровую головку смонтировать (запереть) невозможно, обратиться на одну из станций ТО "Мерседес-Бенц" для проверки тягово-сцепного устройства в целом.

При неиспользовании тягово-сцепного устройства мы рекомендуем демонтировать шаровую головку.

Снятие шаровой головки

Снять защитный колпачок, замок в маховичке разблокировать ключом.

Потянуть за маховичок и повернуть его в красную зону до фиксации.

Шаровую головку вынуть вниз.

174

Хранение шаровой головки

Вложить шаровую головку в отсек под полом багажника, при необходимости предварительно очистив ее.



Опасность аварии!

Не перевозить в салоне шаровую головку в незакрепленном состоянии.

В противном случае при сильном торможении, резком изменении направления движения или аварии пассажиры могут быть травмированы перемещающейся шаровой головкой.

Установка заглушки

Вставить заглушку в гнездо крепления шаровой головки до фиксации.

Примечания:

Обратить внимание на надежность посадки заглушки.

На случай необходимости приобретения запасного ключа внести № ключа в настоящее "Руководство по эксплуатации".

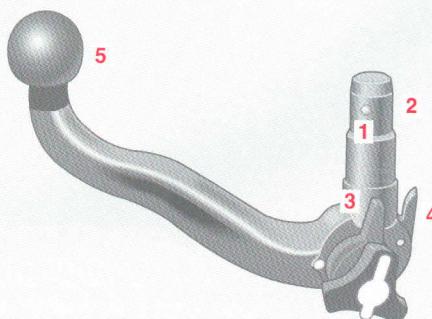
№ ключа:

Запасной ключ может быть приобретен через станцию ТО "Мерседес-Бенц".

(Езда с прицепом – см. стр. 224).
(Размеры и нагрузки – см. стр. 357).

Тягово-сцепное устройство

Указание по уходу



P31.10-2013-26

С целью обеспечения надежного и легкого монтажа и демонтажа в случае загрязнения или следов ржавчины очистить шаровую головку и приемное гнездо шаровой головки на автомобиле. Загрязнения удалять чистой матерчатой салфеткой, не оставляющей ворсинок, или щеткой. Следы ржавчины удалять при помощи металлической щетки.

Примечание:

Нельзя очищать шаровую головку водоструйным моющим аппаратом высокого давления. Не применять растворители.

Важно!

После очистки нанести тонкий слой масла или консистентной смазки на следующие места:

- 1 фиксирующие шарики,
- 2 направляющую,
- 3 приемное гнездо,
- 4 отпускной рычаг,
- 5 шаровую поверхность,

а также на кронштейн шаровой головки на автомобиле.

Замок смазать несодержащим кислот и смол маслом.

Затем провести проверку работоспособности на автомобиле.

Эти работы могут также проводиться на станции ТО "Мерседес-Бенц".

176

Электропитание от сети

В Вашем автомобиле имеется возможность подключения к электропитанию от сети автомобиля. Если для прицепа требуется электропитание от сети автомобиля, то вставка необходимого предохранителя должно быть произведено на станции ТО "Мерседес-Бенц".

Прицеп с 7-контактным штекером

Штекерное соединение между автомобилем с 13-контактной штепсельной розеткой и прицепом, имеющим 7-контактный штекер, может обеспечиваться при помощи переходного кабеля.

Переходный кабель можно приобрести на любой станции ТО "Мерседес-Бенц".



P31.19-0249-26

1 Выступ

2 Канавка

Монтаж:

Приподнять крышку. Штекер вставить выступом в канавку и повернуть вправо до упора. Закрыть крышку до фиксации.

Переходный кабель свободно закрепить на прицепе ремнями для крепления кабеля.

Управление складным верхом

Управление складным верхом (кабриолет)

Важно!

Во избежание повреждений автомобиля при управлении складным верхом необходимо обеспечить достаточное свободное пространство!

- Складной верх откидывается вверх.
- Крышка ящика складного верха откидывается вверх и назад, поэтому нельзя одновременно открывать багажник и опускать складной верх.
- Нельзя класть какие-либо предметы на крышку ящика складного верха.

Управление складным верхом возможно только с навешенным покрытием для багажа (стр. 169) и закрытым багажником.

Не управлять покрытием для багажа при опущенном складном верхе, так как в противном случае оно будет повреждено (стр. 169).



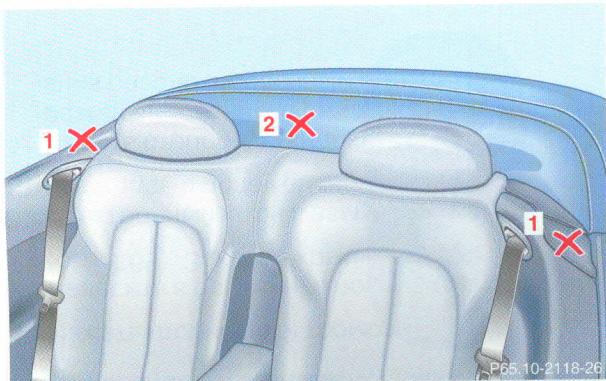
Опасность травмирования!

По причинам безопасности складной верх нельзя разблокировывать или блокировать во время езды.

До и во время нажатия на выключатель складного верха следить за тем, чтобы была обеспечена свобода движения дуги безопасности и исключена возможность травмирования пассажиров движущимися элементами (дугой безопасности, крышкой ящика складного верха, стойками складного верха).

В случае опасности отпустить выключатель складного верха, процесс движения немедленно прекращается.

178



Нельзя управлять вручную боковыми щитками (1) покрытия для багажа (2), так как это приводит к повреждению механической системы складного верха.

На всю поверхность покрытия для багажа (2) нельзя класть какие-либо предметы.

При опущенном складном верхе нельзя подвергать нагрузке покрытие для багажа (2), например, садиться на него.

Примечание:

Опускать складной верх только в чистом состоянии, так как при складывании остроугольные частицы грязи могут поцарапать заднее стекло и привести к повреждениям складного верха.

(Очистка складного верха – см. стр. 344).

Перед складыванием в ящик складной верх следует просушить.

До тех пор, пока ткань складного верха находится в замёрзшем состоянии, опускать складной верх нельзя. При температурах ниже -15°C складной верх нельзя опускать или поднимать.

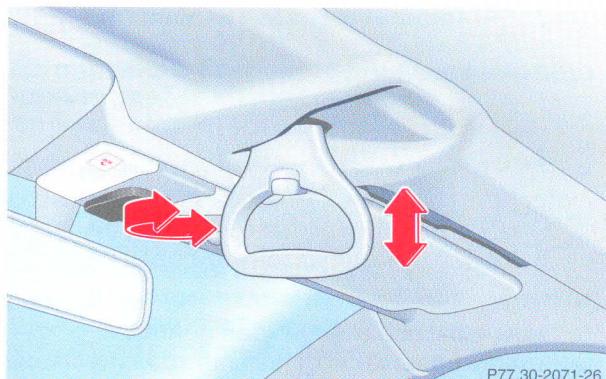
В случае невозможности автоматического подъема складного верха имеется также возможность сделать это вручную (стр. 330).

Управление складным верхом

Опускание складного верха

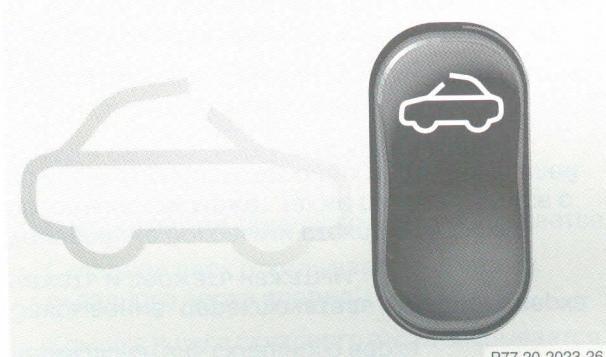


- Нажать стояночный тормоз.
- Навесить в багажнике покрытие для багажа (стр. 169). Закрыть крышку багажника.
- Электронный ключ в замке зажигания повернуть в положение 2.
- Нажать стопорную кнопку (1) разблокировочного рычага (2) и откинуть вниз разблокировочный рычаг.



- Повернуть вправо разблокировочный рычаг и приподнять складной верх над рамой ветрового стекла (примерно на 20 см). Разблокировочный рычаг повернуть обратно и откинуть вверх.
- Боковые стекла автоматически опускаются.
- Контрольный светодиод на выключателе складного верха загорается.

180



Переключатель складного верха находится на средней консоли.

- Потянуть за переключатель складного верха спереди и держать его в этом положении.
- Дуга безопасности опускается, если она была поднята.
- Дуга крепления складного верха разблокирована и поднимается.
- Крышка ящика складного верха открывается.
- Складной верх складывается в ящик складного верха.
- Крышка ящика складного верха закрывается и блокируется.
- Контрольный светодиод на переключателе складного верха гаснет – процесс опускания закончен – раздается звуковой сигнал.

Управление складным верхом

- Если переключатель складного верха не отпускается или в течение прибл. 2 секунд после отпускания снова приводится в действие, боковые стекла опять начинают подниматься.

Дуга безопасности вновь поднимается, если она была поднята перед отпусканем складного верха.

Примечание:

Подъем или опускание боковых стекол возможны также к более позднему сроку.

Открывание: дважды коротко потянуть за переключатель складного верха.

Закрывание: переключатель складного верха нажать и держать нажатым.

Управление боковыми стеклами и дугой безопасности может также производиться с помощью соответствующих переключателей.

Подъем складного верха



P77.20-2023-26

- Задействовать стояночный тормоз
- Навесить в багажнике покрытие для багажа (стр. 169). Закрыть крышку багажника.
- Электронный ключ в замке зажигания повернуть в положение 2

182

- Нажать на переключатель складного верха спереди и держать его в этом положении.
 - Контрольный светодиод на переключателе складного верха загорается.
 - Дуга безопасности и боковые стекла опускаются.
 - Крышка ящика складного верха открывается.
 - Складной верх откидывается из ящика складного верха вперед.
 - Крышка ящика складного верха закрывается.
 - Дуга крепления складного верха опускается, закрывается и раздается звуковой сигнал.

- Нажать стопорную кнопку разблокировочного рычага и откинуть вниз разблокировочный рычаг.
- Повернуть вправо разблокировочный рычаг и притянуть складной верх к раме стекла. Повернуть влево разблокировочный рычаг и откинуть вверх, процесс подъема закончен.
- Контрольный светодиод на переключателе складного верха гаснет.

Управление складным верхом

Если переключатель складного верха не отпускается, или после отпускания он опять в течение прибл. 5 секунд приводится в действие, боковые стекла опять начинают подниматься.

Дуга безопасности вновь поднимается, если она была поднята перед подъемом складного верха.

Примечание:

Подъем или опускание боковых стекол возможны также к более позднему сроку.

Открывание: дважды коротко потянуть переключатель складного верха и держать его.

Закрывание: переключатель складного верха нажать и держать нажатым.

Управление боковыми стеклами и дугой безопасности может также производиться с помощью соответствующих переключателей.

184

Примечание:

Если загорается контрольный светодиод на переключателе складного верха (электронный ключ в замке зажигания в положении 2), или если он мигает при трогании с места или во время езды, и дополнительно в течение 10 секунд раздается звуковой сигнал, то это значит, что не заблокирована

- крышка ящика складного верха,
- дуга крепления складного верха
- или складной верх.

Перед продолжением езды заблокировать складной верх.



Опасность аварии!

Во время езды складной верх должен быть заблокирован или уложен в ящик складного верха.

По причинам безопасности нельзя управлять складным верхом во время езды.

Управление складным верхом

Примечание:

Если во время нажатия на переключатель складного верха мигает контрольный светодиод на переключателе:

- навесить покрытие для багажа в багажнике и закрыть крышку багажника или при открывании сначала разблокировать складной верх;
- возможно, что напряжение аккумуляторной батареи занижено – оставить двигатель работать;
- возможен перегрев гидравлического насоса – после его охлаждения управление складным верхом опять возможно;
- был прерван процесс складывания при нажатом переключателе складного верха, причиной этого может быть ошибка в управлении или неисправность в блоке управления.

Для устранения неисправности заново отстыцировать БУ, для этого электронный ключ в замке зажигания повернуть в положение 0 и обратно в положение 2.

Еще раз нажать переключатель складного верха.

Если контрольный светодиод продолжает мигать, произвести механическую блокировку складного верха (см. "Аварийное управление складным верхом" – стр. 330).

Для проверки системы немедленно обратитесь на станцию ТО "Мерседес-Бенц".

186

Дуга безопасности, подголовники в задней части салона (кабриолет)



Опасность травмирования!

Из соображений безопасности поднять дугу безопасности,

- если занято заднее сиденье,
- при температурах ниже -15°C .

при проведении работ на автомобиле, напр., при смене колес. Поднять дугу безопасности и вынуть электронный ключ из замка зажигания.

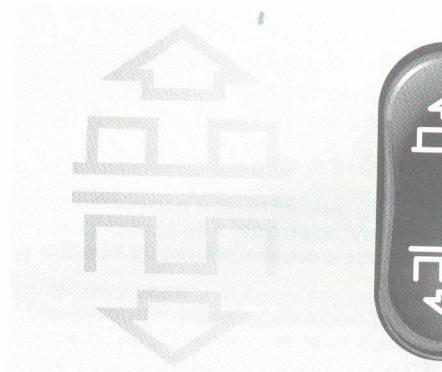
До и во время нажатия на переключатель дуги безопасности следить за тем, чтобы была обеспечена свобода движения дуги безопасности и исключена возможность травмирования пассажиров движущейся дугой безопасности.

В случае возникновения опасности отпустить переключатель – процесс движения дуги безопасности немедленно прекращается.

Подголовники интегрированы в дугу безопасности.

В случае аварии или при возникновении критической дорожной ситуации дуга безопасности автоматически поднимается. Этот процесс сопровождается характерным трескучим звуком.

Дуга безопасности



P91.59-2001-26

Преключатель дуги безопасности на средней консоли с интегрированным контрольным светодиодом.

После автоматического подъема дуги безопасности можно вновь опустить:

С помощью выключателя полностью поднять дугу безопасности, затем нажимать на "опускание" до тех пор, пока дуга безопасности не достигнет нижнего конечного положения (прибл. 20 секунд).

Электронный ключ в замке зажигания повернуть в положение 2.

1 Поднять дугу безопасности

2 Опустить дугу безопасности

В положении 2 ключа в замке зажигания и при работающем двигателе контрольный светодиод на переключателе мигает прибл. 15 секунд, если дуга безопасности не поднята.

Тем самым напоминается, что в том случае, если заднее сиденье занято, необходимо поднять дугу безопасности с интегрированными подголовниками.

Перевозимые в задней части салона предметы разместить таким образом, чтобы они не мешали подъему дуги безопасности.

188

Предупредительная сигнальная лампа дуги безопасности на переключателе дуги безопасности (кабриолет)



Опасность травмирования!

До устранения неисправности ездить только с поднятой дугой безопасности.

Для проверки системы немедленно обратитесь на станцию ТО "Мерседес-Бенц".

При положении 2 ключа в замке зажигания загорается предупредительная сигнальная лампа. Она гаснет при работающем двигателе.

Если этот предупредительный сигнальный светодиод загорается при работающем двигателе, имеет место неисправность.

Ветрозащитный экран



Опасность травмирования!

Проверить правильную фиксацию ветрозащитного экрана в месте его крепления.

При занятых задних сиденьях ветрозащитный экран следует снять.

На шторку для покрытия задней части салона нельзя класть какие-либо предметы.

Если ветрозащитный экран не используется, всегда транспортировать его в закрытой сумке в багажнике.

Не вставлять какие-либо посторонние предметы в приемное отверстие для ветрозащитного экрана.

Ветрозащитный экран

Хранение ветрозащитного экрана

Ветрозащитный экран находится в сумке, размещенной в багажнике.

Сумка прикреплена лентой "велькро".

Если ветрозащитный экран не используется, он должен храниться в этой сумке в закрытом состоянии для предотвращения возможных повреждений на нем и перевозимом грузе, при этом следует всегда закрывать замок-молнию сумки.

Примечание:

Ветрозащитный экран может храниться в сумке только со сложенными боковыми частями.

Установка ветрозащитного экрана



P65.00-2016-26

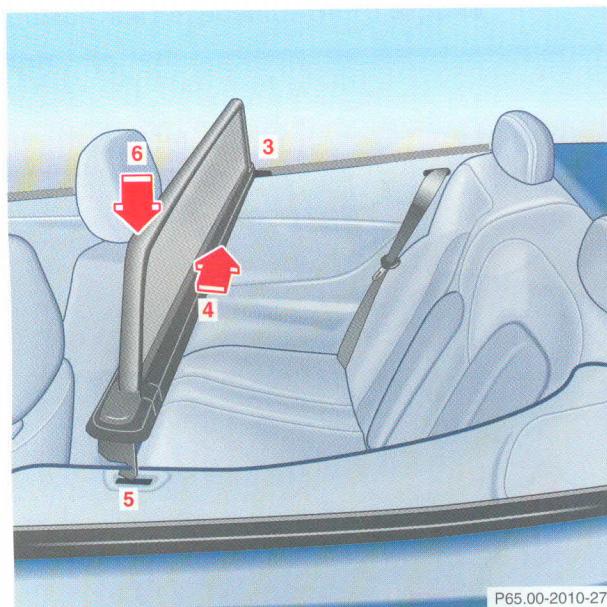
Вынуть ветрозащитный экран из сумки в багажнике.

Откидывание боковых частей ветрозащитного экрана:

Потянуть за сложенные боковые части по направлению стрелки (1) и откинуть их (2).

Ветрозащитный экран должен быть установлен таким образом, чтобы крючковидное отверстие боковых частей показывало вперед по направлению движения.

190



P65.00-2010-27

Вставить ветрозащитный экран в приемное отверстие (3), передвигать его в продольном направлении (4) до тех пор, пока он не войдет в приемное отверстие (5). Надавить экран вниз до фиксации (6).

Шторка для сидений



P65.00-2018-26

Навешивание:

Откинуть сиденья вперед.

Взявшись за хомутик, вытянуть шторку для сидений вперед и вверх и зацепить ее за ветрозащитный экран.

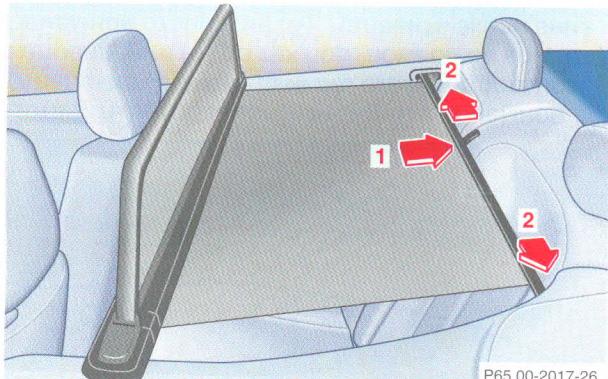
Снятие:

Откинуть сиденья вперед.

Взявшись за хомутик, отцепить шторку для сидений и отвести ее обратно.

Ветрозащитный экран

Шторка для покрытия задней части салона



P65.00-2017-26

Навешивание:

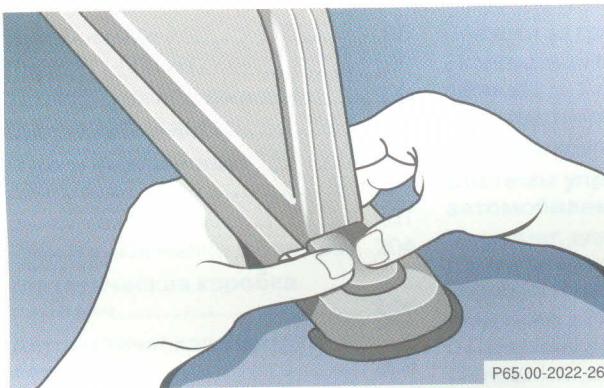
Взяввшись за хомутик (1), отцепить шторку для покрытия задней части салона и вытянуть ее назад, ввести в отверстия ремней безопасности задних сидений (2) слева и справа.

Снятие:

Взяввшись за хомутик, отцепить шторку для покрытия задней части салона, и отвести ее обратно.

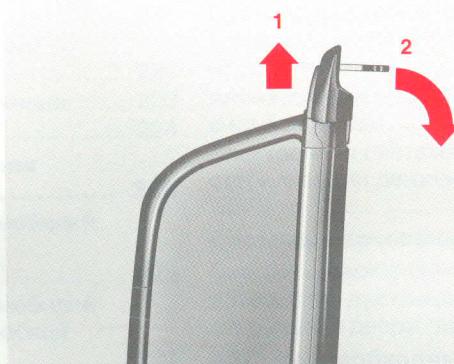
192

Демонтаж ветрозащитного экрана



P65.00-2022-26

Нажать разблокировочные клавиши и снять ветрозащитный экран.



P65.00-2011-26

Складывание боковых частей ветрозащитного экрана:

Потянуть откинутые боковые части по направлению стрелки (1) и сложить (2).

Для транспортировки уложить ветрозащитный экран в сумку в багажник, сумку закрыть.

Управление автомобилем

Примечания	196	Поездки за границу	221	Система экстренного торможения (BAS) (Brake Assist)	243
Первые 1 500 км.....	196	Эксплуатация в зимний период	221	Антиблокировочная система (ABS)	244
Техническое обслуживание.....	196	Цепи противоскольжения.....	223	Электронная система стабилизации движения (ESP)	245
Система TeleAid	197	Езда с прицепом	224	Системы паркования.....	248
Пуск и выключение двигателя	201	Системы управления автомобилем.....	226	Система "Парктроник" (PTS) ...	248
Замок зажигания	201	Темпомат, для автомобилей с механической коробкой передач	226	Устройство дистанционного открывания двери гаража.....	255
Пуск и выключение двигателя	204	Темпомат, для автомобилей с механической коробкой передач.....	231	АЗС: что необходимо знать при заправке	259
Механическая коробка передач.....	206	Темпомат с системой "Спидтроник" (переменный и постоянный ограничители скорости)	236		
Автоматическая коробка передач.....	208				
Стояночный тормоз	216				
Указания по управлению автомобилем	217				
Указания по управлению автомобилем	217				

Примечания

Первые 1 500 км

Чем бережнее Вы будете относиться к двигателю в начале его использования, тем больше Вы будете удовлетворены его работой впоследствии. Поэтому первые 1 500 км мы рекомендуем Вам проехать с переменной скоростью движения и при переменной частоте вращения двигателя.

Избегайте в это время большой нагрузки (езды при полностью открытой дроссельной заслонке) и высокой частоты вращения двигателя (не более $\frac{2}{3}$ максимальной скорости движения на каждой передаче).

Своевременно переключайте передачи!

У автомобилей с автоматической коробкой передач (АКП) при нажатии на педаль акселератора желательно не преодолевать точку сопротивления ("кик-даун").

Устанавливать рычаг управления АКП в положения 3, 2 или 1 только при низких скоростях (на горных перевалах).

После первых 1 500 км скорость и частоту вращения можно постепенно наращивать до предельных значений.

Техническое обслуживание

Актуальный срок ТО индицируется на комбинации приборов (см. "Активная сервисная система (ASSYST)", стр. 100).

Регулярно поручайте одной из станций ТО "Мерседес-Бенц" выполнение предписанных нами работ по техобслуживанию, указанных в "Сервисной книжке".

Система "TeleAid 1"

(Telematic Alarm Identification on Demand)

Система вызова помощи

Система вызова помощи позволяет передачу сигнала вызова помощи к одному из диспетчерских пунктов скорой помощи в пределах территории Федеративной Республики Германия. Передача сигнала вызова помощи производится автоматически после аварии или может быть активирована вручную при возникновении опасной ситуации. При этом передается вся необходимая для оценки аварийной ситуации информация, как, например, данные о местонахождении автомобиля (определеняемые спутниковой системой ориентации GPS, а также датчиками пути системы ABS) и касающиеся тяжести аварии.

За короткое время после срабатывания системы вызова помощи автоматически устанавливается речевая связь между диспетчерским пунктом скорой помощи и пассажирами пострадавшего автомобиля с целью передачи более подробных данных о последствиях аварии, если кто-нибудь из пассажиров в состоянии говорить. Телефон находится в режиме громкоговорящей связи.

1 Только для Федеративной Республики Германия.

Система вызова помощи предоставлена в распоряжение при:

- наличии действительного договора с предлагающими соответствующие услуги службами (телефонной службой и службой приема сигналов вызова помощи),
- наличии действительной телефонной карточки,
- доступе к соответствующей радиотелефонной сети (доступ возможен только в пределах Федеративной Республики Германия на базе сетей D1 и D2), обеспечивающей передачу кратких сообщений через службу SMS (Short Message Service),
- возможности приема сигналов спутниковой системы ориентации GPS,
- эксплуатационной готовности системы вызова помощи.

Важно!

Первый ввод системы вызова помощи в эксплуатацию должен производиться исключительно на станции ТО "Мерседес-Бенц".

Система Teleaid

При поворачивании электронного ключа в замке зажигания в положение 1 или при запуске двигателя система вызова помощи приводится в состояние эксплуатационной готовности.

Контрольный светодиод на кнопке системы вызова помощи загорается прибл. на 5 секунд.

При поворачивании ключа в замке зажигания в положение 0 или при вынимании ключа система вызова помощи больше не находится в состоянии эксплуатационной готовности.

Личный идентификационный код телефона (PIN):

При изменении личного идентификационного кода телефона (PIN) (см. "Руководство по эксплуатации телефона") на дисплее телефона индицируется сообщение "Export PIN Speichern" (Ввести код PIN в память).

Подтвердить сообщение нажатием на кнопку "OK", на дисплее телефона кратковременно индицируется сообщение "Gespeichert" (Введен в память).

Код PIN вводится в память БУ системой вызова помощи.

Если этот процесс не подтверждается нажатием кнопки "OK", а прерывается командой "C", на

дисплее телефона кратковременно появляется сообщение "Nicht gespeichert" (Не записан в память). Система вызова помощи в этом случае не готова к работе, контрольный светодиод на кнопке системы вызова помощи постоянно горит.

При использовании телефонной карточки сети D1 и отключенной функции запроса кода PIN все же необходимо ввести код PIN в память БУ системой вызова помощи.

Примечание:

Если контрольный светодиод на кнопке системы вызова помощи не гаснет или загорается во время движения, то имеет место неисправность.

Если контрольный светодиод гаснет через некоторое время, имела место кратковременная неисправность системы.

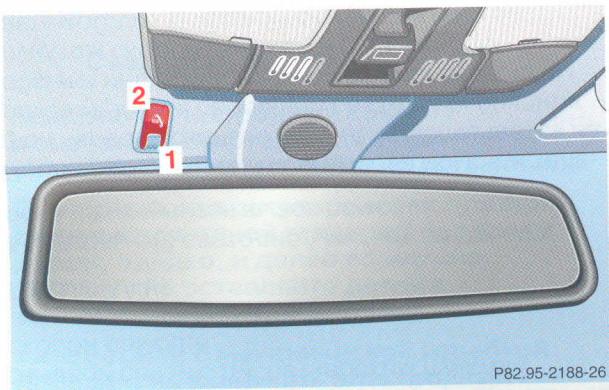
Важно!

Если контрольный светодиод не гаснет, возможно, что система вызова помощи не работоспособна.

Как можно быстрее обратиться на станцию ТО "Мерседес-Бенц" для проверки системы вызова помощи.

198

Вызов помощи



P82.95-2188-26

Кнопка вызова помощи (купе)

Вручную:

Слегка нажать на крышку (1) – крышка открывается.

Слегка нажать на кнопку вызова помощи (2).

Контрольный светодиод на кнопке вызова помощи (2) мигает.



P82.95-2189-26

Кнопка вызова помощи (кабриолет)

Поступление сигнала вызова помощи для дальнейшей передачи к диспетчерскому пункту скорой помощи подтверждается сообщением через громкоговорящую установку – дождаться речевой связи с диспетчерским пунктом скорой помощи.

После окончания вызова помощи закрыть крышку (1).

Система Teleaid

Автоматически:

- при срабатывании подушки безопасности;
- от сильного удара при наезде сзади;
- при опрокидывании автомобиля.

Контрольный светодиод на кнопке системы вызова помощи (2) мигает.

Поступление сигнала вызова помощи для дальнейшей передачи к диспетчерскому пункту скорой помощи подтверждается сообщением через громкоговорящую установку – дождаться речевой связи с диспетчерским пунктом скорой помощи.

Примечания:

Контрольный светодиод мигает до тех пор, пока не окончится вызов помощи.

После передачи сигнала вызова помощи телефон через несколько секунд переключается на режим громкоговорящей связи до окончания обмена информацией между диспетчерским пунктом скорой помощи и пассажиром автомобиля. В это время невозможно вести другие разговоры по телефону.

**Предупреждение!**

При пониженном напряжении (например, при разряженной аккумуляторной батарее) передача сигнала вызова помощи через систему вызова помощи невозможна.

После передачи сигнала вызова помощи:

Если контрольный светодиод на кнопке системы вызова помощи постоянно горит, а речевая связь до этого не была установлена, передача сигнала вызова помощи не удалась (например, нет доступа к соответствующей радиотелефонной сети).

В таком случае спасательные мероприятия необходимо организовать собственными силами.

Важно!

Система вызова помощи является общедоступной. Любое злоупотребление кнопкой системы вызова помощи поэтому наказуемо.

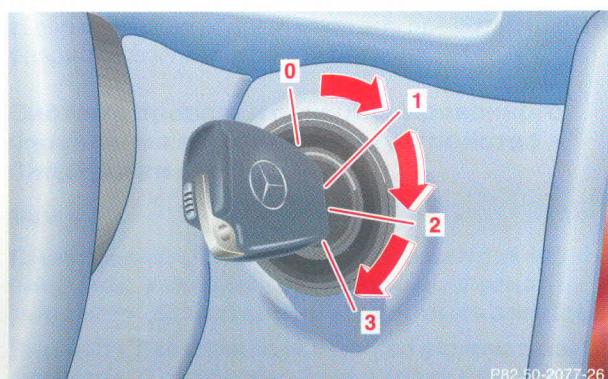
200

Замок зажигания**Опасность аварии!**

Вынимать электронный ключ из включателя стартера даже при кратковременном выходе из автомобиля.

Электрическая регулировка положения сиденья при одной открытой передней двери, однако, и далее возможна. Поэтому не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Автомобили с механической коробкой передач: не вынимать электронный ключ до тех пор, пока автомобиль не остановился. При вынутом ключе автомобиль неуправляем.



0 Рулевое управление при вынутом электронном ключе блокировано.

Электронный ключ может быть вынут только в положении 0.

Пуск и выключение двигателя

Автомобили с автоматической коробкой передач:

Электронный ключ может быть вынут только в том случае, если рычаг управления АКП находится в положении "P", и не нажата педаль рабочего тормоза.

- 1** Рулевое управление разблокировано.
Может быть включено большинство потребителей электроэнергии.
Более подробная информация приведена в технических описаниях.
- 2** Положение движения
Могут быть включены все потребители электроэнергии.
- 3** Положение пуска
(Пуск и выключение двигателя – см. стр. 204)

Фиксация блокировочного механизма рулевого управления:

После вынимания электронного ключа слегка повернуть рулевое колесо.

Разблокировка блокировочного механизма рулевого управления:

При вставлении электронного ключа производится разблокировка электрического блокировочного механизма рулевого колеса, при этом слегка повернуть рулевое колесо.

202

Примечания:

Не заклеивать окно выхода инфракрасных лучей на конце электронного ключа и не допускать его загрязнения, так как в противном случае не может быть гарантирована работоспособность электронного включателя стартера.

Если электронный ключ длительное время оставался во включателе стартера в положении 0, то поворачивание его больше не возможно. Для обеспечения нормального поворачивания вынуть и снова вставить его в замок.

Если электронный ключ не поддается поворачиванию, включатель стартера остается заблокированным. Причиной может быть значительная разрядка аккумуляторной батареи автомобиля.

("Зарядка аккумуляторной батареи" – см. стр. 311 или "Пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи" – см. стр. 312).

После этого снова вставить электронный ключ и повернуть его. Если включатель стартера разблокирован, он останется разблокированным даже при дальнейшей разрядке аккумуляторной

батареи.

При длительной стоянке автомобиля следует вынимать электронный ключ для предотвращения разрядки аккумуляторной батареи.

Система проверки санкционированного управления автомобилем (устройство блокировки пуска)**Важно!**

Вынуть электронный ключ из включателя стартера. Устройство блокировки пуска включено. Двигатель не может быть запущен.

Вставить электронный ключ во включатель стартера. Устройство блокировки пуска выключено.

Пуск и выключение двигателя**Пуск и выключение двигателя****Опасность аварии!**

Вынимать электронный ключ из включателя стартера даже при кратковременном выходе из автомобиля.

Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Перед пуском

- Нажать стояночный тормоз.
- Перевести рычаг переключения механической коробки передач в нейтральное положение, рычаг управления автоматической коробкой передач перевести в положение **P** или **N**.

Пуск

Автомобили с механической коробкой передач:

Электронный ключ во включателе стартера повернуть в положение 3 и отпустить, как только двигатель запустился.

Педаль акселератора не нажимать.

Автомобили с автоматической коробкой передач:

Электронный ключ во включателе стартера повернуть в положение 3 и отпустить.

Процесс пуска происходит автоматически до тех пор, пока не начнет работать двигатель или в течение определенного периода времени – функция импульсного старта.

Педаль акселератора не нажимать.

Примечание:

Пуск двигателя после аварии – см. стр. 328

Повторение пуска

Перед повторным пуском электронный ключ во включателе стартера повернуть обратно в положение 0 и повторить процесс пуска, держа при этом электронный ключ в положении 3 до тех пор, пока двигатель не запустился.

Если двигатель после длительного процесса пуска не запустился, обратиться на станцию ТО "Мерседес-Бенц".

Примечания:

Слишком длительные попытки запуска приводят к разрядке аккумуляторной батареи.

При нарушениях работы двигателя (например, пропусках зажигания) соблюдать примечания на стр. 219).

(Пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи – см. стр. 312).

Аварийный пуск двигателя боксировкой возможен только у автомобилей с механической коробкой передач (стр. 317).

Выключение двигателя автомобиля

После полной остановки автомобиля повернуть электронный ключ во включателе стартера в положение 0. (Задействование стояночного тормоза – см. 216).

Автомобили с автоматической коробкой передач:

Электронный ключ может быть вынут из замка зажигания только в том случае, если рычаг управления АКП находится в положении "**P**" и не нажата педаль рабочего тормоза.

Механическая коробка передач



Опасность аварии!

Ни в коем случае нельзя ограничивать свободу управления педалями. В пространстве для ног водителя не должно быть никаких предметов. При использовании ковриков и матов необходимо обеспечить достаточное свободное место.

После трогания с места быстро прогреть двигатель до рабочей температуры. Только после этого можно доводить его нагрузку до полной мощности.

Трогание с места на скользком грунте: обязательно избегать длительного прокручивания одного из ведущих колес, так как это может привести к повреждению трансмиссии.

Не превышать максимальные скорости отдельных передач. (Максимальные скорости отдельных передач – см. стр. 364).

Переключение на передачу заднего хода разрешается только после остановки автомобиля. Для этого приподнять рычаг переключения передач.

206



Опасность заноса!

Не переключать на более низкую передачу, если превышена максимальная скорость желаемой передачи. Ведущие колеса могут быть блокированы.

При скользкой дороге не переключать на более низкую передачу с целью торможения.

Паркование

- Нажать педаль стояночного тормоза.
- Включить 1-ю передачу или передачу заднего хода.
- На крутых подъемах или спусках повернуть передние колеса к бортовому камню тротуара, следить за тем, чтобы не повредить шины.

Примечание:

Переключение при слишком высокой скорости на более низкую передачу (с целью торможения) может привести к превышению максимально допустимой частоты вращения двигателя и, тем самым, к повреждению двигателя.

Механическая коробка передач

207

Автоматическая коробка передач

Автоматическая коробка передач



P27.60-2156 -26

Отдельные передачи включаются автоматически в зависимости от:

- положения рычага управления АКП с диапазонами переключения 4, 3, 2 и 1
- выбранной программы переключения (**W/S**) – см. стр. 214
- положения педали акселератора,
- скорости движения.

Переключение передач автоматически адаптируется к индивидуальному стилю вождения водителя путем смещения точек переключения передач.

Смещение точек переключения передач представляет собой непрерывный процесс, постоянно учитывающий эксплуатационное состояние и состояние движения, а также намерения водителя.

На измененные условия эксплуатации автоматическая коробка передач реагирует адаптированной программой переключения передач.

Переключение рычага управления АКП возможно в положении ключа 2. Для перемещения рычага управления АКП из положения "P" следует дополнительно нажать рабочий тормоз.

208

Трогание с места

- Нажать рабочий тормоз для разблокировки рычага управления АКП. Отпустить стояночный тормоз.
- Переключить рычаг управления АКП с холостого хода в одно из положений движения. Дождаться полного включения передачи, в особенности при холодном двигателе. Это подтверждается легким рывком.
- Отпустить рабочий тормоз и нажать на педаль акселератора.

Переключения на более высокую передачу после пуска холодного двигателя

После пуска холодного двигателя переключение передач производится при более высокой частоте вращения двигателя, чем переключение при рабочей температуре.

Таким образом, катализатор раньше достигает своей рабочей температуры.

Положение педали акселератора

Легкое нажатие на педаль акселератора = более раннее переключение на более высокую передачу.

Сильное нажатие на педаль акселератора = более позднее переключение на более высокую передачу.

"Кик-даун" – нажатие педали акселератора с преодолением точки сопротивления = максимальное ускорение, обратное переключение на самую низкую возможную передачу.

При достижении желаемой скорости отпустить педаль акселератора – опять происходит переключение на более высокую передачу.

Автоматическая коробка передач

Остановка автомобиля

Оставить рычаг управления в положении движения "D" или "R" и при помощи рабочего или стояночного тормоза застраховать автомобиль от движения вперед, а на подъеме – откатывания назад.

Маневрирование

При маневрировании на ограниченном пространстве регулировать скорость движения дозированным отпусканием рабочего тормоза. Нажимать педаль акселератора лишь незначительно и не играть ею.

Езда с прицепом

Переключить программный переключатель на АКП в положение "S".

Паркование

Опасность травмирования!

При проведении работ на автомобиле при работающем двигателе нажать педаль стояночного тормоза и перевести рычаг управления АКП в положение "P".

- Нажать педаль стояночного тормоза.
- Перевести рычаг управления АКП в положение "P".
- На крутых подъемах или спусках повернуть передние колеса к бортовому камню тротуара, следить за тем, чтобы не повредить шины.

210

Положения рычага управления АКП



Актуальное положение рычага управления автоматической коробкой передач индицируется на дисплее комбинации приборов.

Блокировка при парковании

Дополнительная защита автомобиля на стоянке. Блокировку включать только после полной остановки автомобиля.

Примечания:

При вынутом электронном ключе рычаг управления АКП блокирован в положении "P".

Электронный ключ может быть вынут только в том случае, если рычаг управления АКП находится в положении "P", и не нажата педаль рабочего тормоза.

При неисправности блокировку может быть выключена при парковании вручную. (Выключение блокировки при парковании вручную – см. стр. 318).

Передача заднего хода

Включать только после полной остановки автомобиля.

Автоматическая коробка передач

N Холостой ход

Не происходит передача крутящего момента от двигателя к ведущим колесам. При отпущеных тормозах автомобиль может свободно передвигаться (толкание, буксировка).

Во время движения не переключать в положение "**N**", это может привести к повреждению коробки передач.

Только при грозящем заносе автомобиля разрешается переключение в положение "**N**" (например, зимой на скользкой дороге, стр. 222).

D В распоряжении все пять передач переднего хода. Режим предусмотрен для всех нормальных условий движения.

Диапазоны переключения для особых условий эксплуатации

При положении "**D**" рычага управления АКП диапазоны переключения для особых условий эксплуатации выбираются легким нажатием или нажатием рычага управления влево или вправо.

Включенный диапазон переключения индицируется на комбинации приборов.

Слегка нажать рычаг управления в направлении – : Производится переключение каждый раз на один

диапазон переключения в последовательности "**D**", **4, 3, 2, 1**.

Рычаг управления нажать в направлении – и держать его нажатым:

Диапазон переключения изменяется на включенную в данный момент АКП передачу.

Если движение происходит уже на наивысшей возможной передаче актуально включенного диапазона переключения, переключение производится только на следующий более низкий диапазон переключения.

Примечание:

Если производится перемещение рычага управления в направлении – при слишком высокой скорости, то переключение на более низкую передачу не производится. Таким образом избегается превышение допустимой частоты вращения двигателя.

Слегка нажать рычаг управления в направлении +: Производится переключение с включенного в данный момент диапазона переключения на следующий более высокий диапазон переключения.

Рычаг управления нажать в направлении + и держать его нажатым:

Производится переключение с включенного в данный момент диапазона переключения непосредственно в положение "**D**".

212

Примечание:

Если коробка передач находится в диапазоне переключения "**D**", можно произвести переключение на более высокую передачу на одну ступень, слегка нажав рычаг управления в направлении +.



Опасность заноса!

При скользкой дороге не переключать на более низкую передачу с целью торможения. Шины ведущих колес могут потерять сцепление с дорогой.

Диапазоны переключения:

4 Переключение только до 4-ой передачи.

3 Переключение только до 3-ей передачи.

В этом положении можно использовать тормозящее действие двигателя.

2 Переключение только до 2-ой передачи.

Режим предусмотрен для езды по крутым перевалам, для езды в горах, в тяжелых условиях эксплуатации, а также в качестве тормозного положения на особо крутых спусках.

1 1-ая передача

Тормозное положение для езды на особо крутих спусках и длинных перевалах.

Автоматическая коробка передач

Программный переключатель



P27.60-2157-26

Нажатием переключателя **W/S** (1) производится переключение между программами "**W**" и "**S**".

"S" Стандартный режим

Режим предусмотрен для всех нормальных условий движения.

"W" Зимний режим

Трогание с места вперед и назад происходит на 2-ой передаче.

Переключение на более высокую и более низкую передачу производится при сильном нажатии педали акселератора на более низких скоростях движения и более низкой частоте вращения двигателя, чем в программе "**S**".

При положении "кик-даун" педали акселератора переключение на более высокую и более низкую передачу производится как в программе "**S**".

214

Аварийный режим

Если во время движения коробка передач больше не поддается переключению и сохраняет в том числе и при измененных условиях эксплуатации включенную передачу, коробка передач находится в аварийном режиме.

Для возможности дальнейшего движения могут быть включены 2-ая передача или 2-ая передача заднего хода. Последовательность действий при этом следующая:

Остановка автомобиля

Перевести рычаг управления АКП в положение "**P**".

Электронный ключ в замке зажигания повернуть в положение 0.

Выждать не менее 10 секунд.

Запустить двигатель.

Рычаг управления АКП перевести в положение "**D**": включена 2-ая передача.

Рычаг управления АКП перевести в положение "**R**": включена 2-ая передача заднего хода.

Немедленно обратиться на станцию ТО "Мерседес-Бенц" для проверки коробки передач.

Автоматическая коробка передач

215

Стояночный тормоз

Стояночный тормоз



Опасность аварии!

Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра. Они могут отпустить стояночный тормоз.

Задействование стояночного тормоза:

Нажать педаль.

На комбинации приборов индицируется, что стояночный тормоз задействован.

Отпускание:

Потянуть ручку на себя. Стояночный тормоз отпускается мгновенно – автомобиль сразу может тронуться с места.

Контрольная лампа тормозной системы на комбинации приборов гаснет при работающем двигателе.

Примечания:

При трогании с места с затянутым стояночным тормозом подается предупредительный звуковой сигнал – отпустить стояночный тормоз.

Если контрольная лампа тормозной системы продолжает гореть при отпущенном стояночном тормозе и при работающем двигателе – см. "Контрольная лампа тормозной системы" (стр. 264).

216

Указания по управлению автомобилем

Педали управления



Опасность аварии!

Ни в коем случае нельзя ограничивать свободу управления педалями. В пространстве для ног водителя не должно быть никаких предметов. При использовании ковриков для ног или ковров следует обеспечить достаточное свободное место и их надежное закрепление.

Движение и паркование



Пожароопасность!

Во время движения или при парковании следить за тем, чтобы элементы системы выпуска ОГ не соприкасались с легковоспламеняющимся материалом.

Прогревание двигателя до рабочей температуры

После трогания с места быстро прогреть двигатель до рабочей температуры. Только после этого можно доводить его нагрузку до полной мощности.

Трогание с места

Трогание с места на скользком грунте: Обязательно избегать длительного прокручивания одного из ведущих колес. Это может привести к повреждению трансмиссии.

Рулевое управление



Опасность аварии!

При неработающем двигателе гидроусилитель рулевого управления не действует. При этом для управления требуется значительно большее усилие.

Указания по управлению автомобилем

Тормоза



Опасность аварии!

Гидроусилитель рабочего тормоза работает только при включенном двигателе. Следует учесть, что при неработающем двигателе для торможения требуется значительно большее усилие.

На затяжных и крутых спусках рекомендуется разгружать тормоза переключением коробки передач на более низкую передачу. Автоматическую коробку передач переключить в диапазоны переключения **3, 2 или 1**. Это позволяет избегать перегрева тормозов и уменьшает износ тормозных накладок.

После повышенной нагрузки на тормоза рекомендуется ставить автомобиль на стоянку не сразу, а сначала некоторое время продолжать езду, чтобы охладить тормоза встречным потоком воздуха.

Если при сильном дожде Вы долгое время ехали не тормозя, может случиться, что при первом торможении произойдет некоторая задержка, и Вам придется нажимать на тормоз с большей силой. Поэтому соблюдайте большую, чем обычно, дистанцию до идущих впереди Вас автомобилей.

После мойки автомобиля в моечной установке просушить тормозные диски путем нагревания торможением.

Во избежание коррозии на тормозных дисках, перед тем, как поставить автомобиль на стоянку после езды по мокрой дороге, особенно если она была посыпана оттаивающим средством, сильно нажмите на тормоз, чтобы просушить тормозные диски путем нагревания.

Рабочий тормоз:

При сравнительно невысоких эксплуатационных нагрузках на тормозную систему время от времени следует убеждаться в ее эффективности путем коротких сильных торможений на более высокой скорости. Тем самым достигается улучшение сцепления тормозных накладок.

Следите за тем, чтобы в результате торможения не подвергались опасности другие участники движения!

Если загорается контрольная лампа тормозной системы при отпущенном стояночном тормозе – см. стр. 264.

Устанавливать только допущенные нами к эксплуатации тормозные накладки!

Установка не допущенных нами тормозных накладок может отрицательно сказаться на процессе торможения автомобиля, значительно снижая безопасность.

Отключение подачи топлива в режиме принудительного холостого хода

В режиме принудительного холостого хода подача топлива прерывается, если педаль акселератора полностью отпускается.

Нарушения работы двигателя

При неустойчивой работе двигателя (например, в случае пропусков зажигания) несгоревшее топливо может попасть в катализатор и вызвать в нем термические повреждения.

В случае возникновения пропусков зажигания, допускается лишь кратковременная эксплуатация двигателя при небольшой нагрузке (при легком нажатии на педаль акселератора).

Неисправность следует немедленно устранить на станции ТО "Мерседес-Бенц".

Указания по управлению автомобилем

Шины



Опасность аварии!

Обязательно соблюдайте предписанное давление воздуха в шинах. Недостаточное давление воздуха в шинах может привести к заносу автомобиля при поворотах рулевого колеса или торможении.

Это особенно важно в отношении шин, эксплуатируемых в экстремальных режимах, например, при высокой скорости, полной загрузке и при высокой температуре наружного воздуха.

Не допускайте сильного износа шин. При высоте рисунка протектора менее 3 мм коэффициент сцепления шин с мокрой дорогой резко снижается.

Коэффициент сцепления шин с дорогой сильно изменяется в зависимости от погоды или состояния дорожного покрытия.

Сцепление шин с дорогой

В то время, как на сухой дороге автомобиль при определенной скорости полностью поддается управлению, при езде по мокрой или обледенелой дороге скорость движения необходимо соответственно уменьшить, чтобы достичь такой же степени безопасности движения.

Уже при температурах, близких к точке замерзания, следует особенно внимательно следить за состоянием дорожного покрытия.

Если на дороге образовался лед (например, вследствие тумана), при торможении на льду быстро образуется тонкая водяная пленка, значительно снижающая коэффициент сцепления шин с дорогой. При такой погоде соблюдайте особую осторожность.

В зимний период рекомендуется использовать шины типа M + S (с протектором для езды по грязным и заснеженным дорогам). При гололеде и на скользком снегу они могут сократить тормозной путь по сравнению с шинами с летним рисунком протектора.

Аквапланирование

В зависимости от уровня воды на дороге, несмотря на достаточную высоту рисунка протектора шин и низкую скорость движения, может возникнуть эффект аквапланирования. При дожде следует тормозить осторожно и избегать движения в колее.

220

Поездки за границу

Разветвленная сеть станций ТО "Мерседес-Бенц" имеется и за рубежом. Соответствующие перечни станций ТО "Мерседес-Бенц" можно затребовать на любой станции ТО "Мерседес-Бенц".

В некоторых странах продаются только низкооктановые сорта топлива (стр. 359).

В странах с порядком движения, отличающимся от порядка движения в стране допуска автомобиля к эксплуатации, необходимо переключить фары на симметричный ближний свет или частично заклеить их (стр. 327).

Таким образом уменьшается ослепление встречных автомобилей.

Эксплуатация в зимний период

Перед наступлением зимы рекомендуется обратиться на станцию ТО "Мерседес-Бенц" с целью подготовки автомобиля к эксплуатации в зимний период.

- Сменить моторное масло: если заполнено масло, не допущенное к применению для эксплуатации в зимний период.
- Проверка концентрации антифриза с антикоррозионными присадками.
- Стеклоомыватель и фароочиститель: Добавить к воде концентрат стеклоомывающего средства фирмы "МБ" (см. "Стеклоомывающее средство для зимы "Winterwash", "Стеклоомыватель", стр. 296).
- Контроль аккумуляторной батареи:

При снижении температуры падает емкость аккумуляторной батареи. Только хорошо заряженная аккумуляторная батарея обеспечивает надежный пуск двигателя и при низких температурах.

Указания по управлению автомобилем

221

Указания по управлению автомобилем**• Шины:**

Зимой рекомендуем применять на всех колесах шины M + S (с протектором для езды по грязным и заснеженным дорогам). При этом необходимо соблюдать максимальную скорость движения для шин M + S, а также предписанную законодательством максимальную скорость!

Примечание:

При эксплуатации автомобиля в зимний период максимальный эффект от электронной системы стабилизации движения (ESP) достигается только при применении шин M + S и, при необходимости, цепей противоскольжения.

Указания по управлению автомобилем при гололедице

Самое важное правило при езде в гололедицу: Ехать осторожно, избегать резкого ускорения, торможения и маневрирования при управлении. При угрозе заноса автомобиля или в случае, если при низкой скорости движения автомобиль невозможно остановить, выключить сцепление или переключить рычаг управления автоматической коробкой передач в положение "N".

С помощью коррекций, задаваемых через рулевое управление, попытаться удержать автомобиль под контролем.

Применяемые на дорогах оттаивающие средства могут оказать отрицательное влияние на тормозное действие. Поэтому для достижения привычного тормозного действия может потребоваться большее усилие.

В связи с этим мы рекомендуем, при длительной езде по посыпанным оттаивающим средством дорогам неоднократно нажимать на тормозную педаль. Этим может быть вновь нормализовано сниженное оттаивающим средством тормозное действие.

Следите за тем, чтобы в результате торможения не подвергались опасности другие участники движения!

Если после езды по посыпанным оттаивающими средствами дорогам автомобиль был поставлен на стоянку, то перед продолжением езды следует, по возможности, сразу же проверить тормозное действие, соблюдая должную осторожность. При заметном снижении эффективности торможения можно восстановить ее посредством многократного нажатия на педаль тормоза.

222

Цепи противоскольжения**Опасность аварии!****Элементы спецкомплектации фирмы AMG**

Со следующими шинами эксплуатация с цепями противоскольжения недопустима:

Передний мост: 225/45 ZR17

Задний мост: 245/40 ZR17

Применять только испытанные и допущенные нами к эксплуатации цепи противоскольжения. Справку по этому вопросу даст любая станция ТО "Мерседес-Бенц".

Важно!

Монтаж цепей противоскольжения разрешается производить не на все колеса/комбинации шин (более подробные указания – см. "Техническая характеристика", стр. 367).

Накладывать цепи противоскольжения только на задние колеса (ведущий мост). Соблюдать инструкцию изготовителя по монтажу.

Максимальная скорость движения (50 км/ч) допущена только на снегу.

На незаснеженных дорогах цепи противоскольжения следует по возможности сразу же снять.

(Указания по управлению автомобилем при гололедице – см. стр. 222).

При применении цепей противоскольжения функция стабилизации движения системы ESP может быть отключена (стр. 246).

Указания по управлению автомобилем

223

Указания по управлению автомобилем

Езда с прицепом



Опасность травмирования и аварии!

При сцепке и расцепке прицепа соблюдать максимальную осторожность и тщательность.

При подаче автомобиля назад между автомобилем и прицепом не должны находиться люди!

Прицепы с инерционной тормозной системой не должны отсоединяться в состоянии наката.

Вследствие неправильного монтажа прицепа на автомобиле-тягаче возникает опасность отрыва прицепа.

Не превышать максимальную опорную нагрузку, допускаемую массу буксируемого груза и допускаемую нагрузку на задний мост автомобиля.

Если прицеп начинает вилять, необходимо уменьшить скорость движения, не поворачивать руль против заноса, и, в случае необходимости, затормозить. Ни в коем случае не пытаться "вытянуть" состав повышением скорости движения.

Допускаемые значения указаны в паспортах автомобиля и на заводских табличках тягово-сцепного устройства и прицепа.

Действительным является самое низкое значение.

Кроме того, не должна быть превышена допустимая опорная нагрузка дышла прицепа на шаровую головку тягово-сцепного устройства.

(Максимальная опорная нагрузка – см. стр. 373 или на табличке-наклейке). Она не должна превышать значения, указанного на заводских табличках тягово-сцепного устройства и прицепа.

Рекомендуем использовать максимальную опорную нагрузку на дышло прицепа не менее, однако, 50 кг.

В соответствии с опорной нагрузкой необходимо уменьшить массу груза в автомобиле во избежание превышения допускаемой нагрузки на задний мост.

Примечания:

С автомобилем типа CLK 430 езда с прицепом недопустима.

Элементы спецкомплектации фирмы AMG: Для автомобилей с элементами комплектации фирмы AMG езда с прицепом недопустима.

Необходимо строго соблюдать инструкцию по монтажу тягово-сцепного устройства со съемной шаровой головкой.

При эксплуатации с прицепом необходимо учитывать, что динамические свойства при этом заметно отличаются от динамических свойств автомобиля без прицепа.

Состав с прицепом тяжелее, имеет ограниченную способность к разгону и преодолению подъемов и более длинный тормозной путь. Он более чувствительно реагирует на порывы бокового ветра и т. п. и требует более осторожного вождения.

Расход топлива при эксплуатации автомобиля с прицепом естественно повышается.

При загрузке прицепа следить за тем, чтобы не были превышены ни полная нормативная масса прицепа, ни допускаемая масса буксируемого автомобилем груза и тягово-сцепного устройства (стр. 373).

224

Мы рекомендуем не превышать максимальную скорость 80 км/ч, в т. ч. в странах, в которых разрешается более высокая скорость.

Следует, по возможности, избегать резкого торможения, и сначала слегка притормозить с целью накатывания прицепа на тягач. Потом плавно повысить тормозное усилие.

Примечание:

Прицепы с инерционной тормозной системой не должны отсоединяться в состоянии наката. Вследствие обратного хода инерционной тормозной системы возможно повреждение бампера.

Указания по управлению автомобилем

225

Системы управления автомобилем

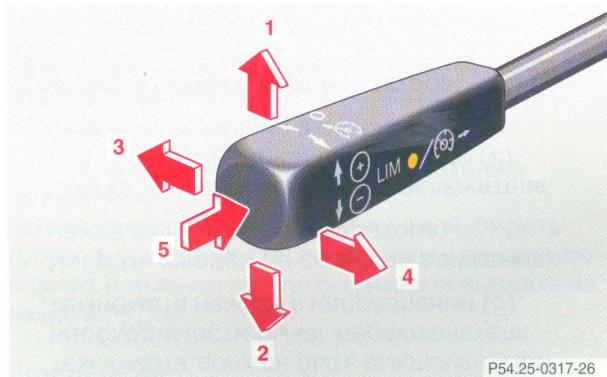
**Темпомат,
для автомобилей с механической коробкой передач**

Темпомат позволяет Вам неутомительное управление, так как он автоматически удерживает заданную скорость путем активного нажатия и отпуска педали акселератора.

При помощи рычага переключателя темпомата на колонке рулевого управления можно производить выбор и активирование темпомата или переменного ограничителя скорости.

Индикация выбранной системы, темпомата или переменного ограничителя скорости, производится индикатором LIM на рычаге переключателя темпомата:

- Темпомат:
индикатор LIM на рычаге переключателя выключен.
- Переменный ограничитель скорости:
индикатор LIM на рычаге переключателя темпомата горит (см. "Переменный ограничитель скорости", стр. 237).



P54.25-0317-26

- 1** Запись в память скорости движения – слегка нажать рычаг переключателя темпомата.

Ускорение – рычаг переключателя темпомата держать нажатым.

Точное регулирование шагами по 1 км/ч – коротко нажать рычаг переключателя темпомата.

- 2** Запись в память скорости движения – слегка нажать рычаг переключателя темпомата.

Снижение скорости движения – рычаг переключателя держать нажатым.

Точное регулирование скорости шагами по 1 км/ч – слегка нажать на рычаг переключателя темпомата.

- 3** Выключение – слегка нажать рычаг переключателя темпомата.

Скорость остается записанной в память.

- 4** Вызов скорости движения из памяти – коротко нажать на рычаг переключателя темпомата.

- 5** Переключение между переменным ограничителем скорости и темпоматом – нажать рычаг переключателя.

Темпомат выбран, если индикатор LIM на рычаге переключателя темпомата выключен.

Переменный ограничитель скорости выбран, если индикатор LIM на рычаге переключателя темпомата горит.

(Переменный ограничитель скорости – см. стр. 237).

Системы управления автомобилем



Опасность аварии!

Функция темпомата не адаптируется автоматически к дорожным условиям, вследствие чего нельзя использовать темпомат, к примеру, при гололедице.

Возможна запись в память любой скорости выше 40 км/ч:

- Переключение с переменного ограничителя скорости на темпомат.
Индикатор LIM на рычаге переключателя темпомата должен быть выключен. При необходимости рычаг переключателя темпомата нажать в направлении (5).
- Набрать желаемую скорость движения, нажав на педаль акселератора.
- Слегка нажать на рычаг переключателя темпомата в направлении (1) или (2). Скорость записана в память.
- Отпустить педаль акселератора.

Примечание:

При повышении скорости движения автомобиля нажатием рычага переключателя темпомата в направлении (1) или снижении скорости в направлении (2) после отпускания рычага переключателя темпомата скорость остается записанной в память.

Точное регулирование шагами по 1 км/ч:

Повышение скорости – рычаг переключателя темпомата слегка нажать в направлении (1).

Снижение скорости – рычаг переключателя темпомата слегка нажать в направлении (2).

Вызов введенной скорости из памяти:

Начиная со скорости движения около 40 км/ч возможен вызов введенной скорости из памяти.

Слегка нажать на рычаг переключателя в направлении (4).

Запомненную скорость движения выбирать только в том случае, если водитель ее хорошо помнит и именно ее опять намерен вызвать из памяти.

Примечание:

Запомненная скорость сбрасывается при поворачивании ключа в замке зажигания в положение 1 или 0.

Выключение:

Рычаг переключателя темпомата слегка нажать в направлении (3) или нажимать в направлении (5), скорость остается запомненной.

При нажатии в направлении (5) загорается индикатор LIM на рычаге переключателя темпомата – выбран переменный ограничитель скорости.

Темпомат также выключается, если нажимается педаль тормоза или если педаль сцепления нажимается дольше, чем прибл. 4 секунды.

Системы управления автомобилем

Примечания:

Для кратковременного повышения скорости движения (напр., для обгона) – нажать на педаль акселератора.

Если педаль акселератора опять отпускается, снова устанавливается запомненная скорость.

После переключения передач слегка нажать педаль акселератора. Тем самым повышается комфортабельность переключения передач. Если педаль акселератора опять отпускается, снова устанавливается запомненная скорость.

Если рычаг переключения передач после управления сцеплением находится в нейтральном положении, частота вращения двигателя может кратковременно повыситься.

Во время езды всегда следить за соблюдением достаточной, но не слишком высокой частоты вращения двигателя – своевременно переключать передачи.

Избегать переключений на более низкую передачу с пропуском одной или нескольких передач.

Темпомат выключается, если педаль сцепления нажимается дольше, чем прибл. 4 секунды.

Использовать темпомат только в том случае, если дорожные условия допускают равномерную скорость движения.

230

Темпомат, для автомобилей с автоматической коробкой передач

Темпомат позволяет Вам неутомительное управление, так как он автоматически удерживает заданную скорость путем активного нажатия и отпускания педали акселератора.

При помощи рычага переключателя темпомата на колонке рулевого управления можно производить выбор и активирование темпомата или переменного ограничителя скорости.

Индикация выбранной системы, темпомата или переменного ограничителя скорости, производится индикатором LIM на рычаге переключателя темпомата:

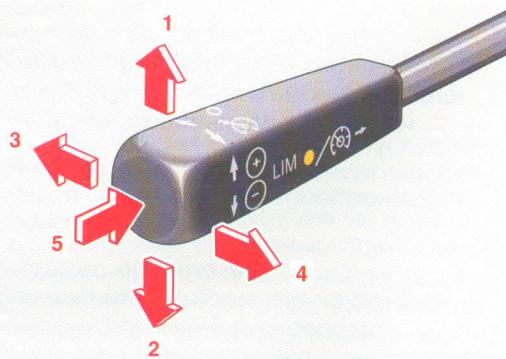
- Темпомат:
индикатор LIM на рычаге переключателя выключен.
- Переменный ограничитель скорости:
индикатор LIM на рычаге переключателя темпомата горит (см. "Переменный ограничитель скорости", стр. 237).



Опасность аварии!

Ответственность за скорость движения всегда несет водитель. Темпомат является лишь вспомогательным средством для поддержки водителя.

Системы управления автомобилем



P54.25-0317-26

- 1** Запись в память скорости движения – слегка нажать рычаг переключателя темпомата.

Ускорение – рычаг переключателя темпомата держать нажатым.

Точное регулирование скорости шагами по 1 км/ч – слегка нажать на рычаг переключателя темпомата.

- 2** Запись в память скорости движения – слегка нажать рычаг переключателя темпомата.

Снижение скорости движения – рычаг переключателя темпомата держать нажатым.

Точное регулирование скорости шагами по 1 км/ч – слегка нажать на рычаг переключателя темпомата.

- 3** Выключение – слегка нажать рычаг переключателя темпомата.

Скорость остается записанной в память.

- 4** Вызов скорости движения из памяти – коротко нажать на рычаг переключателя темпомата.

- 5** Переключение между переменным ограничителем скорости и темпоматом – нажать рычаг переключателя темпомата. Темпомат выбран, если индикатор LIM на рычаге переключателя темпомата выключен.

Переменный ограничитель скорости выбран, если индикатор LIM на рычаге переключателя темпомата горит.

(Переменный ограничитель скорости – стр. 237).

232

**Опасность аварии!**

Функция темпомата не адаптируется автоматически к дорожным условиям, вследствие чего нельзя использовать темпомат, к примеру, при гололедице.

Возможна запись в память любой скорости выше 40 км/ч:

- Переключение с переменного ограничителя скорости на темпомат. Индикатор LIM на рычаге переключателя темпомата должен быть выключен. При необходимости рычаг переключателя темпомата нажать в направлении (5).
- Набрать желаемую скорость движения, нажав на педаль акселератора.
- Слегка нажать на рычаг переключателя темпомата в направлении (1) или (2). Скорость записана в память.
- Отпустить педаль акселератора.

Примечание:

При повышении скорости движения автомобиля нажатием рычага переключателя темпомата в направлении (1) или снижении скорости в направлении (2) после отпускания рычага переключателя темпомата скорость остается записанной в память.

Точное регулирование шагами по 1 км/ч:

Повышение скорости – рычаг переключателя темпомата слегка нажать в направлении (1).

Снижение скорости – рычаг переключателя темпомата слегка нажать в направлении (2).

233

Системы управления автомобилем

Системы управления автомобилем

Вызов введенной скорости из памяти:

Начиная со скорости движения около 40 км/ч возможен вызов введенной скорости из памяти.

Слегка нажать на рычаг переключателя в направлении (4).

Запомненную скорость движения выбирать только в том случае, если водитель ее хорошо помнит и именно ее опять намерен вызвать из памяти.

Примечание:

Запомненная скорость сбрасывается при поворачивании ключа в замке зажигания в положение 1 или 0.

Выключение:

Рычаг переключателя темпомата слегка нажать в направлении (3) или нажимать в направлении (5), скорость остается запомненной.

При нажатии в направлении (5) загорается индикатор LIM на рычаге переключателя темпомата – выбран переменный ограничитель скорости.

Темпомат также выключается, если нажимается педаль тормоза или если во время движения рычаг управления переключается в положение N.

234

Примечания:

На подъемах или спусках темпомат уменьшает отклонение от выбранной водителем скорости движения путем торможения и переключения коробки передач на более низкую передачу. Несмотря на это, возможно, что заданную скорость удержать нельзя.

После преодоления такого участка автоматически устанавливается запомненная скорость и коробка передач переключается в прежнее положение.

Если скорость движения автомобиля снижается нажатием рычага переключателя темпомата в направлении (2), то при недостаточном снижении скорости производится переключение коробки передач на 4-ую или 3-ью передачу.

Для кратковременного повышения скорости движения (напр., для обгона) – нажать на педаль акселератора. Если педаль акселератора опять отпускается, снова устанавливается запомненная скорость.

Использовать темпомат только в том случае, если дорожные условия допускают равномерную скорость движения.

Системы управления автомобилем

**Темпомат с системой "Спидтроник"
(переменный и постоянный ограничители скорости)****Опасность аварии!**

Ответственность за скорость движения всегда несет водитель. Темпомат и система "Спидтроник" являются лишь вспомогательными средствами для поддержки водителя.

Система "Спидтроник" состоит из переменного и постоянного ограничителей скорости.

Переменный ограничитель скорости помогает водителю за счет регулирования частоты вращения двигателя не превышать заданную скорость, например, при ограничениях скорости.

С помощью постоянного ограничителя скорости максимальная скорость может быть ограничена в заданных пределах, напр., при эксплуатации автомобиля с шинами с зимним рисунком протектора.

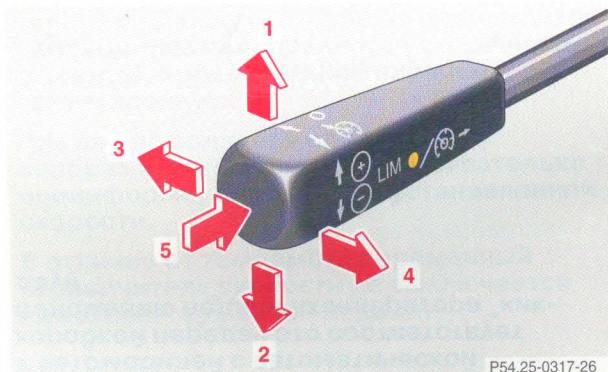
Рычагом переключателя темпомата на колонке рулевого управления могут быть выбраны и активированы темпомат или система "Спидтроник".

Индикация выбранной системы, т. е. темпомата или системы "Спидтроник", производится индикатором LIM на рычаге переключателя темпомата:

- Система "Спидтроник": индикатор LIM на рычаге переключателя темпомата горит.
- Темпомат: индикатор LIM на рычаге переключателя темпомата выключен.

(Темпомат – см. стр. 226).

236

Переменный ограничитель скорости

P54.25-0317-26

- Активирование переменного ограничителя скорости – слегка нажать рычаг переключателя темпомата.
Повышение ограниченной скорости шагами по 10 км/ч – держать рычаг переключателя темпомата нажатым.
- Активирование переменного ограничителя скорости – слегка нажать рычаг переключателя темпомата.
Снижение ограниченной скорости шагами по 10 км/ч – держать рычаг переключателя

темперомата нажатым.

- Выключение – слегка нажать рычаг переключателя темпомата. Установленное ограничение скорости записывается в память.
- Вызов запомненного ограничения скорости – коротко нажать на рычаг переключателя темпомата.
Точное регулирование, повышение ограниченной скорости шагами по 1 км/ч – слегка нажать на рычаг переключателя темпомата.
- Переключение между темпоматом и переменным ограничителем скорости – нажать рычаг переключателя темпомата.
Переменный ограничитель скорости выбран, если горит контрольный светодиод на рычаге переключателя темпомата. Темпомат выбран, если контрольный светодиод на рычаге переключателя темпомата погас.

(Темпомат для автомобилей с автоматической коробкой передач – см. стр. 231).

(Темпомат для автомобилей с механической коробкой передач – см. стр. 226).

Системы управления автомобилем

237

Системы управления автомобилем

**Опасность аварии!**

Если активирован переменный ограничитель скорости, на дисплее комбинации приборов загорается индикатор LIM:

Единственной возможностью превышения установленного ограничения скорости в таком случае является нажатие на педаль акселератора с преодолением точки сопротивления.

У автомобилей с автоматической коробкой передач это соответствует положению педали акселератора "кик-даун".

Деактивирование ограничителя скорости: Коротко нажать на рычаг переключателя темпомата в направлении (3) или (5).

Индикатор LIM на дисплее комбинации приборов гаснет. При нажатии в направлении (5) гаснет также и индикатор LIM на рычаге переключателя темпомата.

Деактивирование ограничителя скорости производится также при нажатии на педаль акселератора с преодолением точки сопротивления и отклонении скорости движения не более, чем на 20 км/ч от установленного ограничения скорости.

Использовать ограничитель скорости только в том случае, если не предвидится необходимость внезапного ускорения до скорости, превышающей заранее установленную.

При смене водителя следует из соображений безопасности обязательно проинформировать его об установленной скорости.

В отличие от темпомата переменный ограничитель скорости не выключается нажатием тормозной педали.

Переключение/активирование:

- Запустить двигатель. При работающем двигателе возможно ограничение любой скорости выше примерно 30 км/ч.
- Переключение от темпомата на переменный ограничитель скорости. Индикатор LIM на рычаге переключателя темпомата должен гореть. При необходимости рычаг переключателя темпомата нажать в направление (5).
- Рычаг переключателя темпомата коротко нажать в направлении (1, 2 или 4).
- Переменный ограничитель скорости активирован. Индикатор LIM на спидометре горит и установленное ограничение скорости индицируется на дисплее комбинации приборов.

Системы управления автомобилем**Направление (1):**

Актуальная скорость движения запоминается в качестве нового ограничения скорости; при этом производится округление до значения следующего более высокого десятка.

Путем дальнейшего короткого нажатия или удерживания рычага установленное ограничение скорости повышается шагами по 10 км/ч.

Направление (2):

Актуальная скорость движения запоминается в качестве нового ограничения скорости; при этом производится округление до значения следующего более низкого десятка.

Путем дальнейшего короткого нажатия или удерживания рычага установленное ограничение скорости снижается шагами по 10 км/ч.

Направление (4):

Записанное последним ограничение активируется в том случае, если скорость движения отличается от запомненного ограничения скорости не более, чем на 30 км/ч.

Дальнейшим легким нажатием или придерживанием рычага производится повышение установленного ограничения скорости шагами по 1 км/ч.

240

Деактивирование:

Рычаг переключателя темпомата слегка нажать в направлении (3) или нажимать в направлении (5). Индикатор LIM на спидометре гаснет.

При нажатии в направлении (5) гаснет также и индикатор LIM на рычаге переключателя темпомата.

Деактивирование ограничителя скорости производится также при нажатии на педаль акселератора с преодолением точки сопротивления и отклонении скорости движения не более, чем на 20 км/ч от установленного ограничения скорости.

Примечания:

Нажатие на педаль акселератора с преодолением точки сопротивления у автомобилей с автоматической коробкой передач соответствует положению педали акселератора "кик-даун".

Если ограничитель скорости не может удержать заданную скорость (например, на спусках), раздается звуковой сигнал и на дисплее комбинации приборов начинает мигать индикация установленной скорости.

В зависимости от конструкции возможны незначительные отклонения показаний спидометра от установленной посредством ограничителя скорости.

Системы управления автомобилем

241

Системы управления автомобилем

Постоянный ограничитель скорости¹

На время эксплуатации с шинами с зимним рисунком протектора постоянный ограничитель скорости может быть установлен на 160, 190 или 210 км/ч через систему индивидуальной установки (см. стр. 96).

Незадолго до достижения ограничения скорости, ее значение индицируется на дисплее комбинации приборов, и загорается индикатор LIM.

Ограничение скорости не может быть преодолено посредством нажатия педали акселератора в положение "кик даун".

Примечания:

При неисправности постоянного ограничителя скорости – см. , "Система оповещения и сигнализация неисправностей", система "Спидтроник" на стр. 279.

¹ Только для Федеративной Республики Германия.

Система экстренного торможения (BAS) (Brake Assist)



Опасность аварии!

Движение на превышенной скорости, особенно на поворотах, аквапланирование и несоблюдение дистанции до впереди идущих автомобилей повышают риск аварии. Этот риск не может быть уменьшен и системой экстренного торможения.

В положении 2 электронного ключа в замке зажигания загорается контрольная лампа систем BAS/ESP, которая гаснет при работающем двигателе.

Если контрольная лампа систем BAS/ESP на комбинации приборов продолжает непрерывно гореть при работающем двигателе – см. стр. 267.

Система экстренного торможения Brake Assist помогает сократить тормозной путь при торможении в опасных дорожных ситуациях. Система экстренного торможения позволяет полностью использовать преимущества антиблокировочной системы (ABS).

Важно!

При очень быстром нажатии тормозной педали система экстренного торможения (BAS) обеспечивает максимальное наращивание тормозного усилия. Для достижения по возможности минимального тормозного пути не снижайте усилия ноги, а продолжайте нажимать на педаль тормоза.

При отпускании педали тормоза система BAS выключается; в распоряжении, как обычно, остается нормальная функция рабочего тормоза.

Системы управления автомобилем

Антиблокировочная система (ABS)**Опасность аварии!**

Движение на превышенной скорости, особенно на поворотах, аквапланирование и несоблюдение дистанции до впереди идущих автомобилей повышают риск аварии. Этот риск не может быть уменьшен и системой ABS.

В положении 2 электронного ключа в замке зажигания загорается контрольная лампа системы ABS, которая гаснет при работающем двигателе.

Если контрольная лампа системы ABS на комбинации приборов постоянно горит при работающем двигателе – см. стр. 268.

Антиблокировочная система предотвращает блокировку колес независимо от состояния дороги, начиная со скорости около 8 км/ч.

Если одно из колес при торможении достигает предела блокирования, то вследствие управления тормозным давлением с помощью ABS ощущается вибрация автомобиля и легкая пульсация тормозной педали. Таким образом водитель оповещается о переходе на регулирование при помощи ABS.

Важно!

При необходимости дальнейшего торможения не снижайте усилия ноги на педаль. Таким образом используется преимущество системы ABS - торможение при сохранении управляемости автомобиля.

Если требуется полное торможение, педаль тормоза нажать с полной силой, тем самым обеспечивается режим регулирования с помощью системы ABS.

В случае скользкой дороги, например, при гололедице и снегопаде, система может сработать уже при низком усилии торможения. Возникающая при этом пульсация тормозной педали указывает на то, что стиль вождения следует адаптировать к сложным дорожным условиям.

(Контрольная лампа системы ABS – см. стр. 268).

244

Электронная система стабилизации движения (ESP)**Опасность аварии!**

Если мигает предупредительная сигнальная лампа на спидометре, приспособить режим движения к дорожным условиям.

Движение на слишком высокой скорости повышает риск аварии. Этот риск не может быть уменьшен и системой ESP.

Электронная система стабилизации движения

Электронная система стабилизации движения (ESP) повышает устойчивость движения автомобиля и способность передачи тягового усилия при всех режимах работы.

Она дополняет функции системы ABS.

За счет притормаживания колес создается противодействие избыточной или недостаточной поворачиваемости автомобиля. При этом мигает предупредительная сигнальная лампа на спидометре.

В положении 2 электронного ключа в замке зажигания загораются контрольная лампа систем BAS-/ESP на комбинации приборов и предупредительная сигнальная лампа на спидометре.

Они гаснут при работающем двигателе.

Если эта контрольная лампа постоянно горит при работающем двигателе, имеет место неисправность в системе BAS или ESP. В таком случае возможно снижение мощности двигателя (см. стр. 267).

Как можно быстрее обратиться на станцию ТО "Мерседес-Бенц" для проверки систем BAS/ESP.

Системы управления автомобилем

245

Системы управления автомобилем

Выключение функции стабилизации
движения системы ESP

Переключатель находится на средней консоли. При движении с цепями противоскольжения, по глубокому снегу, песку или гравию положительную роль может играть выключение функции стабилизации движения. В этом случае крутящий момент двигателя не ограничивается и ведущие колеса могут прокручиваться, создавая фрикционное действие.

Нажать переключатель на символ. Загорается предупредительная сигнальная лампа на спидометре.

Функция управления тяговым усилием включается всегда при достижении одним колесом предела сцепления шины с дорогой, например, при односторонней гололедице. Колесо при этом притормаживается для увеличения тягового усилия. Эта система управления срабатывает до скорости ок. 40 км/ч. Она отключается самое позднее при скорости движения ок. 80 км/ч.

При торможении всегда активируется полная функция стабилизации движения ESP, даже если перед этим она была выключена.

Предупредительная сигнальная лампа на спидометре начинает мигать на любой скорости движения, если шины достигли предела сцепления с дорогой.

Для возвращения в нормальный режим движения нажать переключатель внизу. Функция стабилизации движения снова готова к работе.

246



Опасность аварии!

 Если горит предупредительная сигнальная лампа на спидометре, то функция стабилизации движения системы ESP выключена.

- Приспособить стиль вождения к дорожным условиям.

 Если на спидометре начинает мигать предупредительная сигнальная лампа:

- При трогании с места педаль акселератора нажать только настолько, насколько это необходимо.
- При движении педаль акселератора отпустить.
- Приспособить режим движения к дорожным условиям.
- Функцию стабилизации движения не выключать.

Несоблюдение этих предупредительных указаний повышает опасность аварии. Возникает риск заноса автомобиля.

При буксировке с поднятым передним мостом или контроле стояночного тормоза на стенде для испытания тормозов двигатель должен быть выключен.

Примечания:

Если неисправна антиблокировочная система (ABS), то также выключаются электронная система стабилизации движения (ESP) и система экстренного торможения (BAS).

При эксплуатации в зимний период максимальный эффект от системы ESP достигается только при применении шин M + S (с протектором для езды по грязным и заснеженным дорогам) и, в случае необходимости, цепей противоскольжения.

При использовании колес с шинами различных размеров надлежащее функционирование системы ESP не обеспечивается.

Системы паркования

Система "Парктроник" (PTS)

Система "Парктроник" оптически и акустически индицирует водителю расстояние между его автомобилем и препятствием.

При движении вперед контролируется передняя зона.

При движении назад следует включить передачу заднего хода. Контролируются передняя и задняя зоны.

Если ключ в замке зажигания поворачивается в положение 2, система "Парктроник" автоматически включается и остается активированной прибл. до скорости 15 км/ч.

При более высокой скорости система "Парктроник" автоматически выключается. При более низкой скорости она снова автоматически включается.

**Опасность аварии!**

Ответственность за паркование и при маневрировании в критических ситуациях всегда несет водитель.

Система "Парктроник" является вспомогательной системой. Она не рассчитана на то, чтобы заменить водителя, и не в состоянии освободить его от обязанности оставаться внимательным.

Система "Парктроник" может выключаться переключателем на средней консоли.

248

Датчики

P88.20-2028-26

Контроль ближайшей зоны производится 6 датчиками (1) на переднем бампере и 4 датчиками на заднем бампере.

Важно!

Для обеспечения полной работоспособности системы "Парктроник" датчики постоянно держать свободными от грязи, льда и снежкуры. С этой целью производить регулярную очистку датчиков, при этом следует избегать царапания или повреждения датчиков.

(Очистка датчиков системы "Парктроник" на бамперах – см. стр. 343).

Системы паркования

249

Системы паркования

Предупредительные индикации



P54.65-2186-26

1 Рамка**2** Сегменты

О расстоянии между датчиками и препятствием водитель извещается посредством сигнализаторов.

Сигнализаторы для передней зоны находятся на панели приборов над воздушным соплом на стороне водителя и над средним воздушным соплом.

Сигнализатор для задней зоны находится в задней части салона.

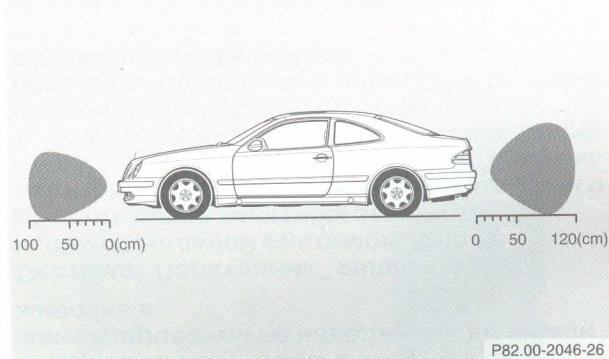
Если система "Парктроник" включена, на сигнализаторе светится рамка (1).

Сигнализаторы подразделены на 6 желтых и 2 красных сегмента.

Если автомобиль приближается к зарегистрированному датчиками препятствию, то в зависимости от расстояния загораются один или несколько сегментов.

Начиная с седьмого сегмента дополнительно раздается прерывистый, а с восьмого сегмента - непрерывный предупредительный звуковой сигнал в течение максимально 3 секунд.

250



P82.00-2046-26

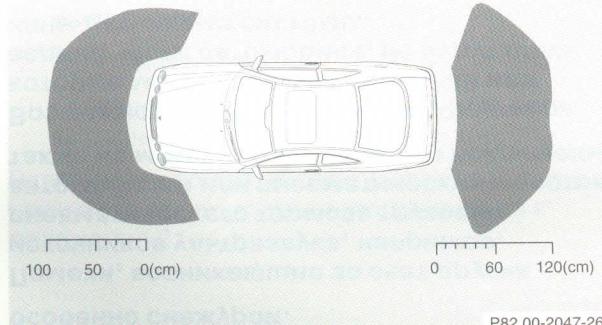
Радиус действия датчиков

Передний бампер:

в середине	ок. 100 см
углы	ок. 60 см

Задний бампер:

в середине	ок. 120 см
углы	ок. 80 см



P82.00-2047-26

При этих расстояниях загорается первый желтый сегмент. При сокращении расстояния загораются другие сегменты.

Минимальное расстояние между датчиком и препятствием:

передние углы	ок. 15 см
в середине	ок. 20 см

Системы паркования

251

Системы паркования

Светятся один или оба красных сегмента. В дополнение прибл. на 3 секунды включается предупредительный звуковой сигнал.

Дальнейшее приближение может привести к тому, что препятствие больше не будет индицироваться (сегменты не загораются).



Опасность аварии!

Ответственность за паркование и при маневрировании в критических ситуациях всегда несет водитель.

Следить за тем, чтобы в зоне маневрирования не находились люди или животные.

Система "Парктроник" является вспомогательной системой. Она не рассчитана на то, чтобы заменить водителя, и не в состоянии освободить его от обязанности оставаться внимательным. Таким образом, водитель должен и далее при движении на низкой скорости обращать внимание на непосредственное окружение автомобиля.

Важно!

При парковании следует уделять особое внимание предметам, находящимся ниже или выше датчиков, таким, например, как тумбы для цветов или дышло прицепа.

Подобные предметы, находящиеся в непосредственной близости (ок. 30 см), не всегда могут быть опознаны системой и, таким образом, могут быть повреждены или привести к повреждению автомобиля.

Функция системы "Парктроник" может быть нарушена, если датчики повреждены или покрыты грязью, снегом, льдом и особенно снежурой.

Помехи, возникающие за счет других источников ультразвука, например, пневматического тормоза грузовых автомобилей или пневматических молотов также не могут быть полностью исключены.

Возможно, что определенные предметы, которые могут касаться передней или задней части автомобиля, не будут опознаны датчиками системы.

252

Выключение системы "Парктроник"



P54.65-2018-26

Переключатель положения наружных зеркал расположен на средней консоли.

Нажать переключатель:

1 Выключение

2 Включение

3 Контрольный светодиод – светится при выключенном системе "Парктроник"

Включение происходит автоматически, если ключ в замке зажигания поворачивается в положение 2.

Системы паркования

253

Системы паркования

Езда с прицепом

Если при езде с прицепом питающий кабель вставлен в штепсельную розетку, функция защиты задней части кузова не активирована.

Если питающий кабель отсоединен, функция защиты задней части кузова снова активируется.

Примечание:

Адаптер для прицепа с 7-контактным штекером должен быть вытащен из розетки после отсоединения прицепа, так как в противном случае функция защиты задней части кузова остается деактивированной.

Неисправность системы "Парктроник"

При неисправности загораются только красные сегменты всех сигнализаторов.

Причиной может быть посторонний источник ультразвука или загрязненный датчик. (Очистка датчиков системы "Парктроник" на бамперах - см. стр. 343).

После очистки датчиков электронный ключ во включателе стартера снова повернуть в положение 2.

При неисправности дополнительно в течение прибл. 3 секунд раздается предупредительный звуковой сигнал, и контрольный светодиод на переключателе системы "Парктроник" на средней консоли загорается. Система выключается!

Как можно быстрее обратиться на станцию ТО "Мерседес-Бенц" для проверки системы "Парктроник".

254

Устройство дистанционного открывания двери гаража

Опасность аварии!

Нажатие на одну из кнопок передатчика интегрированного устройства дистанционного управления во внутреннем зеркале заднего вида разрешается только в том случае, если в зоне движения системы открывания двери гаража не находятся люди или какие-либо предметы; в противном случае возникает опасность травмирования людей от открывающейся дверью.

Интегрированным во внутреннем зеркале заднего вида устройством дистанционного управления можно открывать или закрывать до трех различных дверных систем.

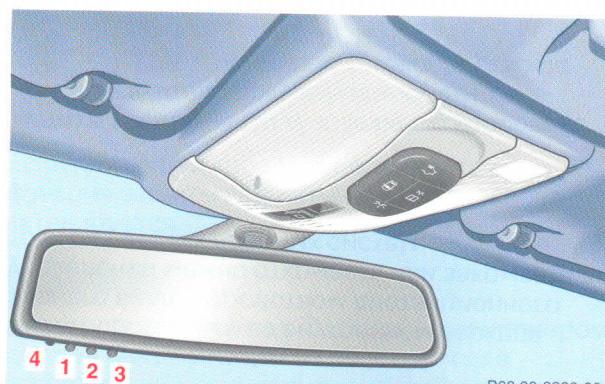
Важно!

Устройство дистанционного открывания двери гаража может поставляться только в определенные страны. При этом следует соблюдать соответствующие данной стране законодательные нормы. (Номера допуска к радиосвязи и диапазон частот - см. "Техническая характеристика", стр. 378).

Примечание:

Некоторые системы для открывания двери гаража не могут управляться интегрированным устройством дистанционного управления. Более подробную информацию Вы можете получить на Вашей станции ТО "Мерседес-Бенц".

Системы паркования



P68.00-2320-26

Интегрированное устройство дистанционного управления во внутреннем зеркале заднего вида

- 1** Кнопки передатчика
- 2** Кнопки передатчика
- 3** Кнопки передатчика
- 4** Контрольный светодиод

Программирование устройства дистанционного управления



Опасность аварии!

Во время программирования и при нажатии кнопки передатчика интегрированного устройства дистанционного управления во внутреннем зеркале заднего вида, в зоне движения двери или ворот гаража не должны находиться люди или какие-либо предметы.

Дверь гаража может начать открываться или закрываться и, таким образом, нанести травмы людям.

Кнопки передатчика (1), (2), (3) могут быть запрограммированы.

Программирование кнопки передатчика (1) на следующем примере:

- Электронный ключ в замке зажигания повернуть в положение 1 или 2.
- Нажать кнопку передатчика (1) и держать ее нажатой до тех пор, пока контрольный светодиод (4) не начнет мигать прибл. раз в секунду. Кнопку передатчика (1) и далее держать нажатой.

256

Примечание:

Контрольный светодиод (4) сразу начинает мигать, если данная кнопка передатчика программируется впервые или если до того был произведен сброс содержимого памяти интегрированного устройства дистанционного управления.

При повторном программировании уже запрограммированной кнопки передатчика контрольный светодиод (4) начинает мигать прибл. через 20 секунд.

- Переносное устройство дистанционного управления системы открывания двери гаража (выходом передатчика) направить на левую сторону внутреннего зеркала заднего вида. Нажимать кнопку передатчика переносного устройства дистанционного управления до тех пор, пока контрольный светодиод (4) не начнет мигать с ускоренной частотой мигания.

Программирование прошло успешно.

- Отпустить кнопку передатчика (1).

Открывание/закрывание двери гаража

Интегрированное устройство дистанционного управления перенимает после его программирования свойства переносного устройства дистанционного управления системы открывания двери гаража (см. соответствующее "Руководство по эксплуатации").

- Электронный ключ в замке зажигания повернуть в положение 1 или 2.
- Нажать на нужную кнопку передатчика (1, 2 или 3) в соответствии с ее программированием. Дверь гаража открывается или закрывается.

Системы паркования

257

Системы паркования

Примечание:

Передача производится до тех пор, пока нажимается одна из кнопок передатчика, но не более 20 секунд.

Сброс содержимого памяти интегрированного устройства дистанционного управления

- Электронный ключ в замке зажигания повернуть в положение 1 или 2.
 - Держать кнопки (1) и (3) нажатыми в течение прибл. 20 секунд до тех пор, пока контрольный светодиод (2) не начнет мигать с ускоренной частотой.
- Содержимое памяти сброшено.

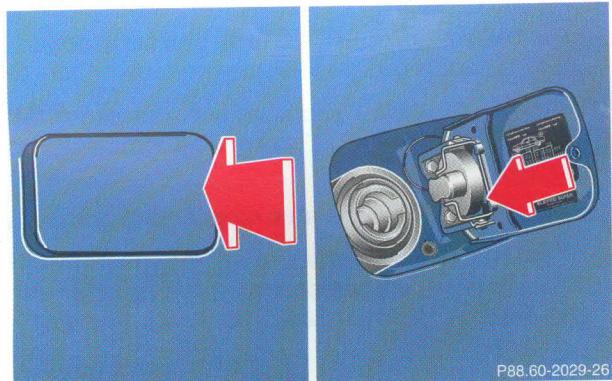
Примечание:

Перед продажей автомобиля рекомендуем Вам, сбросить содержимое памяти интегрированного устройства дистанционного управления.

258

АЗС: что необходимо знать при заправке

Заправка топливом



P88.60-2029-26

Важно!

Пробка топливного бака прикреплена удерживающей лентой к горловине бачка. После открывания вставить ее в держатель на внутренней стороне крышки люка топливного бака, а не оставлять в висячем положении (опасность повреждения лакокрасочного покрытия).

Открывание пробки топливного бака: повернуть влево.

(Аварийная разблокировка крышки люка топливного бака – см. стр. 32).

ВНИМАНИЕ
При заправке не использовать зонты! Ткань зонта может соприкоснуться с горловиной топливного бака. Недостаточное расстояние между горловиной топливного бака и зонтом может привести к срабатыванию сигнализации о недостатке топлива. Внимание! Не забывать о правилах пользования маслом воспламеняющимся.

Цажевоизноснор

АЗС: что необходимо знать при заправке

259

АЗС: что необходимо знать при заправке

Сорта топлива

Неэтилированный бензин "супер", с О.Ч.И.М. не менее 95/О.Ч.М.М. – не менее 85, EN 228

Заправочный объем: ок. 62 л, в том числе минимальный резерв топлива ок. 8 л.

Топливный бак заполнять только до уровня, при котором отключается пистолет раздаточной колонки – не переполнять его!

(Дополнительные данные – см. стр. 358).

**Пожароопасность!**

Топливо легко воспламеняется.

Применение открытого пламени и курение при обращении с топливом запрещаются.

Избегайте попадания топлива на кожу или одежду.

Прямой контакт кожи с топливом и выхание паров топлива вредны для здоровья.

260

Моторное масло

(Контроль уровня моторного масла – см. стр. 292).

Разность между нижней и верхней отметками на маслозимерительном стержне: ок. 2 л.

(Моторные масла и классы вязкости – см. "Сервисная книжка").

Давление воздуха в шинах

Предписанное давление воздуха в шинах – см. таблицу давления воздуха в шинах на внутренней стороне крышки люка топливного бака.

Давление воздуха в шинах проверять не реже одного раза в две недели. (Более подробные указания – см. стр. 307).

Очистка ветрового стекла**Опасность травмирования!**

Перед очисткой ветрового стекла вынуть электронный ключ из включателя стартера.

Система оповещения и сигнализация неисправностей

Предупредительные сигнальные и контрольные лампы на комбинации приборов	264	Индикации системы оповещения и сигнализация неисправностей на мультифункциональном дисплее	269	"COOLANT" ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ (уровень охлаждающей жидкости)	275
Контрольная лампа бортового диагностирования двигателя.....	264	АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ СИСТЕМА	270	"COOLANT" ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ (температура охлаждающей жидкости)	276
Контрольная лампа тормозной системы	264	"DISPLAY DEFECTIVE" НЕИСПРАВНОСТЬ ИНДИКАТОРА	270	"LIGHT SENSOR" СИСТЕМА ОСВЕЩЕНИЯ	277
Контрольная лампа системы SRS	265	"DISPLAY DEFECTIVE" НЕИСПРАВНОСТЬ ИНДИКАТОРА	271	ДАТЧИК СВЕТА	277
Предупредительная сигнальная лампа минимального резерва топлива	266	"BATTERY/ALTERNATOR" АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ/ ГЕНЕРАТОР	271	"ENGINE OIL LEVEL" УРОВЕНЬ МОТОРНОГО МАСЛА	278
Предупредительная сигнальная лампа электронной системы стабилизации движения (ESP)	266	"BRAKE ASSIST" СИСТЕМА ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ BRAKE ASSIST	272	"SPIDTRONIK"	279
Контрольная лампа систем BAS/ESP	267	"BRAKE LINING WEAR" ТОРМОЗНЫЕ НАКЛАДКИ	272	СИСТЕМА TELEAID	280
Контрольная лампа системы ABS	268	"BRAKE FLUID" ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ	273	"WASHER FLUID" ЖИДКОСТЬ В БАЧКЕ СТЕКЛООМЫВАТЕЛЯ	281
Предупредительная сигнальная и контрольная лампа на средней консоли	269	"ELEC.-STABL.-PROG." "ЭЛ. СИСТ. СТАБ. ДВИЖЕНИЯ" (Электронная система стабилизации движения)	274		
Контрольная лампа AIRBAG-OFF	269	"PARKING BRAKE" СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ	275		

Система оповещения и сигнализация неисправностей

Предупредительные сигнальные и контрольные лампы на комбинации приборов

Контрольная лампа бортового диагностирования двигателя



При поворачивании электронного ключа в замке зажигания в положение 2 контрольная лампа загорается.

Она гаснет при работающем двигателе.

Если контрольная лампа загорается при работающем двигателе, может иметь место неисправность системы впрыска топлива, системы зажигания или системы выпуска ОГ.

Предельные параметры выпуска ОГ могут быть превышены.

Примечание:

Как можно быстрее обратиться на станцию ТО "Мерседес-Бенц" для проверки автомобиля.

При полном опорожнении топливного бака после заправки топливом запуск двигателя следует производить три-четыре раза. Режим сохранения работоспособности при появлении неисправности отключается, и контрольная лампа гаснет.

Проверка автомобиля не требуется.

Контрольная лампа тормозной системы



При поворачивании электронного ключа в замке зажигания в положение 2 контрольная лампа загорается. Она гаснет при работающем двигателе.

Если эта контрольная лампа загорается при работающем двигателе, значит не отпущен стояночный тормоз или в ресивере тормозов вследствие утечки слишком мало тормозной жидкости.



Опасность аварии!

Если уровень тормозной жидкости в ресивере упал ниже нормы, это может привести к отказу тормозной системы!

Не доливать тормозную жидкость.

Продолжать движение нельзя.

Необходимо обратиться на станцию ТО "Мерседес-Бенц".

264

Контрольная лампа системы SRS

(Supplemental Restraint System)



При поворачивании электронного ключа в замке зажигания в положение 1 или 2 контрольная лампа загорается прибл. на 4 секунды. Это подтверждает работоспособность систем поддержания пассажиров (подушек безопасности, натяжителей ремней безопасности и системы автоматического опознавания наличия детского сиденья).

Если она не загорается, не гаснет длительное время, не гаснет совсем, мигает или загорается во время движения, то имеет место неисправность.



Опасность аварии!

При наличии неисправности возможно несрабатывание систем удержания пассажиров в аварийной ситуации. В исключительно редких случаях возможно также самопроизвольное срабатывание подушек безопасности или натяжителей ремней безопасности.

Осторожно продолжайте движение до ближайшей станции ТО "Мерседес-Бенц"!

("Подушки безопасности" – см. стр. 63, "Натяжители ремней безопасности" – стр. 62 и "Система автоматического опознавания наличия детского сиденья" – см. стр. 56).

Система оповещения и сигнализация неисправностей

265

Система оповещения и сигнализация неисправностей

Предупредительная сигнальная лампа минимального резерва топлива



Если предупредительная сигнальная лампа (1) на указателе уровня топлива загорается при работающем двигателе, значит, достигнут минимальный резерв топлива.

(Минимальный резерв топлива – см. стр. 358).

Предупредительная сигнальная лампа электронной системы стабилизации движения (ESP)

 При поворачивании электронного ключа в замке зажигания в положение 2 на спидометре загорается предупредительная сигнальная лампа. Она гаснет при работающем двигателе.

Если предупредительная сигнальная лампа загорается или мигает во время движения – см. "Электронная система стабилизации движения (ESP)" (стр. 245).

266

Контрольная лампа систем BAS/ESP

BAS
ESP

Постоянное загорание контрольной лампы при работающем двигателе свидетельствует о неисправности системы экстренного торможения Brake Assist (BAS) или электронной системы стабилизации движения (ESP).

В случае неисправности системы BAS в распоряжении остается нормальное тормозящее действие тормозной системы без поддерживающей функции системы экстренного торможения Brake Assist.

При неисправной системе ESP возможно снижение мощности двигателя.

Если электрическое напряжение упало ниже 10 В, на комбинации приборов загорается контрольная лампа, а система экстренного торможения Brake Assist (BAS) отключается. При повышении напряжения выше указанного значения контрольная лампа гаснет и система экстренного торможения Brake Assist снова готова к работе.

Как можно быстрее обратитесь на станцию ТО "Мерседес-Бенц" для проверки электронной системы стабилизации движения (ESP) или системы экстренного торможения Brake Assist (BAS).

("Электронная система стабилизации движения (ESP)" см. стр. 245 и "Система экстренного торможения Brake Assist (BAS)" – см. стр. 243).

Примечание:

В случае неисправности антиблокировочной системы (ABS) выключается также электронная система стабилизации движения (ESP).

Юстировка электронной системы стабилизации движения:

При исчезновении напряжения питания (аккумуляторная батарея отсоединенна или разряжена) контрольная лампа загорается при работающем двигателе.

Повернуть рулевое колесо от одного упора до другого, контрольная лампа гаснет.

Система оповещения и сигнализация неисправностей

267

Система оповещения и сигнализация неисправностей

Контрольная лампа системы ABS



При поворачивании электронного ключа в замке зажигания в положение 2 загорается контрольная лампа антиблокировочной системы (ABS). Она гаснет при работающем двигателе.

Если контрольная лампа загорается при работающем двигателе, значит из-за неисправности отключена антиблокировочная система (ABS). В этом случае в распоряжении остается нормальное тормозное действие тормозной системы без противоблокировочной функции.

При неисправности БУ системой ABS возникает риск неисправности и других систем, как, например, системы "Парктроник", навигационной системы и автоматической коробки передач.

(Аварийный режим автоматической коробки передач – см. стр. 215).

В случае неисправности системы ABS выключаются также электронная система стабилизации движения (ESP) и система экстренного торможения Brake Assist (BAS). Индикации системы оповещения и сигнализации неисправностей появляются на мультифункциональном дисплее.

Как можно быстрее обратиться на станцию ТО "Мерседес-Бенц" для проверки системы ABS.

Примечание:

При спаде электрического напряжения ниже прибл. 10 В, на комбинации приборов загорается контрольная лампа, а система ABS отключается. При повышении напряжения выше указанного значения, контрольная лампа гаснет, и система ABS снова готова к работе.

(Антиблокировочная система (ABS) – см. стр. 244).

268

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа на средней консоли

Контрольная лампа AIRBAG-OFF

При поворачивании электронного ключа в замке зажигания в положение 1 или 2 прибл. на 6 секунд загорается контрольная лампа .

Если она не загорается, значит имеет место неисправность.

Контрольная лампа  постоянно горит, когда детское сиденье с системой опознавания наличия детского сиденья установлено на сиденье переднего пассажира, и индицирует, что подушка безопасности переднего пассажира выключена.

(Система автоматического опознавания наличия детского сиденья – см. стр. 56).

Индикации системы оповещения и сигнализация неисправностей на мультифункциональном дисплее

Индикации системы оповещения и сигнализации неисправностей для следующих систем немедленно появляются на мультифункциональном дисплее.

Они могут быть квтированы кнопкой  на комбинации приборов или кнопками мультифункционального рулевого колеса  /  или  /  при положении 1 ключа зажигания или включенном зажигании и введены после этого в память индикаций неисправностей (стр. 94).

Примечания:

При определенных индикациях системы оповещения и сигнализации неисправностей дополнительно раздается звуковой сигнал. При появлении красных индикаций системы оповещения и сигнализации неисправностей всегда раздается звуковой сигнал.

Система оповещения и сигнализация неисправностей

АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ СИСТЕМА

ABS SYSTEM



VISIT WORKSHOP!

P54.30-2931-21

НЕИСПРАВНОСТЬ ИНДИКАТОРА

DISPLAY DEFECTIVE



VISIT WORKSHOP!

P54.30-2085-21

Строка 1

Строка 2

ABS SYSTEM
(АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ
СИСТЕМА)VISIT WORKSHOP!
(ОБРАТИТЬСЯ НА
СТАНЦИЮ ТО!)

Строка 1

Строка 2

DISPLAY DEFECTIVE
(НЕИСПРАВНОСТЬ
ИНДИКАТОРА)VISIT WORKSHOP!
(ОБРАТИТЬСЯ НА
СТАНЦИЮ ТО!)

Если появляется эта индикация, больше не возможна передача всей информации от блока управления двигателем. Может быть, что неисправны указатель температуры охлаждающей жидкости, тахометр, индикатор системы "Спидтроник".

270

НЕИСПРАВНОСТЬ ИНДИКАТОРА

DISPLAY DEFECTIVE



VISIT WORKSHOP!

P54.30-2089-21

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ/ГЕНЕРАТОР

BATTERY/ALTERNATOR



VISIT WORKSHOP!

P54.30-2664-21

Строка 1

Строка 2

DISPLAY DEFECTIVE
(НЕИСПРАВНОСТЬ
ИНДИКАТОРА)VISIT WORKSHOP!
(ОБРАТИТЬСЯ НА
СТАНЦИЮ ТО!)

Вышли из строя индикаторы нескольких систем. Возможно, что и некоторые системы вышли из строя.

Строка 1

Строка 2

BATTERY/ALTERNATOR
(АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ/
ГЕНЕРАТОР)VISIT WORKSHOP!
(ОБРАТИТЬСЯ НА СТАНЦИЮ
ТО!)¹OVERVOLTAGE
(ПОВЫШЕННОЕ
НАПРЯЖЕНИЕ)VISIT WORKSHOP!
(ОБРАТИТЬСЯ НА СТАНЦИЮ
ТО!)UNDERVOLTAGE
(ПОНИЖЕННОЕ
НАПРЯЖЕНИЕ)CONSUMER DEFECTIVE!
(ПОТРЕБИТЕЛИ
ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ ВЫКЛ.!)

1 Не заряжается аккумуляторная батарея. Немедленно устранить неисправность. Возможен обрыв ребристого клинового ремня. В этом случае для продолжения движения необходима замена ребристого клинового ремня. В противном случае, вследствие выхода из строя насоса охлаждающей жидкости возможен перегрев, влекущий за собой повреждение двигателя.

Система оповещения и сигнализация неисправностей

**СИСТЕМА ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ
BRAKE ASSIST**

BRAKE ASSIST

BAS

VISIT WORKSHOP!

P54.30-2097-21

ТОРМОЗНЫЕ НАКЛАДКИ

BRAKE LINING WEAR



VISIT WORKSHOP!

P54.30-2105-21

Строка 1**Строка 2**BRAKE ASSIST
(СИСТЕМА ЭКСТРЕННОГО
ТОРМОЖЕНИЯ)VISIT WORKSHOP!
(ОБРАТИТЬСЯ НА
СТАНЦИЮ ТО!)

В случае неисправности системы экстренного торможения Brake Assist (BAS) в распоряжении остается нормальное тормозящее действие тормозной системы без поддерживающей функции системы экстренного торможения Brake Assist.

Строка 1**Строка 2**BRAKE LINING WEAR
(ИЗНОС ТОРМОЗНЫХ
НАКЛАДОК)VISIT WORKSHOP!
(ОБРАТИТЬСЯ НА
СТАНЦИЮ ТО!)

Тормозные накладки достигли предела износа и должны быть как можно быстрее заменены.

272

ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ

BRAKE FLUID



VISIT WORKSHOP!

P54.30-2101-21

**Опасность аварии!**

Если уровень тормозной жидкости в ресивере упал ниже нормы, это может привести к отказу тормозной системы!

Не доливать тормозную жидкость.

**Продолжать движение нельзя.
Необходимо обратиться на станцию ТО
"Мерседес-Бенц".**

Строка 1**Строка 2**BRAKE FLUID (ТОРМОЗНАЯ
ЖИДКОСТЬ)VISIT WORKSHOP!
(ОБРАТИТЬСЯ НА
СТАНЦИЮ ТО!)

Система оповещения и сигнализация неисправностей

"ЭЛ. СИСТ. СТАБ. ДВИЖЕНИЯ"
(Электронная система стабилизации
движения)

ELEC. STABIL. PROG.

ESP

VISIT WORKSHOP!

P54.30-2125-21

Строка 1	Строка 2
DISPLAY DEFECTIVE (НЕИСПРАВНОСТЬ ИНДИКАТОРА)	VISIT WORKSHOP! (ОБРАТИТЬСЯ НА СТАНЦИЮ ТО!)
ELEC. STABIL. PROG. (ЭЛ. СИСТ. СТАБ. ДВИЖЕНИЯ)	VISIT WORKSHOP! (ОБРАТИТЬСЯ НА СТАНЦИЮ ТО!) ^{1,2,3}

- При неисправности системы ESP возможно снижение мощности двигателя.
- Стабилизирующее действие электронной системы стабилизации движения (ESP) и противобуксовочная система не имеются в распоряжении.
- После исчезновения напряжения питания (отсоединения зажимов или разряжения аккумуляторной батареи) систему следует заново отъюстировать.
Для этого рулевое колесо повернуть от упора до упора.
После этого индикация неисправности гаснет.

274

СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ

PARKING BRAKE

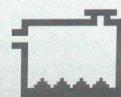


RELEASE BRAKE!

P54.30-2129-21

ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ (уровень
охлаждающей жидкости)

COOLANT



CHECK LEVEL!

P54.30-2137-21

Строка 1	Строка 2
PARKING BRAKE (СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ)	RELEASE BRAKE! (ОТПУСТИТЬ СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ!)

Строка 1	Строка 2
COOLANT (ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ)	CHECK LEVEL (ПРОВЕРИТЬ УРОВЕНЬ!)

(Доливание охлаждающей жидкости –
см. "Уровень охлаждающей жидкости",
стр. стр. 294).

Система оповещения и сигнализация
неисправностей

275

Система оповещения и сигнализация неисправностей

ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ (уровень охлаждающей жидкости)

ENGINE FAN



VISIT WORKSHOP!

P54.30-2608-21

ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ (температура охлаждающей жидкости)

COOLANT TEMP.



VISIT WORKSHOP!

P54.30-2621-21

Строка 1**Строка 2**

ENGINE FAN (ВЕНТИЛЯТОР СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ)

VISIT WORKSHOP! (ОБРАТИТЬСЯ НА СТАНЦИЮ ТО!)¹

- 1 Неисправен вентилятор для охлаждения охлаждающей жидкости. Следить за указателем температуры охлаждающей жидкости (стр. 77).

Строка 1**Строка 2**

COOLANT TEMP. (ТЕМПЕРАТУРА ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ)

VISIT WORKSHOP! (ОБРАТИТЬСЯ НА СТАНЦИЮ ТО!)¹

- 1 Возможен обрыв ребристого клинового ремня. В этом случае для продолжения движения необходима замена ребристого клинового ремня. Во время появления индикации "STOP, ENGINE OFF!" (СТОП, ВЫКЛЮЧИТЬ ДВИГАТЕЛЬ!) двигатель запускать нельзя. Имеет место риск повреждения двигателя.

276

СИСТЕМА ОСВЕЩЕНИЯ

LAMP DEFECTIVE



CHECK LAMP!

P54.30-2622-21

ДАТЧИК СВЕТА



SWITCH OFF LIGHTS

P54.30-2612-21

Строка 1**Строка 2**

LAMP DEFECTIVE (НЕИСПРАВНА ЛАМПА)

CHECK LAMPS! (ПРОВЕРИТЬ ЛАМПУ!)

DISPLAY DEFECTIVE (НЕИСПРАВНОСТЬ ИНДИКАТОРА)

VISIT WORKSHOP! (ОБРАТИТЬСЯ НА СТАНЦИЮ ТО!)

(Замена неисправных ламп накаливания – см. стр. 319).

При открытой двери водителя и вынутом электронном ключе появляется индикация "SWITCH OFF LIGHTS!" (ВЫКЛЮЧИТЬ СВЕТ!); дополнительно включается предупредительный звуковой сигнал.

Система оповещения и сигнализация неисправностей

277

Система оповещения и сигнализация неисправностей

УРОВЕНЬ МОТОРНОГО МАСЛА

ENGINE OIL LEVEL



CHECK LEVEL!

P54.30-2157-21

Строка 1	Строка 2
ENGINE OIL LEVEL (УРОВЕНЬ МОТОРНОГО МАСЛА)	CHECK LEVEL (ПРОВЕРИТЬ УРОВЕНЬ!) ¹
ENGINE OIL LEVEL (УРОВЕНЬ МОТОРНОГО МАСЛА)	STOP, ENGINE OFF! (СТОП, ВЫКЛЮЧИТЬ ДВИГАТЕЛЬ!) ²
ENGINE OIL LEVEL (УРОВЕНЬ МОТОРНОГО МАСЛА)	REDUCE OIL LEVEL (СНИЗИТЬ УРОВЕНЬ МАСЛА!) ³
ENGINE OIL (МОТОРНОЕ МАСЛО)	VISIT WORKSHOP! (ОБРАТИТЬСЯ НА СТАНЦИЮ ТО!) ⁶
ENGINE OIL LEVEL (УРОВЕНЬ МОТОРНОГО МАСЛА)	VISIT WORKSHOP! (ОБРАТИТЬСЯ НА СТАНЦИЮ ТО!) ⁴
ENGINE OIL SENSOR (ДАТЧИК МОТОРНОГО МАСЛА)	VISIT WORKSHOP! (ОБРАТИТЬСЯ НА СТАНЦИЮ ТО!) ⁵

278

- 1 Следует немедленно проверить уровень моторного масла (см. "Предупредительная сигнальная лампа уровня моторного масла", стр. 103).
- 2 В двигателе нет масла. Возникает риск повреждения двигателя.
- 3 Существует опасность повреждения двигателя или катализатора. Следует немедленно проверить уровень моторного масла (см. "Предупредительная сигнальная лампа уровня моторного масла", стр. 103).
- 4 Спад уровня моторного масла до критической отметки. Следует немедленно проверить уровень моторного масла (см. "Предупредительная сигнальная лампа уровня моторного масла", стр. 103) и произвести визуальный контроль на негерметичность (утечку масла).
- 5 Неисправна система измерения.
- 6 Возможно также, что в моторном масле содержится вода. Проверить моторное масло.

СИСТЕМА "СПИДТРОНИК"

SPEEDTRONIC



VISIT WORKSHOP!

P54.30-2700-21

Строка 1	Строка 2
SPEEDTRONIC (СИСТЕМА "СПИДТРОНИК")	VISIT WORKSHOP! (ОБРАТИТЬСЯ НА СТАНЦИЮ ТО!) ¹

1 Система "Спидтроник" неисправна.

Система оповещения и сигнализация неисправностей

СИСТЕМА TELEAID



*Важно!

При появлении индикации "TELEAID" "VISIT WORKSHOP!" (СИСТЕМА TELEAID - ОБРАТИТЬСЯ НА СТАНЦИЮ ТО!) возможно, что все три основные функции системы TeleAid нарушены.

При появлении индикации "TELEAID BATTERY" "VISIT WORKSHOP!" (БАТАРЕЯ СИСТЕМЫ TELEAID - ОБРАТИТЬСЯ НА СТАНЦИЮ ТО!) неисправна батарея аварийного питания системы TeleAid. Если дополнительно выходит из строя аккумуляторная батарея автомобиля, например, при пониженном напряжении, нарушены все три основные функции системы TeleAid.

Строка 1	Строка 2
TELEAID (СИСТЕМА TELEAID)	VISIT WORKSHOP! (ОБРАТИТЬСЯ НА СТАНЦИЮ ТО!)
TELEAID BATTERY (БАТАРЕЯ СИСТЕМЫ TELEAID)	VISIT WORKSHOP! (ОБРАТИТЬСЯ НА СТАНЦИЮ ТО!)

280

ЖИДКОСТЬ В БАЧКЕ СТЕКЛООМЫВАТЕЛЯ



Строка 1	Строка 2
WASHER FLUID (ВОДА В БАЧКЕ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ)	CHECK LEVEL! (ПРОВЕРИТЬ УРОВЕНЬ!)

(Доливание воды – см. "Стеклоомыватель", "Система оповещения и сигнализация неисправностей", стр. 295).

Система оповещения и сигнализация
неисправностей

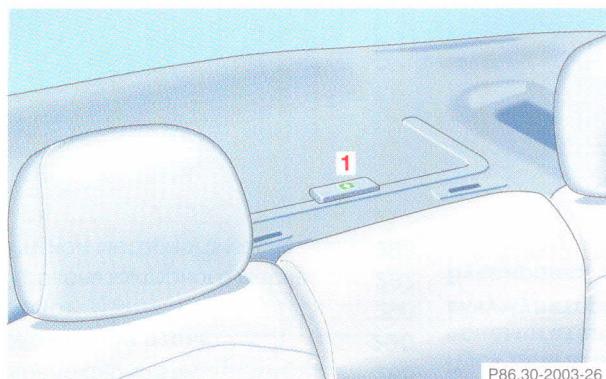
281

Самопомощь

Самопомощь	284		
Аптечка в купе	284	Уровень масла в автоматической коробке передач	293
Аптечка в кабриолете.....	284	Уровень охлаждающей жидкости.....	294
Огнетушитель	284	Стеклоомыватель, фароочиститель	295
Знак аварийной остановки.....	285	Шины, колеса	297
Дополнительный отсек под полом багажника – запасное колесо – комплект бортового инструмента	285	Шины, колеса.....	297
Автомобильный домкрат.....	287	Смена колес.....	302
Электрические предохранители.....	288	Давление воздуха в шинах	307
Моторный отсек.....	290	Аккумуляторная батарея ...	309
Капот	290	Пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи ...	312
Уровень моторного масла	292	Буксировка	314
Расход моторного масла	293		
		Буксировка для пуска двигателя и буксировка автомобиля	314
		Лампы накаливания	319
		Замена ламп накаливания	319
		Система питания	328
		Пуск двигателя после аварии	328
		Замена щеток стеклоочистителей	329
		Аварийное управление складным верхом	330
		Аварийное управление складным верхом (кабриолет)	330

Самопомощь

Аптечка в купе



P86.30-2003-26

1 Открывание крышки

Регулярно проверять содержимое аптечки на комплектность и годность.

Аптечка в кабриолете

Аптечка находится слева в багажнике. Для вынимания отстегнуть крепежную ленту.

Огнетушитель

Огнетушитель установлен перед сиденьем водителя или перед сиденьем переднего пассажира. После каждого пользования огнетушитель необходимо перезаправлять. Проверку огнетушителя необходимо производить каждые 1 – 2 года.

Знак аварийной остановки



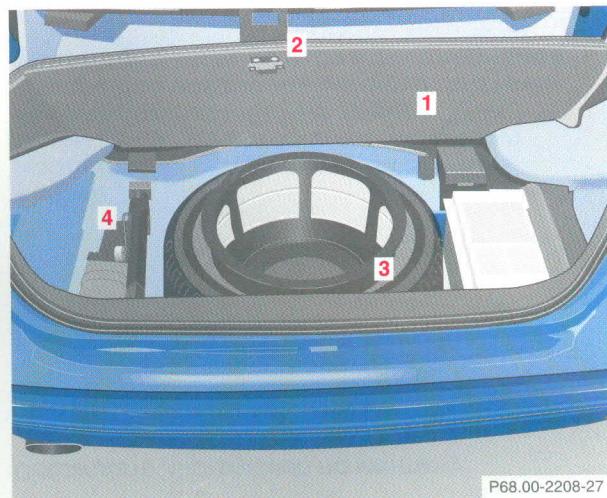
P58.00-2009-26

Знак аварийной остановки закреплен на внутренней стороне крышки багажника.

1 Разблокировка

2 Откидывание

Дополнительный отсек под полом багажника – запасное колесо – комплект бортового инструмента



P68.00-2208-27

1 Пол багажника

2 Хомут

3 Раковина

4 Комплект бортового инструмента

Самопомощь

285

Самопомощь

Откинуть пол багажника (1) и навесить хомут сверху на раму багажника (купе) или на выемку покрытия для багажа (кабриолет).

Если пол багажника навешен сверху на раму багажника, крышку багажника не закрывать.

Вынимание запасного колеса:

Раковину (3) повернуть влево.

Крепление запасного колеса:

Раковину (3) повернуть вправо до упора.

Примечание:

В раковине может укладываться канистра для топлива фирмы "Мерседес-Бенц".

Соблюдать инструкцию по монтажу.

286

Автомобильный домкрат

P40.10-2027-26

Автомобильный домкрат находится под полом багажника. Транспортное положение автомобильного домкрата: палец домкрата (1) должен быть повернут назад почти до опоры домкрата (2).

Причины с изображением сплошной
заливки в транспортное положение
автомобильного домкрата: Цилиндры
домкрата не герметичны из-за
износа и повреждения изоляции
или из-за отсутствия изоляции на
трубках и шлангах.

**Опасность травмирования!**

Автомобильный домкрат предназначен только для кратковременного подъема автомобиля при смене колеса. Для проведения работ под автомобилем необходимо применять подставные козлы.

Самопомощь

287

Самопомощь

Электрические предохранители

Перегоревшие предохранители не ремонтировать и не шунтировать перемычкой. Установить причину перегорания. Применять только испытанные и допущенные нами предохранители с предписанной силой тока.

Запасные предохранители

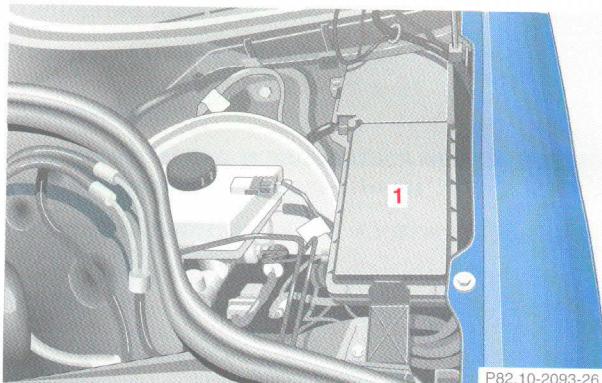
Они находятся в главном ящике предохранителей и в дополнительном боксе предохранителей за переключателем света.

Приспособление для снятия предохранителей

Входит в комплект бортового инструмента.

Обзоры предохранителей

Соответствующие данные находятся в крышках главного ящика предохранителей и дополнительного бокса предохранителей.



P82.10-2093-26

- 1** Главный ящик предохранителей в моторном отсеке (предохранители для комплектации салона)

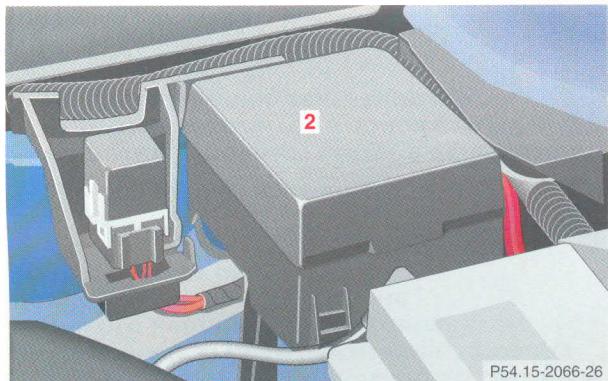
Снятие крышки:

Нажать на зажим и поднять крышку.

Установка крышки:

Навесить сзади и зафиксировать зажимом.

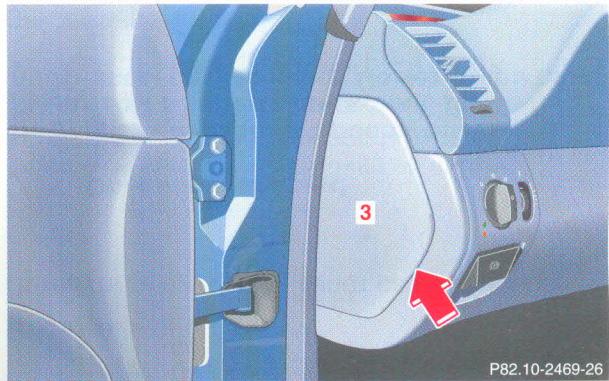
288



P54.15-2066-26

- 2** Дополнительный ящик предохранителей в дополнительном отсеке под полом багажника (предохранители для системы замков и сидений)

Откинуть крышку.



P82.10-2469-26

- 3** Дополнительный ящик предохранителей за переключателем света (предохранители для освещения)

Отжать крышку, например, отверткой.

Самопомощь

289

Моторный отсек

Капот



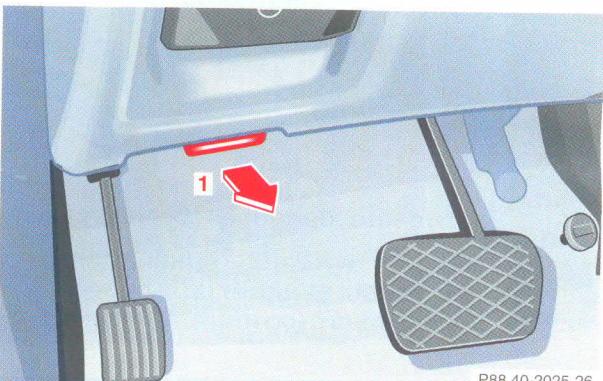
Опасность травмирования!

При открытом капоте и работающем двигателе возникает опасность травмирования.

После выключения двигателя возможен выбег электровентилятора радиатора в течение прибл. 30 секунд.

Двигатель оборудован электронной системой зажигания. Ввиду высокого напряжения системы зажигания очень опасно прикасаться к элементам системы зажигания (катушке зажигания, проводу высокого напряжения, наконечникам провода к свечам зажигания, контрольному разъему):

- при работающем двигателе,
- при запуске двигателя,
- когда электронный ключ во включателе стартера находится в положении 2 и при проворачивании двигателя рукой.



P88.40-2025-26

Открывание:

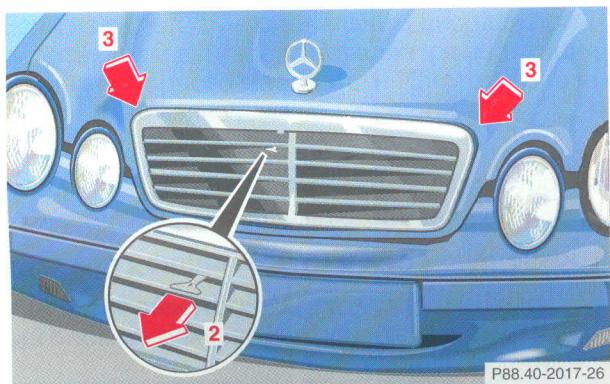
Потянуть за ручку (1) – капот разблокирован.



Опасность аварии!

Не управлять разблокировочным рычажком во время движения. В противном случае капот может открыться.

290



P88.40-2017-26

Из облицовки радиатора показывается ручка (2). При необходимости слегка приподнять капот.

Следить за тем, чтобы рычаг стеклоочистителя не находился в откинутом положении.

Ручку (2) вытянуть из облицовки радиатора и открыть капот – не поднимать за ручку.

Закрывание:

Захлопнуть капот. При этом руки класть только на углы (3).

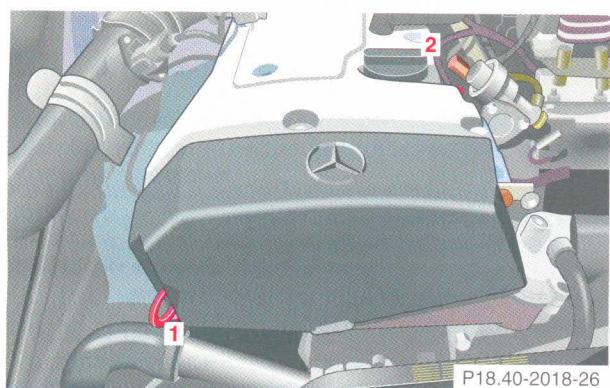
Если капот не зафиксировался, откройте его еще раз и захлопните с большей силой.

Моторный отсек

291

Моторный отсек

Уровень моторного масла



P18.40-2018-26

На рисунке показан маслоизмерительный стержень автомобиля CLK 200 Kompressor.

CLK 200 Kompressor, CLK 230 Kompressor

- 1** Маслоизмерительный стержень
- 2** Маслоналивная горловина

При проверке уровня масла автомобиль должен находиться в горизонтальном положении.

Контроль уровня масла проводить приблизительно через 5 минут после остановки прогретого двигателя.

Перед каждым контролем протирать маслоизмерительный стержень.



Уровень масла должен находиться между нижней отметкой (min) и верхней отметкой (max) маслоизмерительного стержня.

При необходимости доливания масла отвернуть пробку маслоналивной горловины и осторожно долить масло. Затем опять навинтить пробку маслоналивной горловины. Снова проконтролировать уровень масла.

При уровне масла выше отметки "max" существует опасность повреждения двигателя или катализатора. Излишнее масло необходимо слить или откачать.

292

Если на мультифункциональном дисплее при работающем двигателе появляется индикация уровня моторного масла – см. "Система оповещения и сигнализация неисправностей" (стр. 278).

(Предупредительная сигнальная лампа уровня моторного масла – см. стр. 103).

Расход моторного масла

Макс. 1 л/1 000 км, в зависимости от стиля вождения.

Расход масла двигателем может быть определен только после прохождения более длинной дистанции. В начальный период он может превышать приведенное значение. Частая езда в диапазоне с высоким числом оборотов ведет к увеличению расхода масла.

Уровень масла в автоматической коробке передач

Проверка уровня масла в автоматической коробке передач не требуется. При утечке масла или затрудненном переключении передач обратиться на станцию ТО "Мерседес-Бенц" для проверки АКП.

Моторный отсек

293

Моторный отсек

Уровень охлаждающей жидкости



**Горячая охлаждающая жидкость
создает опасность травмирования!**

**Открывать систему охлаждения только
при температуре охлаждающей жидкости
ниже 90 °C.**

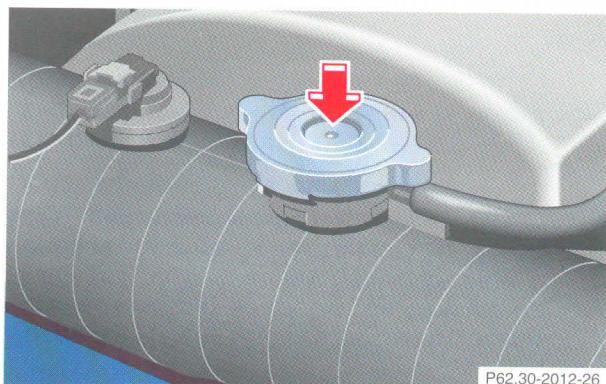
Автомобили без расширительного бачка:

**Для сброса избыточного давления открыть
пробку сначала до положения
предварительной фиксации. Затем
повернуть ее дальше и снять.**

Автомобиль с расширительным бачком:

**Медленно повернуть пробку примерно на
полоборота в сторону открывания и
сбросить избыточное давление. Затем
повернуть ее дальше и снять.**

Проверку уровня охлаждающей жидкости
проводить при горизонтальном положении
автомобиля и выключенном двигателе.



P62.30-2012-26

Автомобиль без расширительного бачка

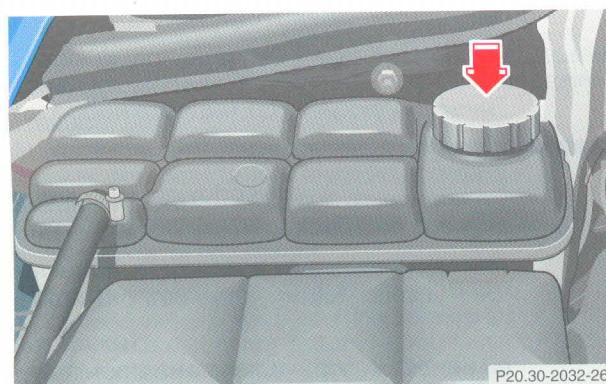
В холодном состоянии уровень охлаждающей
жидкости должен доходить до отметки в
горловине радиатора.

При горячем состоянии охлаждающей
жидкости – примерно на 1,5 см выше.

Закрывание системы охлаждения:

Пробку повернуть до упора, преодолев
положение предварительной фиксации.

294



P20.30-2032-26

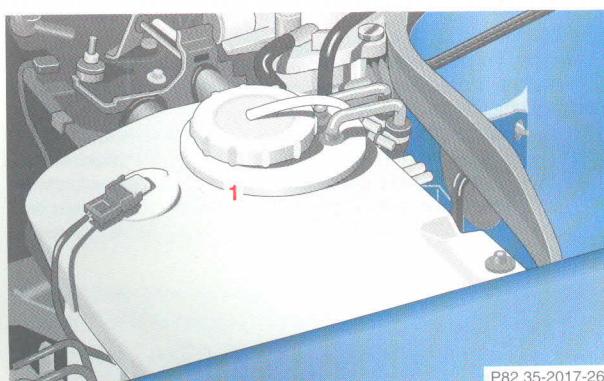
Автомобиль с расширительным бачком

В холодном состоянии охлаждающей жидкости
ее уровень должен доходить до черной части
бачка.

При горячем состоянии охлаждающей
жидкости – примерно на 1,5 см выше.

Примечание:

Антифриз с антикоррозионными присадками –
см. стр. 376.

Стеклоомыватель,
фароочиститель

P82.35-2017-26

1 Бачок

Емкость бачка 7 л

Моторный отсек

295

Моторный отсек

Стекломоющее средство

Важно!

Концентрат стекломоющего средства "S" фирмы "МБ": добавлять в воду в течение всего года – противодействует образованию разводов на стекле.
Смешивание производить в соответствии с температурой наружного воздуха.

Мы рекомендуем предварительно смешивать стекломоеющее средство в отдельном сосуде. (Соотношение смеси – см. указания на упаковке).

Средство для лета "Summerwash" – при температурах выше точки замерзания.

Средство для зимы "Winterwash" – при опасности заморозков.

Предотвращает замерзание воды на ветровом стекле.



Пожароопасность!

Концентрат стекломоющего средства легко воспламеняется.

При обращении с концентратом стекломоющего средства применение огня, открытого пламени и курение запрещаются.

296

Шины, колеса

Применяйте только проверенные и допущенные нами к эксплуатации шины.

О шинах, допущенных к эксплуатации на Вашем типе автомобиля, Вы можете получить справку на любой станции ТО "Мерседес-Бенц".

Восстановленные шины нами не допускаются, так как при восстановлении не всегда обнаруживаются скрытые повреждения. Вследствие этого мы не можем гарантировать безопасность движения.

При установке колес, отличающихся от допущенных для Вашего типа автомобиля, свободный ход колес и шин может оказаться недостаточным.

Доработка тормозной системы и колес, а также применение прокладок и пылезащитных шайб не допускаются. Кроме того, в этом случае теряет силу разрешение на эксплуатацию автомобиля.



Опасность аварии!

При установке колес, отличающихся от допущенных для Вашего типа автомобиля, возникает опасность повреждения колесных тормозных механизмов, и свободный ход колес и шин не может быть гарантирован. Поэтому используйте исключительно колеса с размерами, указанными в техническом паспорте Вашего автомобиля.

Разрешается применять только шины и колеса одного типа, одной марки и одного исполнения.

На колеса разрешается монтировать только шины, подходящие для данных колес.

(Размеры колес и шин – см. стр. 367).

Автомобили с одинаковым размером всех колес: отдельные новые шины монтировать на передние колеса.

Обкатку новых шин рекомендуем проводить на дистанции около 100 км с умеренной скоростью.

После загрузки автомобиля проверить и, при необходимости, откорректировать давление воздуха в шинах.

(Давление воздуха в шинах – см. стр. 307).

Шины, колеса

297

Шины, колеса

Шины с зимним рисунком протектора

При температуре ниже 4 °C и на заснеженных и обледенелых дорогах рекомендуем Вам смонтировать шины с зимним рисунком протектора. Максимальная эффективность систем управления автомобилем (ESP и ABS) достигается только при движении с шинами с зимним рисунком протектора.

Для обеспечения надежных динамических свойств на всех 4-х колесах следует применять шины с зимним рисунком протектора одной и той же марки и с одной и той же высотой рисунка протектора.

Ни в коем случае не превышайте максимально допустимую для шин с зимним рисунком протектора скорость. Если монтируются шины с зимним рисунком протектора, максимально допустимая скорость для которых ниже максимальной скорости автомобиля, в поле зрения водителя должна быть прикреплена соответствующая указательная табличка.

Указательную табличку Вы можете приобрести в магазине по продаже шин или на станции ТО "Мерседес-Бенц".

Обеспечьте, пожалуйста, ограничение максимальной скорости движения автомобиля при помощи системы "Спидтроник" до значения допустимой максимальной скорости для шин с зимним рисунком протектора. (Система "Спидтроник" - см. стр. 236).



Опасность аварии!

Шины с зимним рисунком протектора и с предписанным направлением вращения колес: направление вращения указано стрелкой на боковой стенке шины и подлежит обязательному соблюдению.

Если во время эксплуатации автомобиля с шинами с зимним рисунком протектора монтируется запасное колесо с шиной с летним рисунком протектора, то вследствие различия шин следует ожидать изменения динамических свойств автомобиля. Приспособить режим движения к данной ситуации.

На близлежащей станции ТО "Мерседес-Бенц" заменить запасное колесо рабочим колесом с шиной с зимним рисунком протектора.

Примечания:

Хранить демонтированные колеса и шины в прохладном, сухом и, по возможности, темном месте. Защищать шины от попадания на них масел, смазок и топлива.

Шины с зимним рисунком протектора с высотой рисунка менее 4 мм или со сроком службы шин более 4 лет подлежат обязательной замене, так как их пригодность для эксплуатации в зимний период значительно снижена.

298

Перестановка колес



Опасность аварии!

Перестановку колес производить только при одинаковом размере передних и задних колес.

Автомобили с одинаковым размером всех колес:

Перестановку колес производить в зависимости от износа шин каждые 5 000 – 10 000 км. При этом сохранять направление вращения колес.

Перестановку необходимо производить до появления характерных признаков износа шин. Характерным признаком износа у шин передних колес является износ плечевой зоны протектора, а у задних колес – середины протектора.

При каждой перестановке колес необходимо тщательно очищать их с внутренней стороны. После перестановки колес откорректировать давление воздуха в шинах (стр. 307).



Опасность аварии!

Болты крепления колес могут ослабнуть, если они не были подтянуты с моментом затяжки в 110 Нм. Поэтому после смены колес немедленно проверить момент затяжки.

Применять только фирменные болты крепления "МБ", обозначенные трехконечной звездой "Мерседес-Бенц". Другие болты могут отвинтиться.

Необходимо соблюдать раздел "Болты крепления колес" (стр. 305).

Опасность травмирования!

Необходимо соблюдать раздел "Смена колес" (стр. 302).

Шины, колеса

299

Шины, колеса

Запасное колесо облегченной конструкции



Опасность травмирования!

В обязательном порядке соблюдать указания в разделе "Смена колес" (стр. 302).

При повреждении шины запасное колесо облегченной конструкции можно использовать как нормальное колесо; однако, рекомендуется как можно быстрее заменить его нормальным колесом, так как его срок службы ограничен и рассчитан на дистанцию пробега не более 20 000 км.

При замене шин шина запасного колеса может быть смонтирована на рабочем колесе, если шина соответствует исполнению шин рабочих колес. Если шина запасного колеса старше 6 лет, запасное колесо рекомендуется применять исключительно при повреждении шины.



Опасность аварии!

Запасное колесо облегченной конструкции разрешается монтировать только при повреждении шины, так как оно рассчитано лишь на ограниченный пробег до макс. 20 000 км.

Учитывать наклейку!

Эксплуатация с более, чем одним запасным колесом облегченной конструкции недопустима.

Как можно быстрее заменить запасное колесо облегченной конструкции нормальным колесом на станции ТО "Мерседес-Бенц".

300

Автомобили с различными размерами шин колес на переднем и заднем мостах



Опасность аварии!

Размер шины отклоняется только в том случае, если запасное колесо монтируется на задний мост.

Ввиду различных размеров шин следует считаться с изменением динамических свойств.

Как можно быстрее заменить запасное колесо облегченной конструкции нормальным колесом на станции ТО "Мерседес-Бенц".



Опасность аварии!

Элементы специальной комплектации фирмы AMG, CLK 55 AMG

Размеры диска и шины запасного и нормального колес – различные. Поэтому при применении запасного колеса ухудшаются динамические свойства. Приспособить режим движения к этой ситуации.

Поэтому запасное колесо предусмотрено только для кратковременного пользования при соблюдении предписанного давления воздуха в шинах и максимальной скорости 80 км/ч.

Эксплуатация с более, чем одним запасным колесом недопустима.

Запасное колесо как можно быстрее снова заменить колесом фирмы AMG.

Необходимо соблюдать раздел "Болты крепления колес" (стр. 305).

Шины, колеса

301

Шины, колеса

Смена колес



Опасность травмирования!

Автомобильный домкрат предназначен только для кратковременного подъема автомобиля при смене колеса.

Опорная площадка автомобильного домкрата должна быть твердой и ровной. В случае рыхлого грунта пользоваться подкладкой для автомобильного домкрата.

Для проведения работ под автомобилем необходимо применять подставные козлы.

Важно!

Автомобиль блокируется, если электронный ключ в замке зажигания находится в положении 2 и проворачивается левое переднее колесо.

Поставить автомобиль, по возможности, на ровную площадку.

Сильно нажать на педаль стояночного тормоза. Нельзя отпускать стояночный тормоз пока автомобиль поднят.

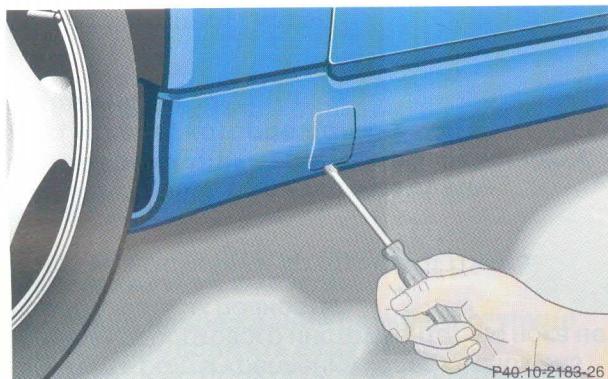
Механическую коробку передач переключить на 1-ую передачу или передачу заднего хода, автоматическую коробку передач – в положение "P".

Предохранить автомобиль от самопроизвольного откатывания, подложив противооткатные упоры и т.п.

На ровной дороге: подложить упоры под диагонально расположенные колеса спереди и сзади.

На подъемах и спусках: подложить упоры под оба колеса не поднятого автомобильным домкратом моста, в направлении вниз по спуску.

302



P40.10-2183-26

Отжать разжимную оправку при помощи отвертки (из комплекта бортового инструмента). Снять крышку с отверстия для установки автомобильного домкрата. Отверстия для установки автомобильного домкрата находятся позади колесных ниш передних колес и перед колесными нишами задних колес.



P40.10-2184-26

Палец домкрата полностью вставить в отверстие для установки домкрата. Автомобильный домкрат должен всегда стоять вертикально – также и на подъемах.



Опасность аварии!

Для предотвращения соскальзывания автомобиля опорный палец домкрата полностью (до упора) вставить в отверстие для установки домкрата на автомобиле.

Шины, колеса

303

Шины, колеса



P40.10-2185-26

Ослабить болты крепления колес ключом (из комплекта бортового инструмента), но пока не вывертывать их полностью.

Поднять автомобиль до отрыва от грунта.

Важно!

Болты крепления колес ослабить только у того колеса, которое должно быть заменено.



P40.10-2186-26

Вывернуть верхний болт крепления. Центрирующий штифт (1) из комплекта бортового инструмента ввинтить в резьбовое отверстие. Остальные болты для крепления колес вывернуть. Следить за тем, чтобы они не соприкасались с песком и грязью.

Снять колесо.

304

Болты крепления колес**Опасность аварии!**

Заменить болты крепления колес, имеющие повреждения или следы ржавчины.

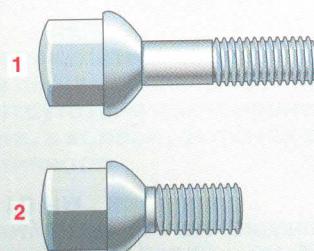
Не смазывать болты маслом или консистентной смазкой.

**В случае повреждения резьбы в ступице колеса продолжать езду нельзя.
Необходимо обратиться на станцию ТО "Мерседес-Бенц".**

Произвести очистку поверхности прилегания колеса и ступицы.

Учитывать исполнение болтов крепления!

**Применять только фирменные болты крепления "МБ", обозначенные трехконечной звездой "Мерседес-Бенц".
Другие болты могут отвинтиться.**



P40.10-2036-26

1 Колесо фирмы AMG с 5 отверстиями

Колесо с 5 отверстиями (не для CLK 430)

Колесо с 6 отверстиями,

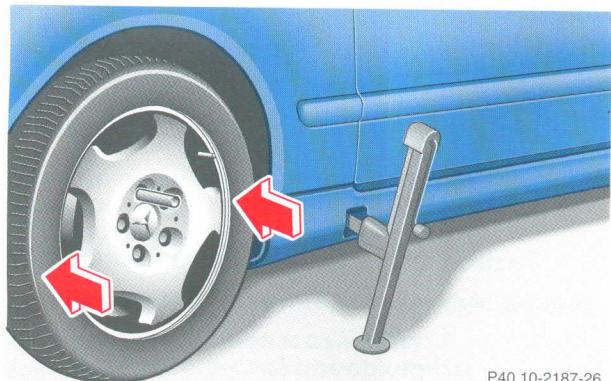
запасное колесо

2 Колесо с 7 отверстиями (не для CLK 430)

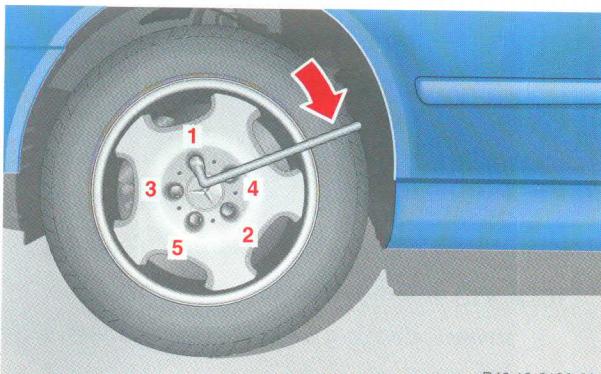
Шины, колеса

305

Шины, колеса



P40.10-2187-26



P40.10-2188-26

Насадить и прижать колесо.

Ввернуть болты крепления колеса и слегка затянуть. Вывинтить центрирующий штифт и ввернуть последний болт крепления колес.

Опустить автомобиль. Снять автомобильный домкрат и закрыть крышкой отверстие для установки автомобильного домкрата.

Равномерно затянуть все болты крепления колес. Схему затяжки – см. рисунок. Момент затяжки **110 Нм**.

306

Давление воздуха в шинах



Опасность аварии!

Болты крепления колес могут ослабнуть, если они не были подтянуты с моментом затяжки в 110 Нм. Поэтому после смены колес немедленно проверить момент затяжки.

Примечание:

Прежде чем уложить автомобильный домкрат рядом с запасным колесом, опустить опорный палец домкрата обратно почти до опоры.

Откорректировать давление воздуха в шинах.



Опасность аварии!

При повторяющемся падении давления воздуха в шинах обязательно проверить шину на отсутствие посторонних предметов, а колесо, включая вентиль – на герметичность.

(Давление воздуха в шинах – см. табл. на крышке люка топливного бака).



Указание по охране окружающей среды!

Регулярно, но не реже одного раза в две недели, контролировать давление воздуха в шинах. Не забывать при этом и о запасном колесе!

После загрузки автомобиля откорректировать давление воздуха в шинах.

Шины, колеса

307

Шины, колеса

Примечание:

Давление воздуха в шинах изменяется с изменением температуры воздуха на 10 °C прибл. на 0,1 бара. Это следует учитывать при проведении контроля давления воздуха в шинах в помещении – особенно зимой.

Пример:

Температура в помещении = ок. +20 °C

Температура наружного воздуха = ок. 0 °C

Установливаемое давление воздуха = предписанное давление воздуха +0,2 бара.

Значения давления воздуха в шинах, приведенные для небольшой нагрузки автомобиля, являются минимальными значениями, обеспечивающими хорошую комфортабельность езды.

Повышенное давление воздуха в шинах, предусмотренное при повышенной нагрузке автомобиля, положительно сказывается на управляемости автомобиля также и при небольшой нагрузке и является вполне допустимым. Плавность качения при этом, однако, несколько снижается.

В зависимости от скорости движения и нагрузки температура шин во время езды, а значит и давление воздуха в шинах, повышаются.

Поэтому корректировку давления воздуха в шинах рекомендуется проводить только на холодных шинах.

Корректировку на нагретых шинах разрешается проводить только в том случае, если, с учетом конкретных условий эксплуатации, приведенные в таблице значения не достигаются.

308

Аккумуляторная батарея

Аккумуляторная батарея не требует технического обслуживания.

Аккумуляторная батарея находится в багажнике в нише для запасного колеса.

Предусмотренный срок службы аккумуляторной батареи достигается только в том случае, если она всегда достаточно заряжена.

При пользовании автомобилем преимущественно на коротких расстояниях или при длительной стоянке, рекомендуем чаще проводить проверку уровня заряженности аккумуляторной батареи.



Указание по охране окружающей среды!

Вышедшую из строя аккумуляторную батарею удалять в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.

Аккумуляторная батарея

309

Аккумуляторная батарея



Соблюдайте указания по технике безопасности и предохранительные меры.



Опасность взрыва!



Применение огня, открытого пламени и курение запрещаются. Не допускать искрообразования.



Опасность химического ожога!

Электролит – едкий. Не допускать попадания электролита на кожу, в глаза или на одежду.

Брызги электролита немедленно и тщательно смыть большим количеством воды. В случае необходимости обратитесь к врачу.



Носить защитные очки.



Не подпускать детей.



Соблюдать "Руководство по эксплуатации".

Опасность короткого замыкания!

Не класть металлические предметы на аккумуляторную батарею.

Опасность травмирования!

Во избежание химического ожога пассажиров при аварии применять только аккумуляторную батарею с защитой от вытекания электролита.

310

Зарядка аккумуляторной батареи

Соблюдать "Руководство по эксплуатации" зарядного устройства. Перед зарядкой отсоединить и вынуть аккумуляторную батарею.

Отсоединение аккумуляторной батареи

Не ослаблять и не снимать соединительные клеммы аккумуляторной батареи при работающем двигателе. В противном случае могут быть повреждены электронные элементы (например, генератор).

Выключить все потребители электроэнергии.

Сначала отсоединить и снять минусовую, а затем плюсовую клемму.

Примечание:

Разблокировка и блокировка замка зажигания возможны только при подсоединеной аккумуляторной батарее.

Подсоединение аккумуляторной батареи

Потребители электроэнергии должны быть выключены.

Сначала подсоединить плюсовую, а затем минусовую клеммы.

Следить за тем, чтобы не перепутать соединительные клеммы.

Примечание:

После подсоединения аккумуляторной батареи необходимо провести следующие работы:

- Установка часов
- Введение в память кода радиоприемника (см. "Руководство по эксплуатации радиоприемника").
- Повторная юстировка боковых стекол
- Повторная юстировка положения передних сидений
- Повторная юстировка сдвигаемого и поднимаемого верхнего люка
- Повторная юстировка системы ESP, для этого рулевое колесо при работающем двигателе повернуть от упора до упора.

Аккумуляторная батарея

311

Пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи

Пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи

В случае разрядки аккумуляторной батареи двигатель можно запустить с помощью пусковых кабелей и аккумуляторной батареи другого автомобиля.

Аккумуляторная батарея находится в багажнике в нише для запасного колеса.



Опасность химического ожога!

Не наклоняться над аккумуляторной батареей во время пуска с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи.

Опасность взрыва!

Не работать с открытым пламенем, не курить, избегать искрообразования вблизи аккумуляторной батареи.

При обращении с аккумуляторной батареей соблюдать указания по технике безопасности и предохранительные меры (стр. 310).

- Нельзя пытаться запустить двигатель, если замерзла аккумуляторная батарея. Сначала следует оттащить аккумуляторную батарею.
- Применять только аккумуляторные батареи с одинаковым номинальным напряжением.
- Пользоваться пусковыми кабелями достаточного поперечного сечения с изолированными полюсными зажимами.
- Автомобили не должны соприкасаться.
- Выключить все потребители электроэнергии.
- Сначала пусковым кабелем соединить положительные полюсы.
- Двигатель другого автомобиля должен работать на холостом ходу.

312

- Соединить пусковым кабелем отрицательные полюсы аккумуляторных батарей.
- Запустить двигатель.
- Если двигатель работает, включить потребители электроэнергии, например, вентилятор, но не свет!
- Снять пусковые кабели сначала с отрицательных, а затем с положительных полюсов.

Примечания:

Пуск с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи возможен при холодном двигателе и остывшем катализаторе. Следует, однако, избегать многократных и длительных попыток пуска.

Не разрешается осуществлять запуск при помощи устройства для ускоренной зарядки аккумуляторных батарей.

Зарядка аккумуляторной батареи – см. стр. 311.

Пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи

313

Буксировка

Автомобили с автоматической коробкой передач

Электронный ключ в замке зажигания повернуть в положение 2.

Перевести рычаг управления АКП в положение N.

Максимальная скорость буксировки: 50 км/ч.

Максимальная дистанция буксировки: 50 км.

Несоблюдение максимальных скорости или расстояния буксировки может привести к повреждению коробки передач.

На большие расстояния или в случае повреждения коробки передач буксировка разрешается только с поднятым задним мостом или отсоединенными (от заднего моста) карданным валом.

Важно!

При буксировке с поднятым передним мостом или контроле стояночного тормоза на стенде для испытания тормозов двигатель должен быть выключен. В противном случае вследствие активного тормозящего действия через электронную систему стабилизации движения (ESP) произойдет повреждение тормозной системы заднего моста.

316

Буксировка автомобиля для пуска двигателя (аварийный пуск двигателя)

Автомобили с механической коробкой передач

Буксировка для пуска двигателя может производиться только с присоединенной аккумуляторной батареей и электронным ключом в замке зажигания в положении 2.

Буксировка для пуска двигателя может проводиться при холодном двигателе и остывшем катализаторе. Следует, однако, избегать многократных и длительных попыток пуска.

Автомобили с автоматической коробкой передач

Аварийный пуск двигателя буксировкой невозможен.

(Пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи – см. стр. 312).

Транспортировка автомобиля

Для погрузки автомобиля на специальный автомобиль или прицеп могут использоваться буксирные проушины.

При толкании автомобиля рычаг управления АКП перевести в положение "N".

Крепление автомобиля производится только по колесам/ободьям.

Важно!

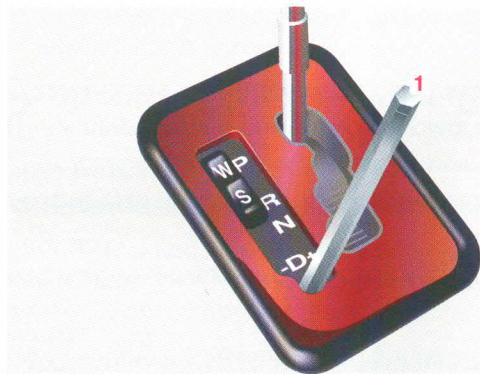
Во избежание повреждений нельзя крепить автомобиль за элементы ходовой части, как, например, поперечные или продольные рычаги подвески.

Буксировка

317

Буксировка

Выключение блокировки при парковании вручную



P27.60-2098-26

При электрической неисправности блокировка рычага управления АКП в положении "P" может быть выключена вручную.

Например, для буксировки автомобиля:

Для этого подходящий предмет, например, штифт (1), ввести в отверстие на кулисе переключения передач, находящееся под маркировкой положения "D" и надежно защищенное заслонкой от детей, и нажать вниз.

Во время нажатия штифта рычаг управления АКП может быть выведен из положения "P".

После вынимания использованного для нажатия предмета заслонка закрывается сначала неполностью. Только после перевода рычага управления АКП в положение "D+" или "D-" заслонка снова возвращается в исходное закрытое положение.

318

Замена ламп накаливания



Опасность травмирования!

Лампы накаливания и держатели ламп могут оказаться очень горячими. Поэтому перед заменой ламп накаливания дождаться охлаждения осветительного прибора.

Хранить лампы в недоступном для детей месте.

Не применять упавшие лампы или лампы с царапинами: они могут лопнуть.

Замена лампы H7:

лампа находится под давлением. Поэтому следует надевать защитные очки и перчатки.

Фары с ксеноновым ближним светом:

Опасность травмирования вследствие высокого напряжения!

Замену ламп на ксеноновых фарах ближнего света не производить самостоятельно. Проведение работ на фарах ближнего света поручать только специалистам.

Опасность аварии!

Для обеспечения безопасности движения Вашего автомобиля неисправную лампу накаливания следует как можно скорее заменить.

Лампы накаливания

Примечания:

Выход из строя лампы накаливания индицируется на мультифункциональном дисплее. (Система оповещения и сигнализация неисправностей – см. стр. 277).

Перед заменой ламп накаливания выключить освещение автомобиля во избежание короткого замыкания.

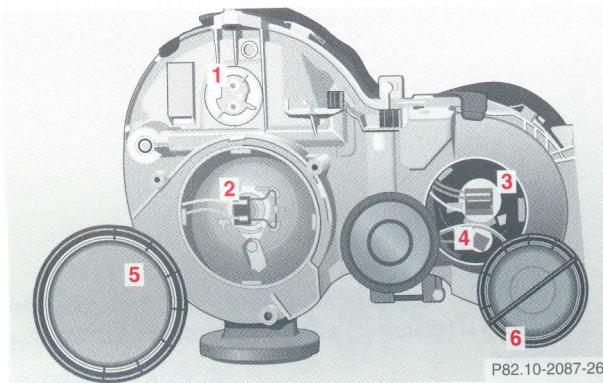
Брать в руки новые лампы только, пользуясь чистой матерчатой салфеткой без ворсинок или аналогичным материалом. Пальцы должны быть сухими и чистыми!

Применять только лампы накаливания, рассчитанные на напряжение 12 В, одного и того же типа и соответствующей мощности.

Регулярно проводить проверку угла наклона фар.

320

Передняя блок-фара



Галогенные фары

Примечание:

Замена ламп накаливания производится через моторный отсек.

Открыть капот.

1 Фонарь указателя поворота PY 21 Вт (желтый)

2 Ближний свет H7 55 Вт

3 Дальний свет H7 55 Вт

4 Стояночный и парковочный свет H6 12 Вт

5 Крышка корпуса

6 Крышка корпуса

Фонарь указателя поворота

Держатель с лампой накаливания повернуть влево и снять. Нажать на лампу накаливания, повернуть ее влево и вынуть.

Вставить лампу накаливания и повернуть вправо.

Насадить держатель лампы накаливания и зафиксировать, повернув вправо.

Лампы накаливания

321

Лампы накаливания

Ближний свет, дальний свет

Крышку корпуса (5 или 6) повернуть влево и снять.

Отсоединить штекер от лампы.

Отцепить удерживающую пружину и вынуть лампу накаливания.

Вставить новую лампу накаливания таким образом, чтобы цоколь вошел в выемку патрона.

Засечь удерживающую пружину и установить штекер на лампу.

Насадить крышку корпуса (5 или 6) и зафиксировать, повернув вправо.

Стояночный и парковочный свет

Крышку корпуса (6) повернуть влево и снять.

Держатель с лампой накаливания повернуть влево и вынуть.

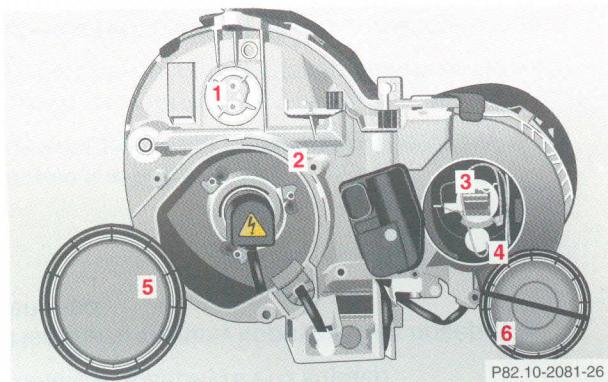
Нажать на лампу накаливания, повернуть ее влево и вынуть.

Вставить лампу накаливания и зафиксировать, повернув вправо.

Держатель с лампой накаливания повернуть вправо и зафиксировать.

Насадить крышку корпуса (6) и зафиксировать, повернув вправо.

Передняя блок-фара



P82.10-2081-26

Ксеноновая фара

Примечание:

Замена ламп накаливания производится через моторный отсек.

Открыть капот.

1 Указатель поворота PY 21 Вт (желтый)

2 Ксеноновый свет D2R 35 Вт

3 Дальний свет H7 55 Вт

4 Стояночный и парковочный свет H6 Вт

5 Крышка корпуса

6 Крышка корпуса

Фонарь указателя поворота

Держатель с лампой накаливания повернуть влево и снять. Нажать на лампу накаливания, повернуть ее влево и вынуть.

Вставить лампу накаливания и повернуть вправо.

Насадить держатель лампы накаливания и зафиксировать, повернув вправо.

Лампы накаливания

323

Лампы накаливания**Ближний свет**

Крышку корпуса (5) повернуть влево и снять.

Повернуть штекер влево и вынуть.

Держатель повернуть штыковым затвором влево и вынуть ксеноновую лампу.

Вставить новую ксеноновую лампу таким образом, чтобы цоколь вошел в выемку патрона.

Держатель приставить штыковым затвором и защелкнуть вправо, установить штекер на лампу и повернуть его вправо.

Насадить крышку корпуса (5) и повернуть вправо.

Дальний свет

Крышку корпуса (6) повернуть влево и снять.

Отсоединить штекер от лампы.

Отцепить удерживающую пружину и вынуть лампу накаливания.

Вставить новую лампу накаливания таким образом, чтобы цоколь вошел в выемку патрона.

Зашептить удерживающую пружину и установить штекер на лампу.

Насадить крышку корпуса (6) и зафиксировать, повернув вправо.

Стояночный и парковочный фонарь

Крышку корпуса (6) повернуть влево и снять.

Держатель с лампой накаливания повернуть влево и вынуть.

Нажать на лампу накаливания, повернуть ее влево и вынуть.

Вставить лампу накаливания и зафиксировать, повернув вправо.

Держатель с лампой накаливания повернуть вправо и зафиксировать.

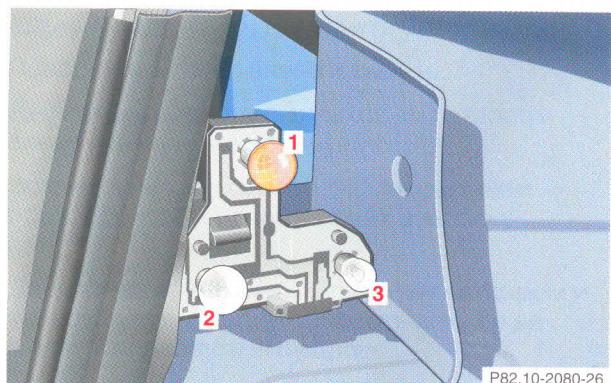
Крышку корпуса (6) повернуть вправо.

Лампы накаливания

325

Лампы накаливания

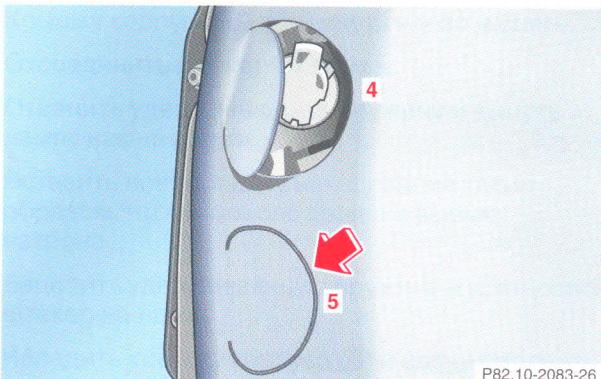
Задние фонари



Открыть крышку багажника.

Обшивку отвести в сторону. Нажать на лампу накаливания, повернуть ее влево и вынуть.

- 1 Указатель поворота PY 21 Вт (желтый)
- 2 Фонарь сигнала торможения, фонарь заднего габаритного света P 21/4 Вт
- 3 Фонарь заднего габаритного света, парковочный фонарь R 5 Вт



4 Задний противотуманный фонарь P 21 Вт (на стороне водителя)

5 Свет заднего хода P 21 Вт

326

Откидывание крышки:

Нажать на крышку по направлению стрелки вниз и откинуть ее.

Держатель лампы накаливания повернуть влево и снять.

Нажать на лампу накаливания, повернуть ее влево и вынуть.

При установке зафиксировать держатель лампы накаливания.

Верхний фонарь сигнала торможения

Верхний фонарь сигнала торможения (3-ий фонарь сигнала торможения) оснащен светодиодами.

При неисправности следует обратиться на станцию ТО "Мерседес-Бенц".

Фонари указателя поворота на наружных зеркалах заднего вида

Фонари указателя поворота на наружных зеркалах заднего вида оснащены лампами накаливания (желтыми).

Демонтаж/монтаж:

Может быть заменен весь блок указателей поворота.

Это должно производиться на одной из станций ТО "Мерседес-Бенц".

Заклеивание фар

В странах с порядком движения, отличающимся от порядка движения в стране допуска автомобиля к эксплуатации, необходимо частично заклеивать фары.

Наклейки можно приобрести на любой станции ТО "Мерседес-Бенц". Рекомендуется применять для этого только фирменные наклейки. Другие наклейки могут привести к повреждению поверхностного защитного слоя фар.

Лампы накаливания

327

Система питания

Пуск двигателя после аварии

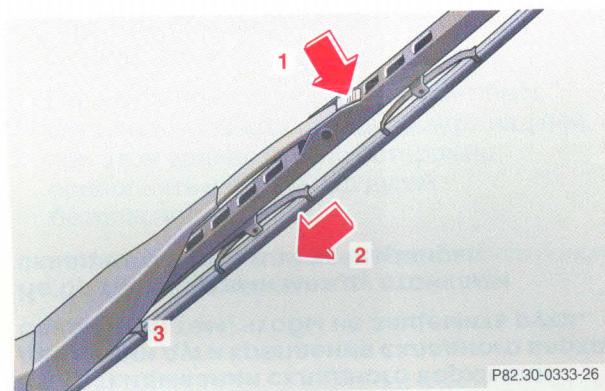
Если повреждение агрегатов, системы питания, подвески двигателя и т. д. отсутствует, двигатель можно снова запустить. Если объем повреждений на месте точно установить невозможно, поставить в известность станцию ТО "Мерседес-Бенц".

Перед повторным пуском электронный ключ во включателе стартера снова повернуть в положение 0.

⚠ Пожароопасность!

При негерметичности системы питания двигатель больше запускать нельзя.

328

Замена щеток стеклоочистителей

P82.30-0333-26

Демонтаж:

Рычаг стеклоочистителя (3) приподнять и зафиксировать, нажать стопорную кнопку (1) и вынуть щетку стеклоочистителя (2).

Монтаж:

Вывести стопорную кнопку щетки стеклоочистителя из положения фиксации. Вставить щетку стеклоочистителя между выступами на рычаге стеклоочистителя и ввести ее в конец рычага. Зафиксировать стопорную кнопку.

⚠ Опасность травмирования!

Перед заменой щетки стеклоочистителя вынуть электронный ключ из замка зажигания.

Примечание:

Для замены резинового элемента щетки стеклоочистителя рекомендуем обратиться на станцию ТО "Мерседес-Бенц".

Замена щеток стеклоочистителей

329

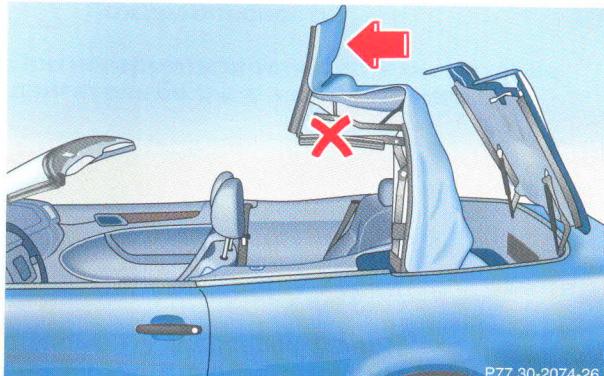
Аварийное управление складным верхом

**Аварийное управление складным верхом
(кабриолет)****Опасность травмирования!**

При вынимании складного верха в обязательном порядке братьсяся за ручки в указанных местах. Нельзя братьсяся за участки, маркированные крестиком. Эту работу рекомендуется по возможности выполнять вдвоем, при этом следует проявлять особую осторожность.

При откидывании складного верха или движении дуги крепления складного верха следить за тем, чтобы не защемить руки.

Не братьсяся руками между стойками складного верха или за шарниры.



P77.30-2074-26

При неисправности автоматического привода закрывание (откидывание вперед) складного верха можно произвести вручную. Эту работу рекомендуется по возможности выполнять вдвоем, при этом следует проявлять особую осторожность. Снять наручные часы и прочие украшения, например, кольца и браслеты.

330

- Нажать стояночный тормоз.
- Опустить боковые стекла и дугу безопасности.
- Если дуга безопасности не может быть опущена, провести складной верх над ней, при этом заднее стекло осторожно приподнять изнутри над дугой безопасности.
- Из соображений безопасности вынуть ключ из замка зажигания.

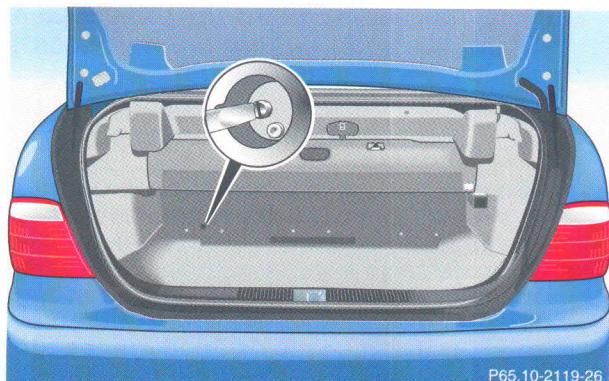
Важно!

Крышка багажника должна быть закрыта, в противном случае возможно столкновение крышки ящика складного верха с крышкой багажника.

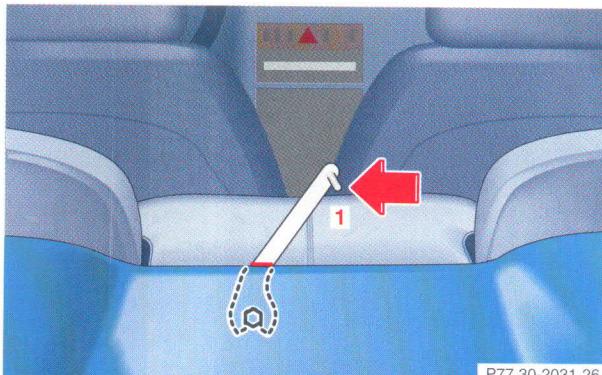
Аварийное управление складным верхом

331

Аварийное управление складным верхом



P65.10-2119-26

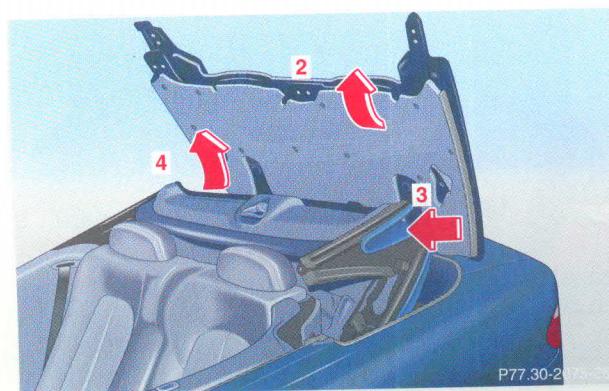


P77.30-2031-26

1. Разблокировать запор крышки ящика складного верха: "Аварийное открывание крышки багажника механическим ключом" (стр. 29). Достать отвертку и вильчатый гаечный ключ или ключ для болтов с внутренним шестигранником из комплекта бортового инструмента. Приподнять крышку и с помощью отвертки отвернуть винт клапана на 2 оборота.

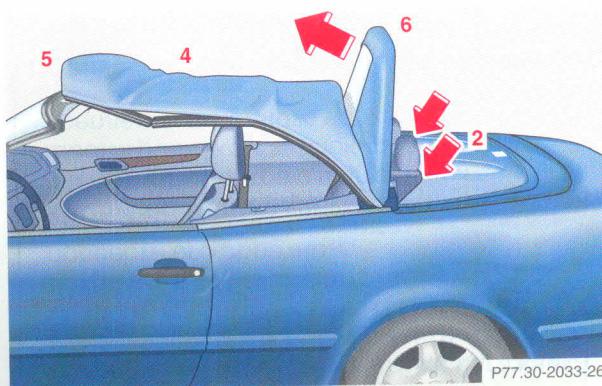
2. Закрыть крышку багажника. Вильчатый ключ (1) ввести между спинкой сиденья и крышкой ящика складного верха вплоть до отметки и насадить на штифт. Вильчатый ключ (1) нажать влево.

332



P77.30-2033-26

3. Поднять крышку ящика складного верха (2) в вертикальное положение. Взяться руками за верхнюю половину складного верха (3) снизу и приподнять складной верх. Складной верх (4) вытянуть и откинуть вперед.



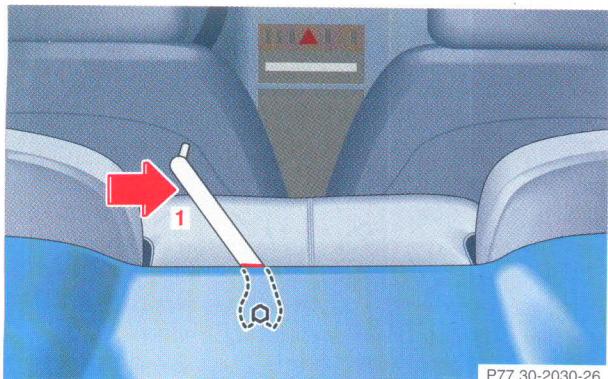
P77.30-2033-26

4. Раму складного верха (5) не класть на раму ветрового стекла. Вынуть дугу крепления складного верха (6) из ящика складного верха и установить ее в вертикальное положение. Закрыть крышку ящика складного верха (2). Для этого надавить крышку ящика складного верха слева и справа вниз в положение предварительной фиксации запора ящика складного верха.

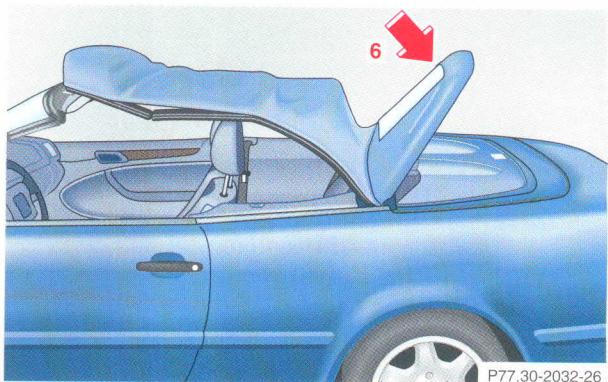
Аварийное управление складным верхом

333

Аварийное управление складным верхом



P77.30-2030-26



P77.30-2032-26

5. Заблокировать запор крышки ящика складного верха: вильчатый ключ (1) насадить на штифт между спинкой заднего сиденья и крышкой ящика складного верха и надавить вправо.
6. Дугу крепления складного верха (6) откинуть вниз.

7. Аварийное открывание крышки багажника механическим ключом – см. стр. 29. Открыть крышку багажника, отцепить покрытие для багажа (стр. 169) и осторожно провести его обратно.
8. Комбинированным вильчатым ключом или ключом для болтов с внутренним шестигранником заблокировать дугу крепления складного верха.

334



P65.10-2120-26

9. Насадить ключ для болтов с внутренним шестигранником на запор (1). Дугу крепления складного верха (6) надавить вниз. Ключ для болтов с внутренним шестигранником повернуть вправо (2) – производится блокировка, повернуть влево (3) – производится разблокировка.

10. Закрыть болт клапана.

11. Заблокировать складной верх на раме ветрового стекла.

Примечание:

Для проверки складного верха обратитесь на станцию ТО "Мерседес-Бенц".

Аварийное управление складным верхом

335

Очистка и уход за автомобилем

Очистка и уход за автомобилем	338	Oчистка датчиков системы "Парктроник"		Рулевое колесо, рычаг переключения передач.....	347
Остатки насекомых	339	на бамперах	343	Держатель для напитков ...	347
Битумные пятна	339	Мойка стекол	343	Ремни безопасности	347
Лакокрасочное покрытие, установленные на автомобиле детали с лакокрасочным покрытием	339	Очистка заднего стекла изнутри	344	Обивка потолка автомобиля	348
Мойка двигателя	340	Резиновые элементы щетки стеклоочистителя.....	344	Обивка сидений	348
Водоструйный моющий аппа-рат высокого давления.....	340	Складной верх.....	344	Ковровое покрытие и коврики	350
Мойка автомобиля	341	Легкосплавные колесные диски, колпаки колес.....	346	Пластмассовые детали, в салоне	350
Мойка автомобиля (кабриолет)	342	Замок двери.....	346	Резиновые детали, в салоне	350
Фары, задние фонари, дополнительные фонари указателя поворота, фонарь сигнала торможения на крышке багажника	342	Панель приборов	346		
		Комбинация приборов	346		

Очистка и уход за автомобилем

Очистка и уход за автомобилем

Во время эксплуатации Ваш автомобиль подвергается самым различным внешним воздействиям. К ним относятся погодные условия, состояние дорог, воздействия морского воздуха и промышленных выбросов.

Эти обстоятельства требуют регулярного ухода за кузовом, а также за днищем автомобиля.

Повреждения от ударов камней и загрязнения - например, остатки насекомых, птичий помет, древесные смолы, следы масла, жира и топлива - рекомендуется устранять как можно быстрее.

Мы выбрали средства для ухода и разработали для Вас рекомендации, которые специально рассчитаны на наши автомобили и постоянно развиваются и приспосабливаются к современному уровню техники.

Средства "МБ" для ухода за автомобилями Вы можете приобрести на любой станции ТО "Мерседес-Бенц".

Царапины, агрессивные отложения, разъедания и повреждения, обусловленные нерегулярным или неправильным уходом, не всегда можно удалить рекомендуемыми ниже средствами. В таких случаях лучше всего обратиться на станцию ТО "Мерседес-Бенц".

**Опасность отравления!**

Обязательно соблюдайте инструкцию по применению используемых средств по уходу.

Всегда храните средства по уходу в закрытом состоянии и в недоступном для детей месте.

**Указание по охране окружающей среды!**

Опорожненные емкости, использованные при очистке матерчатые салфетки и полировочную вату следует удалять в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.

338

В нижеследующем обзоре приведен перечень важнейших работ по уходу и рекомендуемые для этого средства ухода "Мерседес-Бенц".

Остатки насекомых

- Средство "МБ" для удаления остатков насекомых

Остатки насекомых сбрызнуты средством для удаления остатков насекомых, немного подождать, пока средство не окажет свое действие, смыть водой и вытереть насухо мягкой матерчатой салфеткой.

Не допускать высыхания на солнце.

Применять перед мойкой автомобиля.

Битумные пятна

- Автоочиститель битумных пятен "МБ"

Битумные пятна следует удалять как можно быстрее, удаление старых битумных пятен намного затруднительнее.

Загрязненные места коротко сбрызнуты, дать автоочистителю воздействовать на них в течение приблизительно 1 минуты, затем протереть мягкой матерчатой салфеткой. При необходимости повторить этот процесс.

Лакокрасочное покрытие, установленные на автомобиле детали с лакокрасочным покрытием

- Консервирующий автополироль "МБ"
- Автополироль "МБ"
- Автоочиститель "МБ" для лакокрасочных покрытий
- Полировочная вата "МБ"

Не применять непосредственно на солнце или на неостывшем капоте.

Консервирующий автополироль "МБ" защищает лакокрасочное покрытие и сохраняет его блеск.

Автополироль "МБ" применять при сильном загрязнении.

Автополироль "МБ" используется также для устранения мелких царапин на деревянных деталях, покрытых лаком.

Автоочиститель "МБ" для лакокрасочных покрытий применять для очистки старых или обветренных лакокрасочных покрытий.

Очистка и уход за автомобилем

339

Очистка и уход за автомобилем

- Лакировочный карандаш "МБ"
- Распылитель "МБ"

Для быстрого временного устранения мелких повреждений лакокрасочного покрытия.

- Полировочная паста "МБ"

Для полирования сильно загрязненных и обветренных лакокрасочных покрытий, а также для устранения мелких царапин путем полирования.

Примечания:

Для предотвращения образования пятен следить за тем, чтобы средства не соприкасались с установленными на автомобиле деталями (например, ручками дверей, резиновыми прокладками).

Регулярно поручайте одной из станций ТО "Мерседес-Бенц" проведение контроля лакокрасочного покрытия Вашего автомобиля на мелкие повреждения.

Мойка двигателя

- Консервирующее средство "МБ"

После каждой мойки двигателя смазать шарниры системы тяг и рычагов двигателя, а затем провести консервацию моторного отсека. При этом избегать попадания воска на ременный привод.

При очистке с помощью водоструйного моющего аппарата высокого давления или пароструйной установки избегать прямого попадания струи воды на генератор; при необходимости генератор следует прикрыть.

Водоструйный моющий аппарат высокого давления

Соблюдать "Руководство по эксплуатации" завода-изготовителя.

**Опасность аварии!**

Применение сопел с круглой струей воды для шин не разрешается.

Шины могут быть повреждены струей воды.

Поврежденные шины заменить.

340

Минимальное расстояние между соплом высокого давления и очищаемым предметом:

- при моющих фрезах с соплами с плоской струей воды под углом 25° - примерно 300 мм.

Во время очистки постоянно передвигать струю воды. Не направлять струю непосредственно на щели дверей, пневмобаллоны, электрические детали и штекерные соединения или уплотнения.

Мойка автомобиля

- Автошампунь "МБ" в качестве моющего раствора

Не мыть автомобиль на солнце.

Омыть автомобиль сильной струей воды. Входное отверстие вентиляционной системы обрабатывать лишь слабой струей воды. Использовать обильное количество воды. Часто сполоскать губку и замшу. Смыть шампунь с автомобиля чистой водой, тщательно протереть замшой.

Зимой как можно быстрее и тщательнее удалять остатки солей для посыпки дорог.

При мойке днища автомобиля не забывать внутренние стороны колес.

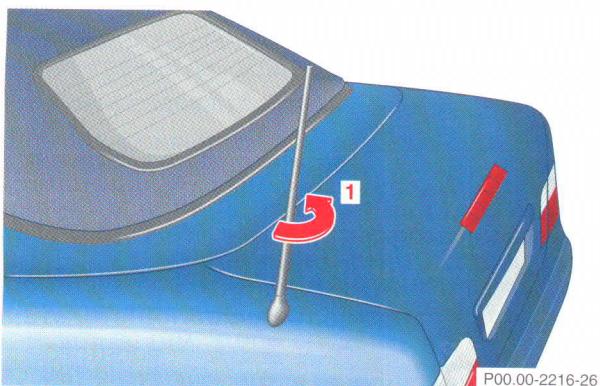
При сильном загрязнении перед мойкой в автоматической моющей установке рекомендуется проведение предварительной очистки автомобиля.

Примечание:

После мойки автомобиля в моющей установке следить за тем, чтобы зеркала были полностью выдвинуты наружу, иначе они могут выбиривать.

Очистка и уход за автомобилем

Мойка автомобиля (кабриолет)



Перед въездом в автоматическую моющую установку необходимо снять антенну автомобиля, чтобы предотвратить ее повреждение.

Для проведения этой работы нельзя пользоваться инструментом.

Снятие антенны:

Антенну повернуть вправо (1) и снять.

Установка антенны:

Установить антенну и повернуть влево.

Фары, задние фонари, дополнительные фонари указателя поворота, фонарь сигнала торможения на крышке багажника

- Автошампунь "МБ"
- Средство "МБ" для удаления остатков насекомых

Для очистки применять мягкую губку, большое количество теплой воды и автошампунь "МБ".

При сильном загрязнении применять средство "МБ" для удаления остатков насекомых.

Важно!

Не тереть и не скаблить пластмассовые рассеиватели, не подвергать их сильному давлению.

Не применять губку для удаления остатков комаров или растворитель (топливо, разбавитель и т.д.).

342

Очистка датчиков системы "Парктроник" на бамперах

Очистку загрязненных датчиков (1) производить чистой водой или водой с добавкой автошампуня "МБ".

При применении пароструйных установок или водоструйных моющих аппаратов высокого давления производить только кратковременную очистку датчиков, соблюдая минимальное расстояние в 10 см между выходом сопла и датчиком.

Во избежание царапин не применять сухих, шероховатых или грубых матерчатых салфеток не оказывать на датчики давление.

Мойка стекол



Опасность травмирования!

Перед очисткой ветрового стекла или резиновых элементов щетки стеклоочистителя вынуть ключ из замка зажигания/электронный ключ из включателя стартера; в противном случае стеклоочистители могут прийти в движение.

- Автоочиститель стекол "МБ" с противозапотевающим эффектом

Регулярно очищать стекла автоочистителем стекол "МБ" с противозапотевающим эффектом.

Годится также и для пластмассовых рассеивателей.

Не применять для очистки фар.

- Автоочиститель стекол "МБ", интенсивный (только для наружных поверхностей)

Применяется в случае сильного загрязнения стекол, в том числе маслами и жирами.

Не применять для очистки пластмассовых рассеивателей или фар.

Примечание:

Разводов на ветровом стекле после автоматической мойки автомобиля можно избежать, удалив воск с ветрового стекла и с резиновых элементов щеток стеклоочистителя при помощи автоочистителя стекол "МБ" с противозапотевающим эффектом.

Очистка и уход за автомобилем

343

Очистка и уход за автомобилем**Очистка заднего стекла изнутри**

- Автоочиститель стекол "МБ" с противозапотевающим эффектом.

Резиновые элементы щетки стеклоочистителя**Опасность травмирования!**

Перед очисткой резиновых элементов щетки стеклоочистителя вынуть ключ из замка зажигания/электронный ключ из выключателя стартера; в противном случае стеклоочистители могут прийти в движение.

Резиновые элементы щетки стеклоочистителя ветрового стекла и фароочистителя очищать матерчатой салфеткой и раствором моющего средства, заменять их один-два раза в год.

Складной верх

Очистку проводить при заблокированном складном верхе.

Важно!

Нельзя очищать складной верх с помощью прибора для мойки автомобиля струей высокого давления. При обработке автомобиля горячим воском следить за тем, чтобы он не попал на складной верх.

Сухая очистка:

При незначительной степени загрязнения, например, запылением, чистить складной верх мягкой щеткой, причем всегда в одном и том же направлении – спереди назад.

Мокрая очистка:

Сначала произвести сухую очистку.

Обмыть ткань складного верха обильным количеством теплой воды с нейтральным моющим средством. При этом обрабатывать его мягкой щеткой или губкой всегда в одном и том же направлении – спереди назад. Основательно прополоскать чистой водой.

Если производится мойка лишь отдельных мест, в конце мойки ополоснуть весь складной верх.

Примечания:

Удаление остатков снега и льда нельзя производить предметами с острыми кромками.

Птичий помет удалять немедленно.

Как правило, достаточно регулярно обливать ее из шланга или прополоскать чистой водой.

Мыть складной верх только при сильном ее загрязнении.

При очистке складного верха не применять бензин, разбавитель, автоочиститель битумных пятен, пятновыводитель или прочие органические растворители.

В случае длительного паркования автомобиля под открытым небом рекомендуется покрыть складной верх подходящим чехлом с целью защиты его от загрязнения.

Частая очистка сокращает грязезащитное свойство ткани складного верха.

Мы рекомендуем провести интенсивную очистку с помощью специального набора средств ухода за крышей "кабриолет" фирмы "МБ".

Очистка и уход за автомобилем**Легкосплавные колесные диски, колпаки колес**

- Автошампунь "МБ"
- Очиститель "МБ" для легкосплавных колесных дисков

Легкосплавные колесные диски очищать по возможности раз в неделю. Для этого применять мягкую губку, большое количество теплой воды и автошампунь "МБ".

Если этого недостаточно, использовать очиститель для легкосплавных колесных дисков "МБ".

Соблюдать "Руководство по применению".

Важно!

Рекомендуем применять очистители "МБ". Не применять кислото- и щелочесодержащих очистителей, они могут вызвать коррозию болтов крепления колес или удерживающих пружин балансировочных грузиков.

Замок двери

- Средство "МБ" для оттаивания замков дверей

Это средство можно использовать для размораживания всех замков автомобиля.

Панель приборов

- Средство "МБ" по уходу за панелью приборов
- Средство "МБ" по уходу за панелью приборов, 6 матерчатых салфеток

Мягкую матерчатую салфетку смочить средством для ухода и протереть поверхность панели, при необходимости вытереть насухо.

Не напылять на приборы и их защитное покрытие из пластмассового стекла.

Комбинация приборов

- Автошампунь "МБ" в качестве моющего раствора
- Нейтральное средство для мойки посуды
- Раствор нейтрального стирального средства

Протереть увлажненной теплым раствором матерчатой салфеткой, не оставляющей ворсинок. При необходимости вытереть насухо.

Не применять истирающих средств.

Следить за тем, чтобы под стекла приборов не проникала влага.

346

Рулевое колесо, рычаг переключения передач

- Автошампунь "МБ" в качестве моющего раствора

Протереть влажной матерчатой салфеткой и вытереть насухо.

Держатель для напитков

- Пенистое средство "МБ" для очистки матерчатых обивок
- Автошампунь "МБ" в качестве моющего раствора

Нанести пенистое средство "МБ" для очистки матерчатых обивок, затем протереть влажной матерчатой салфеткой. Не применять других средств.

Очистку держателя для напитков можно производить также чистой теплой водой и, при необходимости, раствором из воды и автошампуня "МБ".

Ремни безопасности

- Автошампунь "МБ" в качестве моющего раствора
- Пенистое средство "МБ" для очистки матерчатых обивок

При очистке лент ремней безопасности не применять иных очистителей.

Использовать при очистке автошампунь "МБ" в качестве моющего раствора, пенистое средство "МБ" для очистки матерчатых обивок или только чистую, теплую воду и мыло.

Не сушить при температуре выше 80 °C или на солнце, не отбеливать и не перекрашивать.

Важно!

Несоблюдение этих указаний может отрицательно повлиять на рабочее состояние ремней безопасности.

Очистка и уход за автомобилем

347

Очистка и уход за автомобилем

Обивка потолка автомобиля

- Автошампунь "МБ" в качестве моющего раствора
- Очиститель матерчатых обивок "МБ" для очистки сухой пеной
- Пятновыводитель "МБ"

Сначала производить очистку пылесосом или щеткой, при сильном загрязнении - сухой пеной.

Использовать автошампунь "МБ" в качестве моющего раствора. При этом не смачивать обивку потолка автомобиля, а только слегка протирать ее влажной матерчатой салфеткой.

При использовании пятновыводителя "МБ" обивку потолка автомобиля только слегка протереть влажной матерчатой салфеткой.

Обивка сидений

Вследствие контакта с красящимися меховыми чехлами или одеждой (например, замшей) может измениться цвет обивки сидений. Такие пятна вывести невозможно. При применении подходящей подкладки таких изменений цвета обивки сидений можно избежать.

Обивка сидений Amarettta:

Удаление пигментных загрязнений:

В случае невозможности устранения пятна пылесосом наложить на него клейкую ленту (например, ленту типа Tesaflim) и затем снять ее.

После этого обработать место щеткой с искусственным или натуральным волосом. Не применять металлическую щетку.

Выявление водорастворимых пятен:

- Автошампунь "МБ" в качестве моющего раствора
- Очиститель матерчатых обивок "МБ"

Пятна от пива, вина и сока можно выводить автошампунем "МБ" в качестве моющего раствора или очистителем матерчатых обивок "МБ". Для этого, слегка касаясь, смочить загрязненные места увлажненной моющим раствором чистой матерчатой салфеткой. При этом нельзя сильно тереть поверхность материала. После этого очистить поверхность чистой матерчатой салфеткой и чистой водой.

Затем полностью высушить материал и еще раз обработать щеткой. Края пятен можно удалять таким же образом.

348

Примечания:

Не использовать пятновыводитель "МБ", растворители или смоченные и увлажненные растворителями матерчатые салфетки и т.п. Они могут испортить цвет материала.

Пятна и грязь подлежат немедленному устраниению.

Обивка из кожзаменителя "МБ-Текс":

- Автошампунь "МБ" в качестве моющего раствора
- Автоочиститель пластмасс "МБ"

Не применять никаких других средств, детали не протирать маслом или воском.

Матерчатая обивка сидений:

- Автошампунь "МБ" в качестве моющего раствора
- Пенистое средство "МБ" для очистки матерчатых обивок
- Пятновыводитель "МБ"

Часто чистить щеткой и пылесосом.

В случае сильного загрязнения провести очистку сухой пеной.

Пятновыводитель "МБ" использовать только для трудноудаляемых пятен.

Кожаная обивка сидений:

- Пенистое средство "МБ" для ухода за кожей
- Протереть кожаную обивку сидений влажной салфеткой и вытереть насухо.
Перфорированная кожа не должна намокать с обратной стороны, поэтому очистку производить с особой осторожностью.

Очистка и уход за автомобилем**Ковровое покрытие и коврики**

- Пенистое средство "МБ" для очистки матерчатых обивок
- Автошампунь "МБ" в качестве моющего раствора
- Аэрозоль-антистатик "МБ"
- Пятновыводитель "МБ"

Во избежание статической электризации и электрических ударов мы рекомендуем применение аэрозоли-антистатика "МБ".

Пластмассовые детали, в салоне

- Автошампунь "МБ" в качестве моющего раствора
- Средство "МБ" по уходу за панелью приборов
- Средство "МБ" по уходу за панелью приборов, 6 матерчатых салфеток
- Средство "МБ" по уходу за пластмассовыми деталями

Не применять никаких других средств, детали не протирать маслом или воском.

Резиновые детали, в салоне

- Автошампунь "МБ" в качестве моющего раствора
- Средство "МБ" по уходу за панелью приборов
- Средство "МБ" по уходу за панелью приборов, 6 матерчатых салфеток
- Средство "МБ" по уходу за пластмассовыми деталями

Не применять никаких других средств, детали не протирать маслом или воском.

350

Техническая характеристика

Приведенные технические данные и заправочные объемы являются предварительными, частично определенными расчетным путем данными. Окончательные параметры и отсутствующие данные еще не были представлены в наше распоряжение к началу набора в печать.

Фирменные детали и узлы

"Мерседес-Бенц" 352

Электронная система управления режимом работы двигателя 354

Работы на электронной системе управления режимом работы двигателя 354

Последующая установка электрических/электронных приборов 355

Техническая характеристика – Заводские таблички 356

Техническая характеристика – Тягово-цепное устройство 357

Техническая характеристика – Сорта топлива 358

Топливный бак (литры) 358

CLK 200 Kompressor,

CLK 230 Kompressor,

CLK 320, CLK 430,

CLK 55 AMG 359

Расход топлива согласно

директиве (купе) 360

Расход топлива согласно

директиве (кабриолет) 361

Техническая характеристика – Двигатель 363

Техническая характеристика

двигателей 363

Техническая характеристика – Скорость 364

Максимальная скорость

(купе) 364

Максимальная скорость

(кабриолет) 365

Ускорение (купе) 366

Ускорение (кабриолет) 366

Техническая характеристика – Шины и колеса 367

Шины и колеса (купе) 367

Шины и колеса (кабриолет) 369

Все типы автомобилей с элементами специальной комплектации AMG 371

Техническая характеристика – Габаритные размеры и масса автомобиля 372

Габаритные размеры автомобиля 372

Масса автомобиля (купе) 373

Максимально допустимый груз в багажнике 373

Максимальная нагрузка на крышу 373

Масса автомобиля (кабриолет) 374

Максимально допустимый груз в багажнике 374

Техническая характеристика – Эксплуатационные материалы, заправочные объемы 375

Двигатель с масляным фильтром 376

Система охлаждения 376

Стеклоомыватель 377

Техническая характеристика – Устройство дистанционного открывания двери гаража .. 378

Фирменные детали и узлы "Мерседес-Бенц"

Фирменные детали и узлы "Мерседес-Бенц"

Мы рекомендуем Вам применять фирменные детали и узлы "Мерседес-Бенц" и допущенные специально для Вашего типа автомобиля комплектующие и детали переоборудования.

Эти детали мы подвергли специальным испытаниям, при которых их надежность, безопасность и пригодность были установлены специально для автомобилей "Мерседес-Бенц".

Дать такую оценку деталям иного происхождения – несмотря на постоянное наблюдение за развитием рынка – мы не можем, даже если в отдельных случаях будут представлены приемочные документы допуска их к эксплуатации или разрешение органов власти.

Поэтому следует применять только фирменные детали и узлы "Мерседес-Бенц"!



Указание по охране окружающей среды!

Для экономичного ремонта автомобилей на основе вторичного использования материалов дополнительно предлагаются обменные агрегаты и детали "Мерседес-Бенц", прошедшие капремонт на заводе, такого же качества и с такой же гарантией, как и новые изделия.

352

В Федеративной Республике Германия и некоторых других странах определенные детали и узлы, например, детали, обеспечивающие безопасность, допускаются к монтажу и переоборудованию только при условии их соответствия требованиям действующего законодательства. Фирменные детали и узлы "Мерседес-Бенц" в полной мере отвечают этим требованиям.

Применение других деталей, не испытанных и не допущенных фирмой "Мерседес-Бенц", может повлечь за собой потерю действительности разрешения на эксплуатацию автомобиля.

Фирменные детали и узлы "Мерседес-Бенц" и допущенные к эксплуатации элементы специальной комплектации и переоборудования Вы можете приобрести на Вашей станции ТО "Мерседес-Бенц".

Там Вас проконсультируют в том числе и по допустимым техническим изменениям, а также проведут квалифицированный монтаж.

При заказе фирменных деталей просим указывать идентификационный номер автомобиля и номер двигателя (см. паспортную карточку автомобиля в "Сервисной книжке" или "Заводские таблички" на стр. 356).

Электронная система управления режимом работы двигателя

Работы на электронной системе управления режимом работы двигателя

Работы на элементах электронной системы управления режимом работы двигателя со всеми входящими в нее деталями, как, например, на исполнительных звеньях, датчиках и соединительных проводах, должны проводиться только на станции ТО "Мерседес-Бенц". В противном случае, возникает опасность повышенного износа деталей автомобиля, потери гарантии со стороны фирмы "Мерседес-Бенц" и, в конце концов, действительности разрешения на эксплуатацию автомобиля.



Опасность аварии!

Неразрешенные фирмой "Мерседес-Бенц" работы на элементах электронной системы управления режимом работы двигателя, а также на соответствующих деталях могут повлиять на безопасность движения!

354

Последующая установка электрических/электронных приборов

Дополнительно устанавливаемые электрические или электронные приборы, способные оказывать влияние на контроль водителя за автомобилем, должны иметь допуск типа и быть обозначены знаком **e**.

Для установки в автомобиль телефонов и радиостанций требуется разрешение!

Установка телефонов и радиостанций с нижеприведенной максимальной мощностью передатчика разрешается фирмой "Мерседес-Бенц", если она производится квалифицированным персоналом и используется неотражающая наружная антенна.

Диапазон частот (полоса)

Максимальная мощность передатчика (Вт)

Короткие волны (< 50 МГц)	100
2 м	50
70 см	35
25 см	10

Примечание:

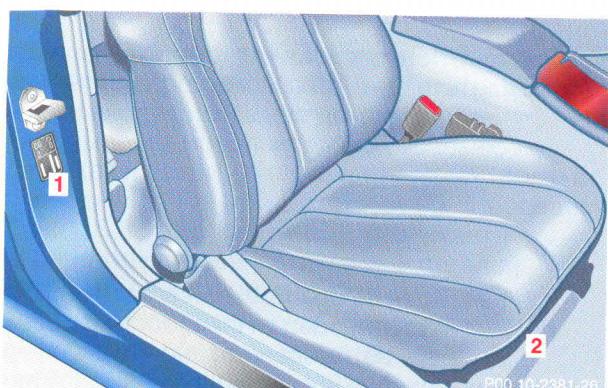
Эксплуатация на автомобиле электрических/электронных приборов, установка которых не была выполнена в соответствии с вышеприведенными условиями монтажа может привести к прекращению действия разрешения на эксплуатацию автомобиля (директива ЕС 95/54/EG).

Электронная система управления режимом работы двигателя

355

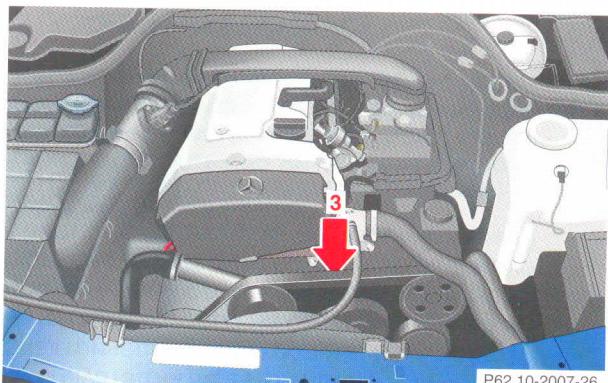
Техническая характеристика – Заводские таблички

Заводские таблички



1 Заводская табличка

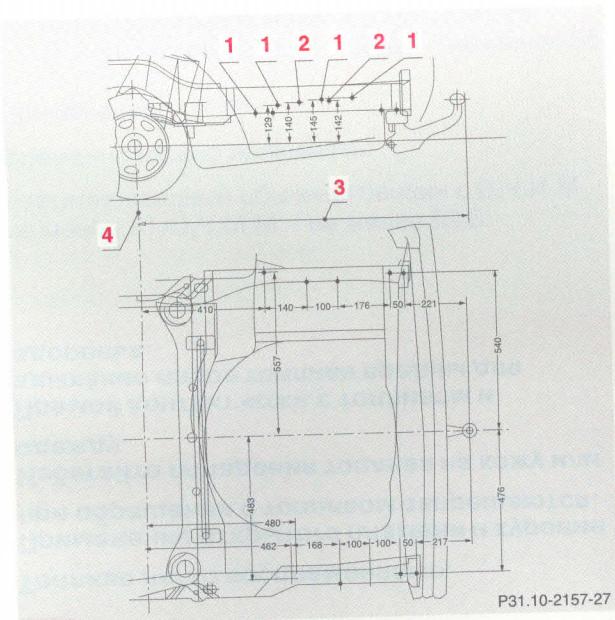
2 Идентификационный № автомобиля



3 № двигателя

356

Монтажные размеры тягово-сцепного устройства



Размер свеса: 1122 мм
(при заводском монтаже тягово-сцепного устройства)

Точки крепления тягово-сцепного устройства – см. рисунок.

- 1 Точки крепления на правой стороне
- 2 Точки крепления на левой стороне
- 3 Размер свеса
- 4 Осевая линия заднего колеса



Опасность аварии!

Мы рекомендуем дополнительный монтаж тягово-сцепного устройства провести на станции ТО "Мерседес-Бенц".

Для CLK 430/CLK 55 AMG езда с прицепом недопустима.

Техническая характеристика – Тягово-сцепное устройство

357

Техническая характеристика – Сорта топлива

Сорта топлива**Пожароопасность!****Топливо легко воспламеняется.****Применение открытого пламени и курение при обращении с топливом запрещаются.****Избегайте попадания топлива на кожу или одежду.****Прямой контакт кожи с топливом и выхание паров топлива вредны для здоровья.****Топливный бак (литры)**

Емкость

в том числе минимальный резерв топлива

ок. 62 л

ок. 8 л

358

CLK 200 Kompressor, CLK 230 Kompressor, CLK 320, CLK 430, CLK 55 AMG

Неэтилированный бензин "супер", EN 228, с О.Ч.И.М. не менее 95/О.Ч.М.М. – не менее 85

Примечания:

Временно можно применять:

неэтилированный обычный бензин с О.Ч.И.М. не менее 91/О.Ч.М.М. – не менее 82,5

Мощность двигателя может уменьшиться, а расход топлива увеличиться.

Избегать движения с полной нагрузкой.

Не применять специальные присадки. Они могут привести к повышенному износу или повреждению двигателя.

Техническая характеристика – Сорта топлива

359

Рабочее место водителя	Обслуживание	Управление автомобилем	Система оповещения и сигнализация неисправностей	Самопомощь	Уход	Техническая характеристика	Указа
------------------------	--------------	------------------------	--	------------	------	----------------------------	-------

Техническая характеристика – Сорта топлива

Расход топлива согласно директиве ЕС 93/116/EG (л/100 км) (купе)	CLK 200 Kompressor	CLK 230 Kompressor	CLK 320	CLK 430	CLK 55 AMG
Механическая 6-ступенчатая коробка					
В населенных пунктах	13,6	13,7	–	–	–
Вне населенных пунктов	7,0	7,2	–	–	–
Всего	9,4	9,6	–	–	–
Эмиссия CO ₂ (г/км)	226	230	–	–	–
Автоматическая 5-ступенчатая коробка					
В населенных пунктах	13,4	13,7	15,1	16,5	17,1
Вне населенных пунктов	7,0	7,1	7,4	8,5	8,5
Всего	9,3	9,5	10,1	11,4	11,7
Эмиссия CO ₂ (г/км)	223	228	242	272	281

360

Расход топлива согласно директиве ЕС 93/116/EG (л/100 км) (купе) ¹	CLK 200 Kompressor	CLK 230 Kompressor	CLK 320	CLK 430
Механическая 6-ступенчатая коробка передач				
В населенных пунктах	13,7	13,8	–	–
Вне населенных пунктов	7,2	7,2	–	–
Всего	9,5	9,6	–	–
Эмиссия CO ₂ (г/км)	228	230	–	–
Автоматическая 5-ступенчатая коробка передач				
В населенных пунктах	13,6	13,9	16,0	17,7
Вне населенных пунктов	7,0	7,2	7,9	9,1
Всего	9,4	9,6	10,9	12,2
Эмиссия CO ₂ (г/км)	225	237	262	292

Рабочее место водителя	Обслуживание	Управление автомобилем	Система оповещения и сигнализация неисправностей	Самопомощь	Уход	Техническая характеристика	Указа
------------------------	--------------	------------------------	--	------------	------	----------------------------	-------

Техническая характеристика – Сорта топлива

Движение при крайне низких температурах, движение в крупных городах и поездки на короткие расстояния, езда с прицепом, а также в горной местности повышают расход топлива.

Значения расхода топлива определяются согласно директиве ЕС 93/116/EWG. При этом испытания проводятся при следующих заданных условиях:

- При внутригородском цикле производится имитирование обычного городского движения с частыми процессами трогания с места и остановками автомобиля.
- При внегородском цикле в соответствии с обычными условиями движения езда производится с ускорениями на всех передачах от 0 до 120 км/ч.
- Определение общего среднего расхода производится с учетом прибл. 37% по внутригородскому циклу и прибл. 63% по внегородскому циклу.

Примечание:

На практике расход топлива может превышать значения, определенные директивами ЕС (93/116/EG) и указанные в данной части, так как при ежедневной эксплуатации играют роль другие условия, такие как, например, стиль вождения, дополнительная комплектация, верхний багажник, более широкие шины и т.д.

Техническая характеристика

Параметры были определены в соответствии с директивами ЕС и действительны для автомобилей базовой комплектации.

В зависимости от элементов специальной комплектации данные могут отличаться от вышеупомянутых. Справку по этому вопросу можно получить на любой станции ТО "Мерседес-Бенц".

362

Техническая характеристика двигателей	CLK 200 ¹ Kompres-sor	CLK 230 ¹ Kompres-sor	CLK 320	CLK 430	CLK 55 AMG
Номинальная мощность (кВт/л.с.) при числе оборотов (1/мин)	120/163 5300	145/197 5500	160/218 5700	205/279 5750	255/347 5500
Номинальный крутящий момент (Нм) при числе оборотов (1/мин)	230 2500–4800	280 2500–4 800	310 3000–4600	400 3000–4400	510 3000–4300
Число цилиндров	4	4	V6	V8	V8
Число клапанов на цилиндр	4	4	3	3	3
Общий рабочий объем (см ³)	1998	2295	3199	4266	5439
Максимальное число оборотов (1/мин)	5800	5800	6000	6000	6000

¹ Приведенные технические данные и запасочные объемы являются предварительными, частично определенными расчетным путем данными. Окончательные данные еще не были представлены в наше распоряжение к началу набора в печать

Техническая характеристика – Двигатель

363

Техническая характеристика – Скорость

Максимальная скорость (км/ч) (купе) CLK 200¹ CLK 230¹ CLK 320 CLK 430 CLK 55 AMG
Kompressor Kompressor

Механическая 6-ступенчатая коробка передач

1-ая передача	–	–	–	–	–
2-ая передача	–	–	–	–	–
3-ья передача	–	–	–	–	–
4-ая передача	–	–	–	–	–
5-ая передача	–	–	–	–	–
6-ая передача	224	236	–	–	–

Автоматическая 5-ступенчатая коробка

1-ая передача	–	–	56	66	68
2-ая передача	–	–	92	109	111
3-ья передача	–	–	150	171	173
4-ая передача	–	–	224	241	244
5-ая передача	220	233	240	250	250

1 Приведенные технические данные и заправочные объемы являются предварительными, частично определенными расчетным путем данными. Окончательные данные еще не были представлены в наше распоряжение к началу набора в печать

364

Максимальная скорость (км/ч)¹ (кабриолет) CLK 200¹ CLK 230¹ CLK 320 CLK 430
Kompressor Kompressor

Механическая 6-ступенчатая коробка

1-ая передача	–	–	–	–
2-ая передача	–	–	–	–
3-ья передача	–	–	–	–
4-ая передача	–	–	–	–
5-ая передача	–	–	–	–
6-ая передача	218	230	–	–

Автоматическая 5-ступенчатая коробка

1-ая передача	–	–	56	66
2-ая передача	–	–	92	109
3-ья передача	–	–	150	171
4-ая передача	–	–	224	241
5-ая передача	216	230	236	250

1 Приведенные технические данные и заправочные объемы являются предварительными, частично определенными расчетным путем данными. Окончательные данные еще не были представлены в наше распоряжение к началу набора в печать.

Техническая характеристика – Скорость

365

Техническая характеристика – Скорость

Ускорение (с) (купе)	CLK 200 ¹ Kompressor	CLK 230 ¹ Kompressor	CLK 320	CLK 430	CLK 55 AMG
Механическая 6-ступенчатая коробка передач от 0 до 100 км/ч	9,1	7,9	–	–	–
Автоматическая 5-ступенчатая коробка передач от 0 до 100 км/ч	9,5	7,9	7,4	6,4	5,4
Ускорение (с) (кабриолет) ¹	CLK 200 Kompressor	CLK 230 Kompressor	CLK 320	CLK 430	
Механическая 6-ступенчатая коробка передач от 0 до 100 км/ч	9,9	8,7	–	–	
Автоматическая 5-ступенчатая коробка передач от 0 до 100 км/ч	10,5	8,6	8,3	7,4	

1 Приведенные технические данные и заправочные объемы являются предварительными, частично определенными расчетным путем данными. Окончательные данные еще не были представлены в наше распоряжение к началу набора в печать.

Шины и колеса (купе)	CLK 200 Kompressor CLK 230 Kompressor
Шины с зимним рисунком протектора	195/65 R15 91T M+S
Диски из листовой стали	6½J x 15 H2 ET37
Диски из легкого сплава	6½J x 15 H2 ET37
Шины с зимним рисунком протектора	205/60 R15 91H M+S
Диски из листовой стали	7J x 15 H2 ET37
Диски из легкого сплава	7J x 15 H2 ET37
Шины с летним рисунком протектора	205/55 R16 91V 225/45 R17 91W 225/45 ZR17
Шины с зимним рисунком протектора	205/55 R16 91H M+S
Диски из легкого сплава	7J x 16 H2 ET37 7½J x 17 H2 ET37
Шины с летним рисунком протектора только на заднем мосту ¹	225/50 R16 92V
Диски из легкого сплава	8J x 16 H2 ET36

1 Цепи противоскольжения можно использовать с целью увеличения сцепления шин с дорогой.

(Эксплуатация с цепями противоскольжения – см. стр. 223).

К эксплуатации допущены только определенные марки шин. Справку по этому вопросу можно получить на любой станции ТО "Мерседес-Бенц".

Техническая характеристика – Шины и колеса

Шины и колеса (купе)	CLK 320	CLK 430
Шины с зимним рисунком протектора	—	—
Диски из листовой стали	—	—
Диски из легкого сплава	—	—
Шины с зимним рисунком протектора	—	—
Диски из листовой стали	—	—
Диски из легкого сплава	—	—
Шины с летним рисунком протектора	205/55 R16 91W 225/45 R17 91W 225/45 ZR17	225/45 R17 91W 225/45 ZR17
Шины с зимним рисунком протектора	205/55 R16 91H M+S	225/45 R17 91H M + S
Диски из легкого сплава	7J x 16 H2 ET37 7½Jx17 H2 ET37	7½J x 17 H2 ET37
Шины с летним рисунком протектора только на заднем мосту ¹	225/50 R16 92W	—
Диски из легкого сплава	8J x 16 H2 ET36	—

1 Цепи противоскольжения можно использовать с целью увеличения сцепления шин с дорогой.
(Эксплуатация с цепями противоскольжения – см. стр. 223).

К эксплуатации допущены только определенные марки шин. Справку по этому вопросу можно получить на любой станции ТО "Мерседес-Бенц".

368

Шины и колеса (кабриолет)	CLK 200 Kompressor	CLK 230 Kompressor
Шины с зимним рисунком протектора	—	—
Диски из листовой стали	—	—
Диски из легкого сплава	—	—
Шины с зимним рисунком протектора	—	—
Диски из листовой стали	—	—
Диски из легкого сплава	—	—
Шины с летним рисунком протектора	205/55 R16 91V	225/45 ZR17
Шины с зимним рисунком протектора	205/55 R16 91H M + S	7½J x 17 H2 ET37
Диски из легкого сплава	7 J x 16 H2 ET37 7½Jx17 H2 ET37	225/50 R16 92V
Шины с летним рисунком протектора только на заднем мосту ¹	225/50 R16 92V	7½J x 17 H2 ET37
Диски из легкого сплава	8 J x 16 H2 ET36	—

1 Цепи противоскольжения можно использовать с целью увеличения сцепления шин с дорогой.
(Эксплуатация с цепями противоскольжения – см. стр. 223).

К эксплуатации допущены только определенные марки шин. Справку по этому вопросу можно получить на любой станции ТО "Мерседес-Бенц".

Техническая характеристика – Шины и колеса 369

Техническая характеристика – Шины и колеса

**Шины и колеса
(кабриолет)****CLK 320****CLK 430**

Шины с зимним рисунком протектора

—

Диски из листовой стали

—

Диски из легкого сплава

—

Шины с зимним рисунком протектора

—

Диски из листовой стали

—

Диски из легкого сплава

—

Шины с летним рисунком протектора

205/55 R16 91W
225/45 R17 91W
225/45 ZR17225/45 R17 91W
225/45 ZR17

Шины с зимним рисунком протектора

205/55 R16 91H M+S

225/45 R17 91H M + S

Диски из легкого сплава

7J x 16 H2 ET37
7½Jx17 H2 ET37

7½J x 17 H2 ET37

Шины с летним рисунком протектора
только на заднем мосту¹

225/50 R16 92W

Диски из легкого сплава

8J x 16 H2 ET36

¹ Цепи противоскольжения можно использовать с целью увеличения сцепления шин с дорогой.

(Эксплуатация с цепями противоскольжения – см. стр. 223).

К эксплуатации допущены только определенные марки шин. Справку по этому вопросу можно получить на любой станции ТО "Мерседес-Бенц".

370

Шины и колеса**Все типы
спецкомплектация фирмы
AMG****CLK 55 AMG****Передний мост**225/45 ZR 17¹225/45 ZR17¹

Шины с летним рисунком протектора

215/45 R17H M + S

Шины с зимним рисунком протектора

225/45 R17H M + S

Диски из легкого сплава

7½J x 17 H2 ET37

7½J x 17 H2 ET37

Задний мост245/40 ZR 17¹245/40 ZR 17¹

Шины с летним рисунком протектора

8½J x 17 H2 ET30

Диски из легкого сплава

8½J x 17 H2 ET30

Шины с зимним рисунком протектора

215/45 R17H M + S

Диски из легкого сплава

—

225/45 R17H M + S

Запасное колесо

7½J x 17 H2 ET37

Шины с летним рисунком протектора

7½J x 17 H2 ET37

Диски из легкого сплава

¹ Не допускаются для эксплуатации с цепями противоскольжения и в качестве шины M + S (для езды по грязным и заснеженным дорогам).

(Эксплуатация с цепями противоскольжения – см. стр. 223). К эксплуатации допущены только определенные марки шин. Справку по этому вопросу можно получить на любой станции ТО "Мерседес-Бенц".

Техническая характеристика – Габаритные размеры и масса автомобиля

Габаритные размеры автомобиля (мм)	CLK 200 ¹ Kompressor	CLK 230 ¹ Kompressor	CLK 320	CLK 430	CLK 55 AMG
Длина	4 567	4 567	4 567	4 567	4 567
Ширина	1 722	1 722	1 722	1 722	1 722
Высота купе	1 371	1 371	1 371	1 371	1 371
Высота кабриолета	1 380	1 380	1 380	1 380	–
База	2 690	2 690	2 690	2 690	2 690

1 Приведенные технические данные и заправочные объемы являются предварительными, частично определенными расчетным путем данными. Окончательные данные еще не были представлены в наше распоряжение к началу набора в печать.

372

Масса автомобиля (кг) (купе)	CLK 200 ³ Kompressor	CLK 230 ³ Kompressor	CLK 320	CLK 430	CLK 55 AMG
Масса снаряженного автомобиля ¹	1 415	1 445	1 495	1 555	1 620
Полная нормативная масса	1 840	1 870	1 920	1 960	1 960
Полная нормативная нагрузка переднего моста	925	925	960	980	980
Полная нормативная нагрузка заднего моста	975	1 005	1 020	1 040	1 040
Только при эксплуатации с прицепом ²					
Полная нормативная нагрузка заднего моста	1 000	1 030	1 050	–	–
Допускаемая максимальная масса буксируемого груза прицепа с тормозной системой, с опорной нагрузкой	1 500	1 500	1 500	–	–
Допускаемая максимальная масса буксируемого груза прицепа без тормозной системы, с опорной нагрузкой	695	710	745	–	–
Максимальная опорная нагрузка	75	75	75	–	–
Максимально допустимый груз в багажнике (кг)	100	100	100	100	100
Максимальная нагрузка на крышу (кг)	100	100	100	100	100

1 Масса снаряженного автомобиля, включая водителя (68 кг), багаж (7 кг) и все виды жидкостей (заправка топливного бака на 90 %).

2 Повышенная нагрузка на задний мост при эксплуатации с прицепом в соответствии с директивой EC 92/21/EWG в редакции 95/48/EG.

3 Приведенные технические данные и заправочные объемы являются предварительными, частично определенными расчетным путем данными. Окончательные данные еще не были представлены в наше распоряжение к началу набора в печать.

Элементы специальной комплектации повышают массу снаряженного автомобиля, вследствие чего полезная нагрузка уменьшается.

Техническая характеристика – Габаритные размеры и масса автомобиля

373

Техническая характеристика – Габаритные размеры и масса автомобиля

Масса автомобиля (кг) (кабриолет)	CLK 200 ³ Kompressor	CLK 230 ³ Kompressor	CLK 320	CLK 430
Масса снаряженного автомобиля ¹	1 615	1 645	1 695	1 755
Полная нормативная масса	2 020	2 050	2 070	2 080
Полная нормативная нагрузка переднего моста	965	980	1 000	1 010
Полная нормативная нагрузка заднего моста	1 055	1 070	1 070	1 070
Только при эксплуатации с прицепом ²				
Полная нормативная нагрузка заднего моста	1 100	1 120	1 140	–
Допускаемая максимальная масса буксируемого груза прицепа с тормозной системой, с опорной нагрузкой	1 500	1 500	1 500	–
Допускаемая максимальная масса буксируемого груза прицепа без тормозной системы	750	750	750	–
Максимальная опорная нагрузка	75	75	75	–
Максимально допустимый груз в багажнике (кг)	100	100	100	100

1 Масса снаряженного автомобиля, включая водителя (68 кг), багаж (7 кг) и все виды жидкостей (заправка топливного бака на 90 %).

2 Повышенная нагрузка на задний мост при эксплуатации с прицепом в соответствии с директивой ЕС 92/21/EWG в редакции 95/48/EG.

3 Приведенные технические данные и заправочные объемы являются предварительными, частично определенными расчетным путем данными. Окончательные данные еще не были представлены в наше распоряжение к началу набора в печать.

Элементы специальной комплектации повышают массу снаряженного автомобиля, вследствие чего полезная нагрузка уменьшается.

374

Эксплуатационные материалы и заправочные объемы



Опасность отравления!

Не допускайте детей к эксплуатационным материалам. В случае проглатывания эксплуатационных материалов немедленно обратитесь к врачу.

Применять исключительно испытанные и допущенные фирмой "Мерседес-Бенц" изделия. Данные изделия приведены в "Предписаниях по эксплуатационным материалам" фирмы "Мерседес-Бенц". Справку по этому вопросу даст любая станция ТО "Мерседес-Бенц". Применение допущенных эксплуатационных материалов является составной частью условий предоставления гарантии.



Указание по охране окружающей среды!

Удаление эксплуатационных материалов производить в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.

Нижеприведенные значения действительны для полной заправки.

Рабочее место водителя	Обслуживание	Управление автомобилем	Система оповещения и сигнализация неисправностей	Самопомощь	Уход	Техническая характеристика	Указатели
------------------------	--------------	------------------------	--	------------	------	----------------------------	-----------

Техническая характеристика – Эксплуатационные материалы, заправочные объемы

Двигатель с масляным фильтром	CLK 200¹ Kompress- sor	CLK 230¹ Kompress- sor	CLK 320	CLK 430	CLK 55 AMG
Моторное масло	5,6 л	5,6 л	8,0 л	8,0 л	7,5 л

(Моторные масла и классы вязкости – см. **Сервисная книжка**).

Система охлаждения	CLK 200 Kompress- sor	CLK 230 Kompress- sor	CLK 320	CLK 430	CLK 55 AMG
Охлаждающая жидкость	8,3 л	8,3 л	9,6 л	11,1 л	11,0 л
Доля антифриза с антакоррозионными					
до -37 °C (50 %)	4,25 л	4,25 л	4,8 л	5,5 л	5,5 л
до -45 °C (55 %)	4,7 л	4,7 л	5,3 л	6,1 л	6,0 л

Дополнительные данные – см. **Сервисная книжка**.

1 Приведенные технические данные и заправочные объемы являются предварительными, частично определенными расчетным путем данными. Окончательные данные еще не были представлены в наше распоряжение к началу набора в печать.

376

Стеклоомыватель

Все типы

Общий заправочный объем ок. 7,0 л

Для автомобилей с фароочистителем действительны те же заправочные объемы. Стеклоомыватель и фароочиститель снабжаются из общего бачка стеклоомывателя.

(Более подробные указания – см. стр. 295).

Техническая характеристика –
Эксплуатационные материалы, заправочные
объемы

377

Рабочее место водителя	Обслуживание	Управление автомобилем	Система оповещения и сигнализация неисправностей	Самопомощь	Уход	Техническая характеристика	Указатели
------------------------	--------------	------------------------	--	------------	------	----------------------------	-----------

Техническая характеристика - Устройство дистанционного открывания двери гаража

Устройство дистанционного открывания двери гаража

Страна	№ допуска к радиосвязи	Диапазон частоты 27 МГц	Диапазон частоты 40 МГц	Диапазон частоты 433 МГц
Австрия	GZ104569-ZB/98	26,975 - 27,280	40,66 - 40,7	433,87 - 433,97
Германия	D800038K	26,975 - 27,280	40,66 - 40,7	433,87 - 433,97
Дания	98.3142-266	26,975 - 27,283	40,66 - 40,7	433,05 - 433,79
Люксембург	L2433/10510-03J	26,975 - 27,280	40,66 - 40,7	433,87 - 433,97
Нидерланды	NL99030970	26,975 - 27,280	40,66 - 40,7	433,87 - 433,97
Финляндия	FI98080106	26,975 - 27,280	40,66 - 40,7	433,87 - 433,97
Швейцария	BAKOM 98.0746.K.P	26,975 - 27,280	40,66 - 40,7	433,87 - 433,97

A

Аварийное открывание двери (ручная разблокировка) – Механический ключ	29
Автоматическая коробка передач – переключения на более высокую передачу после пуска холодного двигателя	209
Аварийная разблокировка крышки люка топливного бака (универсал)	32
Аварийное открывание крышки багажника	30
Аварийное управление складным верхом ..	330
аварийный пуск двигателя	317
Авария – автоматическая разблокировка дверей	25
Автоматизированная система кондиционирования воздуха	126
Автоматизированная система кондиционирования воздуха – Дисплей и клавиатура	128
Автоматизированная система кондиционирования воздуха – основное положение	129
Автоматизированная система отопления ..	112
Автоматическая блокировка во время движения – Двери	25
Автоматическая коробка передач	208
Автоматическая коробка передач – маневрирование	210

Автоматическая коробка передач – остановка автомобиля	210
Автоматическая коробка передач – паркование	210
Автоматическая коробка передач – положение педали акселератора	209
автоматическая коробка передач – пуск	204
Автоматическая разблокировка при аварии – двери.....	25
Автоматическое опускание или подъем боковых стекол	136
Автоматическое открывание или закрывание сдвигаемого и поднимаемого верхнего люка	139
Автомобильный домкрат	287
ЖИДКОСТЬ В БАЧКЕ СТЕКЛООМЫВАТЕЛЯ (уровень жидкости) – Система оповещения и сигнализация неисправностей	281
Дополнительные фонари указателя поворота – Очистка и уход за автомобилем	342
AIRBAG-OFF-Kontrolleuchte	269
Аквапланирование	220
Аккумуляторная батарея – Автомобиль ..	309
Аккумуляторная батарея – указания по опасностям и по технике безопасности ..	310
Аккумуляторная батарея автомобиля - см.	
Аккумуляторная батарея	309

Предметный указатель

Активирование/включение комбинации приборов	76
активная сервисная система (ASSYST)	100
антиблокировочная система (ABS)	244
Аудиосистемы	83

Б

Бесшнуровой телефон, радиотелефон	150
Битумные пятна – Очистка и уход за автомобилем	339
Ближний свет	322, 324
Ближний свет – управление комбинированным рычагом ..	108
Блокировка шаровой головки	173
Бокировка замков, автоматическая, двери	25
Боковые подушки безопасности (Sidebags) ..	63
Болты крепления колес	305
Бортовой компьютер	92
Буксировка автомобиля	314
Буксировка автомобиля – автомобили с автоматической коробкой передач	316
Буксировка автомобиля – серийная комплектация	315

Буксировка автомобиля для пуска двигателя	317
Буксировка автомобиля для пуска двигателя – автомобили с автоматической коробкой передач	317
Буксировка автомобиля для пуска двигателя – автомобили с механической коробкой передач	317

В

Верхний багажник	168
Верхний фонарь сигнала торможения,	327
Ветрозащитный экран	189
Вещевой отсек под консолью-подлокотником	146
Вещевой отсек спереди на средней консоли	146
Вещевой ящик	145
Вещевые отсеки	145
Включатель дистанционного открывания крышки багажника	31
Включение и выключение функции "Разблокировка двери водителя" – Электронный ключ	21

380

Внутреннее зеркало заднего вида — с автоматическим ослаблением слепящего эффекта	73
Внутреннее зеркало заднего вида — с механическим ослаблением слепящего эффекта	72
Внутреннее освещение	141
Водоструйный моющий аппарат высокого давления – Очистка и уход за автомобилем	340
Вставление телефона в держатель – стационарный телефон	153
Ввод кода PIN для телефона - см. отдельное "Руководство по эксплуатации" телефона – мультифункциональный дисплей	86
Выключение блокировки при парковании вручную	318
Выключение двигателя	205
Выключение системы "Парктроник"	253
Выключение устройства защиты от буксировки	37
Выключение устройства защиты салона	38
Выключение функции стабилизации движения системы ESP	246
Вынимание телефона	154
Вынимание телефона из держателя – Стационарный телефон	153

Габаритные размеры автомобиля – Техническая характеристика	372
Галогенные фары	321
Главный ящик предохранителей в моторном отсеке	288

Д

Давление воздуха в шинах	261
Давление воздуха в шинах – указания для проверки	307
Дальний свет	322, 324
Дальний свет – управление комбинированным рычагом ...	108
Дверные фонари для выхода из автомобиля	143
Двигатель – повторение пуска	204, 205
Движение и паркование	217
Демонтаж ветрозащитного экрана	193
Демонтаж и установка подголовников	48
Демонтаж и установка подголовников – механически регулируемое сиденье	48
Демонтаж и установка подголовников – сиденье с электрической системой регулировки положения	49

Предметный указатель

381

Рабочее место водителя	Обслуживание	Управление автомобилем	Система оповещения и сигнализация неисправностей	Самопомощь	Уход	Техническая характеристика	Указател
------------------------	--------------	------------------------	--	------------	------	----------------------------	----------

Предметный указатель

Держатели для лыж	168
Держатель для напитков –	
Очистка и уход за автомобилем	347
Детали переоборудования, допущенные ...	352
Дисплей – мультифункциональный дисплей	78
Дистанционное открывание крышки багажника – Кнопка электронного ключа ...	22
Дождевой датчик – стеклоочиститель	109
Доля антифриза с анткоррозионными присадками – заправочные объемы	376
Дополнительный блокирующий механизм крышки багажника	30
Дополнительный бокс предохранителей в дополнительном отсеке под полом багажника	289
Дополнительный бокс предохранителей за переключателем света	289
Дополнительный отсек под полом багажника	285
Дуга безопасности	187
Дуга безопасности, подголовники в задней части салона	187

Е

Езда с прицепом –	
автоматическая коробка передач	210
Езда с прицепом – система "Парктроник" .	254
Езда с прицепом – указания по управлению автомобилем	224

З

Заводские таблички	356
Заглушка гнезда крепления шаровой головки	171
Задние фонари	326
Задний противотуманный фонарь –	
переключатель света	105
Задние фонари – Очистка и уход за автомобилем	342
Задняя часть салона — система содействия посадке в автомобиль	42, 45
Заклеивание фар	327
Закрывание багажника	32
Замена батарейных элементов – Основной электронный ключ	23
Замена ламп накаливания	319
Замена щеток стеклоочистителей	329

382

Замок двери -	
Очистка и уход за автомобилем	346
Замок зажигания	201
Запасное колесо облегченной конструкции	300
Запасные предохранители	288
Запасные части	352
Запись в память отрегулированного положения внутреннего зеркала заднего вида	73
Запись в память положения наружных зеркал заднего вида	69
Запись в память положения сидений и подголовников и вызов из памяти	47
Запотевание ветрового стекла снаружи	116, 122
Запотевание стекол	121
Запотевание стекол – регулировка автоматизированной системы отопления .	129
Запотевание стекол изнутри	115, 121
Запотевание стекол изнутри – регулировка автоматизированной системы отопления	115, 129
Заправка топливом	259
Заправочные объемы эксплуатационных материалов –	
Техническая характеристика	375

Зарядка аккумуляторной батареи	311
Зеркала	68

И

Индивидуальная установка	96
Индикатор температуры наружного воздуха	77
Индикации на комбинации приборов	78
Индикации системы оповещения и сигнализации неисправностей на мультифункциональном дисплее	269
Индикация уровня моторного масла на мультифункциональном дисплее – измерение	103

К

Канистра для топлива – укладывание.....	286
Капот	290
Кассетный магнитофон (TAPE) –	
мультфункциональный дисплей	85
Ключ, механический	29
Ключ, электронный –	
Система дистанционного радиоуправления системой замков	21

Предметный указатель

383

Рабочее место водителя	Обслуживание	Управление автомобилем	Система оповещения и сигнализация неисправностей	Самопомощь	Уход	Техническая характеристика	Указател
------------------------	--------------	------------------------	--	------------	------	----------------------------	----------

Рабочее место водителя	Обслуживание	Управление автомобилем	Система оповещения и сигнализация неисправностей	Самопомощь	Уход	Техническая характеристика	Указате
------------------------	--------------	------------------------	--	------------	------	----------------------------	---------

Предметный указатель

Ключи, электронный – Комплектация автомобиля	20	Кондиционер – охлаждающий режим (летом)	120
Кнопка системы вызова помощи – система вызова помощи TeleAid	199	Кондиционер – Режим отопления (зимой)	120
Кнопки на мультифункциональном рулевом колесе	80	Кондиционер – экономичный режим	123
Коврики – Очистка и уход за автомобилем	350	Консоль-подлокотник	146
Ковровое покрытие – Очистка и уход за автомобилем	350	Контроль заряженности батарейных элементов – Электронный ключ	22
Код PIN – телефон	86	Контроль уровня масла (моторное масло) – мультифункциональный дисплей	103
Кожаная обивка сидений – Очистка и уход за автомобилем	349	Контроль уровня моторного масла – маслозимерительный стержень	292
Колеса с легкосплавными колесными дисками	344	Контрольная лампа бортового диагностирования двигателя	264
Колпаки колеса – Очистка и уход за автомобилем	346	Контрольная лампа на средней консоли	269
Комбинация приборов	74	Контрольная лампа систем BAS/ESP	267
Комбинация приборов – Очистка и уход за автомобилем	346	Контрольная лампа системы ABS	268
Комбинированный переключатель	108	Контрольная лампа системы SRS (Supplemental Restraint System)	265
Комплект бортового инструмента (седан)	285	Контрольная лампа тормозной системы ...	264
Комфортабельное закрывание электронным ключом	27	Контрольные лампы на комбинации приборов	264
Кондиционер	118	коробка передач, автоматическая	208
Кондиционер – общие примечания	124	Ксеноновая фара	323

384

Л

Лакокрасочное покрытие –	
Очистка и уход за автомобилем	339
Лампы накаливания – Система оповещения и сигнализация неисправностей	277
Легкосплавные колесные диски –	
Очистка и уход за автомобилем	346
Личный идентификационный код (PIN) –	
телефон	86
Лыжный чехол	161

М

Максимальная скорость (кабриолет)	365
Максимальная скорость (купе)	364
Максимально допустимый груз в багажнике	373, 374
Максимальные скорости – Техническая характеристика	364, 365
Масса автомобиля (кабриолет) –	
Техническая характеристика	374
Масса автомобиля (купе) – Техническая характеристика	373
Матерчатая обивка сидений –	
Очистка и уход за автомобилем	349

Механическая коробка передач	206
Механическая коробка передач – пуск	204
Механический ключ – потеря	34
Механический ключ	29
Механическое управление сдвигаемым и поднимаемым верхним люком	139
Минимальный резерв топлива –	
топливный бак	358
Мойка стекол	343
Мойка автомобиля	341
Мойка автомобиля (кабриолет)	342
Мойка двигателя – Очистка и уход за автомобилем	340
Моторное масло	261
Моторное масло – заправочные объемы ...	376
Моторный отсек	290
Мультиконтурное сиденье	50
Мультифункциональный дисплей	78

Н

Навигационная система –	
мультифункциональный дисплей	91
Нагрузка на крышу, максимальная	373
Наименование провайдера - телефон	86

Предметный указатель

385

Предметный указатель

Наружные зеркала заднего вида — поворачивание вовнутрь наружных зеркал заднего вида с электрическим приводом	71
Наружные зеркала заднего вида	68
Наружные зеркала заднего вида — положение при парковании	69
Наружные зеркала заднего вида — с автоматическим ослаблением слепящего эффекта»	70
Нарушения работы двигателя	219
Натяжители ремней безопасности	62
Неисправность системы "Парктроник"	254
Номер названия — индикация на проигрывателе компакт-дисков	84

О

Очистка ветрового стекла	261
Обзоры предохранителей	288
Обивка из кожзаменителя "МБ-Текс" — Очистка и уход за автомобилем	349
Обивка потолка автомобиля — Очистка и уход за автомобилем	348
Обивка сидений — Очистка и уход за автомобилем	348
Обивка сидений Amareta — Очистка и уход за автомобилем	348

Общие примечания по автоматизированной системе кондиционирования воздуха	133
Общие примечания по автоматизированной системе отопления	117
ОБЪЕМ РАБОТ ПО ТО ПРОСРОЧЕН НА xx СУТОК!	100
OIL LEVEL CORRECT" (УРОВЕНЬ МАСЛА В НОРМЕ) — индикация на мультифункциональном дисплее	104
Опускание складного верха	180
Освещение автомобиля — Переключатель света	105
Освещение автомобиля — управление комбинированным рычагом	108
Освещение номерного знака и приборов — Переключатель света	105
Освещение приборов	76
Освещение приборов — переключатель света	105
Основной электронный ключ (Система дистанционного радиоуправления системой замков)	21
Остатки насекомых — Очистка и уход за автомобилем	339
Отделение перед консолью-подлокотником	146
Отдельная блокировка/открытие крышки багажника	30

386

Отключение подачи топлива в режиме принудительного холостого хода	219
Открывание двери	28
Открывание/закрывание боковых стекол и сдвигаемого и поднимаемого верхнего люка (функция открывания в летнее время года/комфортабельное закрывание)	27
Открывание/закрывание двери гаража	257
Отсоединение аккумуляторной батареи	311
Оттаивание — регулировка автоматизированной системы отопления ..	115
Оттаивание боковых стекол	115, 121
Оттаивание стекол	129
ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ — Система оповещения и сигнализация неисправностей	276
ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ (уровень охлаждающей жидкости) — Система оповещения и сигнализация неисправностей	276
Охрана окружающей среды	2
Очистка автомобиля	338
Очистка датчиков системы "Парктроник" на бамперах	343
Очистка заднего стекла изнутри	344

П

Память индикаций неисправностей	94
Память радиоприемника	83
Панель приборов	10
Панель приборов — Очистка и уход за автомобилем	346
Парковочные фонари — переключатель света	105
Парковочный свет	325
Переключения на более высокую передачу после пуска холодного двигателя — автоматическая коробка передач	209
Педали управления	217
Пепельница — задняя часть салона (купе) ..	148
Пепельница — средняя консоль	148
Передние подушки безопасности	63
Передняя блок-фара	321, 323
Переключатель света	105
Переключатель системы центральной блокировки замков — Средняя консоль	26
Переменный ограничитель скорости	237
Пластмассовые детали, в салоне - Очистка и уход за автомобилем	350
Повторение пуска	205
Повторный вызов абонента — телефон	88

Предметный указатель

387

Рабочее место водителя	Обслуживание	Управление автомобилем	Система оповещения и сигнализация неисправностей	Самопомощь	Уход	Техническая характеристика	Указате
------------------------	--------------	------------------------	--	------------	------	----------------------------	---------

Предметный указатель

Подголовники в задней части салона (кабриолет)	187
Подголовники задних сидений	52
Подсоединение аккумуляторной батареи ..	311
Подушки безопасности	63
Подушки безопасности — указания по технике безопасности	65
Подъем складного верха	182
Поездки за границу — указания по управлению автомобилем	221
Поиск - кассетный магнитофон	85
ПОИСК РАДИОСТАНЦИЙ - радиоприемник	83
Покрытие для багажа	169
Положение движения шаровой головки – тягово-сцепное устройство	174
Положения рычага управления АКП для особых условий эксплуатации – автоматическая коробка передач	212
Пользование телефонами и радиостанциями	3
Поступающий вызов – телефон	90
Потеря электронного или механического ключа	34
Правила погрузки	156
Предохранители для комплектации салона	288

Предохранители для освещения	289
Предохранители для системы замков, сидений	289
Предохранительная сетка для багажа в пространстве для ног пассажира	157
Предупредительная сигнальная и контрольная лампы на средней консоли	269
Предупредительная сигнальная лампа дуги безопасности	189
Предупредительная сигнальная лампа минимального резерва топлива	266
Предупредительная сигнальная лампа электронной системы стабилизации движения (ESP)	266
Предупредительные сигнальные и контрольные лампы на комбинации приборов	264
Предупредительный световой сигнал – управление комбинированным рычагом ...	108
Прерывистый режим – стеклоочиститель	109
Прикуриватель	149
Приспособление для крепления груза	160
Приспособление для снятия предохранителей	288
Пристегивание ремней безопасности	59
Прицеп с 7-контактным штекером	177

388

ПРОВЕСТИ ТО	100
Программный переключатель	214
Прогревание двигателя до рабочей температуры	217
Проем для длинномерного груза (купе)	157
Проигрыватель компакт-дисков – мультифункциональный дисплей	84
Пропуск зажигания	219
Противотуманная фара – переключатель света	105
Противоугонная сигнализационная система	35
Пуск – автомобили с автоматической коробкой передач	204
Пуск – автомобили с механической коробкой передач	204
Пуск двигателя	204
Пуск двигателя после аварии	206
Пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи	312, 313

Р

Рычаг переключения передач – очистка и уход за автомобилем	347
Рабочий тормоз	219

Радиостанция, общие указания по пользованию	3
Радиоприемник, общие указания по пользованию	3
Радиоприемник – мультифункциональный дисплей	83
Радиоприемник, см. также отдельное "Руководство по эксплуатации"	
Радиостанция, см. также отдельное "Руководство по эксплуатации"	
Радиотелефон, в вещевом отсеке под подлокотником	151
Радиус действия системы "Парктроник" ...	251
Разблокировка двери водителя – Электронный ключ	21
Разблокировка замков автомобиля – Электронный ключ	21
Разблокировка капота	290
Разблокировка, автоматическая, при аварии – двери	25
Разводы на ветровом стекле	110
Расход моторного масла	293
Расход топлива – общие примечания	362
Расход топлива (кабриолет)	361
Расход топлива (купе)	360
Регулировка громкости	99

Предметный указатель

389

Рабочее место водителя	Обслуживание	Управление автомобилем	Система оповещения и сигнализация неисправностей	Самопомощь	Уход	Техническая характеристика	Указате
------------------------	--------------	------------------------	--	------------	------	----------------------------	---------

Рабочее место водителя	Обслуживание	Управление автомобилем	Система оповещения и сигнализация неисправностей	Самопомощь	Уход	Техническая характеристика	Указа
------------------------	--------------	------------------------	--	------------	------	----------------------------	-------

Предметный указатель

Регулировка положения внутреннего зеркала заднего вида вручную	73
Регулировка положения наружных зеркал заднего вида	69
регулировка положения передних сидений,электрическо-механическая	39
Регулировка положения рулевого колеса	67
Регулировка положения сидений — механическая	40
Регулировка положения сидений — частично электрическая	40
Регулятор угла наклона фар	106
Регулятор угла наклона фар — Автомобили без регулирования дорожного просвета	106
Регулятор угла наклона фар — Автомобили с регулированием дорожного просвета	107
Регулятор угла наклона фар — Автомобили со спортивной ходовой частью	107
Режим использования остаточного тепла двигателя	123
Режим использования остаточного тепла двигателя – автоматизированная система кондиционирования воздуха	131
Резиновые детали, в салоне - Очистка и уход за автомобилем	350

Резиновые элементы щетки стеклоочистителя – Очистка и уход за автомобилем	344
Ремни безопасности	57
Ремни безопасности – Очистка и уход за автомобилем	347
Рулевое колесо – Очистка и уход за автомобилем	347
Рулевое управление	217
Ручная разблокировка двери водителя – Механический ключ	29
Рундучок в консоли-подлокотнике	146
Ручное регулирование подачи воздуха – автоматизированная система кондиционирования воздуха	132
Ручное регулирование распределения воздуха – автоматизированная система кондиционирования воздуха	132
Ручной вызов индикации ТО	101

C

Сброс на заводскую установку	99
СБРОС ПЕРИОДИЧНОСТИ ТО	102
Сдвигаемый и поднимаемый верхний люк (купе)	137

390

Сигнализация неисправностей – Мультифункциональный дисплей	269
Сиденье с электрической системой регулировки положения	49
Сиденья	39
Система опознавания наличия детского сиденья	56
СИСТЕМА TELEAID	280
Система "Парктроник" – датчики	249
Система "Парктроник" – предупредительные индикации	250
Система "Парктроник" (PTS)	248
Система "Парктроник", радиус действия датчиков	251
Система "TeleAid"	197
Система аварийной световой сигнализации	108
Система автоматического опознавания наличия детского сиденья	56
Система вентиляции – Основное положение (летом)	114
Система ESP – Система оповещения и сигнализация неисправностей	274
система замков	19
Система замков – общие примечания	34
Система замков с устройством дистанционного радиоуправления	19

Система обогрева заднего стекла	134
Система обогрева сидений	51
Система опознавания занятости сидений	64
Система освещения – Система оповещения и сигнализация неисправностей	277
Система отопления – Основное положение (зимой)	114
Система охлаждения – заправочные объемы	376
Система питания	328
Система проверки санкционированного управления автомобилем	203
Система содействия посадке в заднюю часть салона	45
Система TeleAid – автоматическая передача сигнала вызова помощи	200
Система TeleAid – вызов помощи	199
Система TeleAid – личный идентификационный код телефона (PIN) ...	198
Система TeleAid – передача сигнала вызова помощи вручную	199
Системы удержания пассажиров	54
Складной верх – очистка и уход	344
Снятие шаровой головки	174

Предметный указатель

391

Рабочее место водителя	Обслуживание	Управление автомобилем	Система оповещения и сигнализация неисправностей	Самопомощь	Уход	Техническая характеристика	Указа
------------------------	--------------	------------------------	--	------------	------	----------------------------	-------

Рабочее место водителя	Обслуживание	Управление автомобилем	Система оповещения и сигнализация неисправностей	Самопомощь	Уход	Техническая характеристика	Указате...
------------------------	--------------	------------------------	--	------------	------	----------------------------	------------

Предметный указатель

СОКРАТИТЬ УРОВЕНЬ МАСЛА! – индикация	104
на мультифункциональном дисплее	
Солнцезащитные козырьки	144
Солнцезащитные козырьки с освещаемым зеркалом	144
Сорта топлива – общие примечания	260, 359
Сорта топлива – указания по опасностям и технике безопасности	358
"SPEEDOMETER" (СПИДОМЕТР) – "Индивидуальная установка"	97
Средняя консоль	11
Средняя консоль (кабриолет)	14
Средняя консоль (купе)	12
Стационарный телефон, вещевой отсек под подлокотником	155
Стекломоющее средство – состав	296
Стеклоомыватель – Общий заправочный объем	377
Стеклоомыватель – примечания по заправке	295
Стеклоочиститель – блокирование	111
Стеклоочиститель – управление комбинированным переключателем	109
Стеклоподъемники	135
Стеклоподъемники в задней части салона	136

Стояночный и парковочный свет	322
Стояночный тормоз	216
СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ – Система оповещения и сигнализация неисправностей	275
Сухая очистка складного верха	345
Сцепление шин с дорогой	220
Счетчик длинных дистанций – „AFTER RESET“ (С МОМЕНТА СБРОСА)	92
Счетчик коротких дистанций – „AFTER START“ (С МОМЕНТА СТАРТА)	92
Счетчик коротких дистанций, прием параметров из предыдущего цикла движения	93
Счетчик пройденного пути – индикация на мультифункциональном дисплее	82
Счетчик пройденного пути, счетчик длинных дистанций – „AFTER RESET“ (С МОМЕНТА СБРОСА)	92
Счетчик пройденного пути, счетчик коротких дистанций – „AFTER START“ (С МОМЕНТА СТАРТА)	92
Счетчик суточного пробега и счетчик общего пробега с подсистемами – индикация на мультифункциональном дисплее	82
Счетчик суточного пробега	77

392

Т

TAPE (кассетный магнитофон) – мультифункциональный дисплей	85
Тахометр	77
Телефон – общие указания по пользованию	3
Телефон – время выбега	152
Телефон – индикация на мультифункциональном дисплее	86
Телефон – поступающий вызов	90
Телефон, см. также отдельное "Руководство по эксплуатации"	
Темпомат	226
Темпомат – автомобили с механической коробкой передач	195, 226, 231
Темпомат с системой "Спидтроник"	236
Техническая характеристика	362
Техническая характеристика двигателей	363
Техническое обслуживание	100, 196
техобслуживание	196
ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ ЧЕРЕЗ xx ХУДОЖНИКА	100
техосмотр – Индикатор ТО ASSYST	100
ТО ПОСЛЕ ПРОБЕГА xx КМ	100
ТО ПРОСРОЧЕНО НА xx КМ	100

Топливный бак – Техническая характеристика	358
Тормоза – Указания по управлению автомобилем	218
Транспортировка автомобиля	317
Трогание с места	209, 217
Трогание с места – автоматическая коробка передач	209
Тягово-цепное устройство – монтажные размеры	357
Тягово-цепное устройство	171

У

Указание поворота – Указатель поворота	108
Указания по управлению автомобилем	217
Указания по управлению автомобилем при гололедице	222
Указатель поворота – Переключение комбинированным переключателем	108
Управление складным верхом	178
УРОВЕНЬ МОТОРНОГО МАСЛА – Система оповещения и сигнализация неисправностей	278

Предметный указатель

393

Рабочее место водителя	Обслуживание	Управление автомобилем	Система оповещения и сигнализация неисправностей	Самопомощь	Уход	Техническая характеристика	Указате...
------------------------	--------------	------------------------	--	------------	------	----------------------------	------------

Рабочее место водителя	Обслуживание	Управление автомобилем	Система оповещения и сигнализация неисправностей	Самопомощь	Уход	Техническая характеристика	Указате
------------------------	--------------	------------------------	--	------------	------	----------------------------	---------

Предметный указатель

УРОВЕНЬ МОТОРНОГО МАСЛА х,х Л ДОЛИТЬ – индикация на мультифункциональном дисплее	104
Уровень моторного масла – ПРИ ИЗМЕРЕНИИ АВТОМОБИЛЬ ДОЛЖЕН СТОЯТЬ НА РОВНОЙ ПОВЕРХНОСТИ – Индикация на мультифункциональном дисплее	103
УРОВЕНЬ МОТОРНОГО МАСЛА - ПРОЦЕСС ИЗМЕРЕНИЯ ПРОДОЛЖАЕТСЯ – индикация на мультифункциональном дисплее	103
Ускорение – Техническая характеристика	366
Установка ветрозащитного экрана	190
Установка телефона	151
Установка шаровой головки	172, 173
Устройство дистанционного открывания двери гаража – техническая характеристика	378
Установленные на автомобиле детали с лакокрасочным покрытием – Очистка и уход за автомобилем	339
Устройства ограничения силы натяжения ремней безопасности	62
Устройство блокировки пуска	203
Устройство дистанционного открывания двери гаража	255

Устройство дистанционного открывания двери гаража – программирование устройства дистанционного управления	256
Устройство дистанционного управления системой замков автомобиля – Замена батарейных элементов	23
Устройство защиты от буксировки	37
Устройство защиты салона (купе)	38
Устройства удержания детей	54
Уход, за автомобилем	338

Ф

Фароочиститель – переключатель на средней консоли	111
Фароочиститель – примечания по заправке	295
Фары – Очистка и уход за автомобилем	342
Фиксация и блокировка блокировочного механизма рулевого управления	202
Фирменные детали и узлы "Мерседес-Бенц"	352, 353
Фонарь сигнала торможения на крышке багажника – Очистка и уход за автомобилем	342
Фонари указателя поворота на наружных зеркалах заднего вида	327

394

Фонарь освещения багажника	167
Фонарь указателя поворота	321, 323
Функция открывания в летнее время года электронным ключом	27

Х

Хранение шаровой головки	175
--------------------------------	-----

Ц

Центральная блокировка – Электронный ключ	21
Центральная блокировка из салона – Переключатель системы центральной блокировки замков	26
Центральная разблокировка – Электронный ключ	21
Цепи противоскользления	223

Ч

ЧАСТОТА - радиоприемник	83
-------------------------------	----

Ш

Шаровая головка – тягово-цепное устройство	171
Шаровая головка – указание по уходу	176
Шаровая головка – установка заглушки	175
Шины	220
Шины и колеса (кабриолет)	369, 370
Шины и колеса (купе)	367, 368
Шины с зимним рисунком протектора – указания по эксплуатации	298
Шины, колеса – элементы специальной комплектации фирмы AMG	301, 315, 371
Штепельная розетка – средняя консоль	141
Шторка для покрытия задней части салона	192
Шторка для сидений	191
Шторка заднего стекла	143

Э

Экономичный режим – Автоматизированная система кондиционирования воздуха	130
Эксплуатационная надежность	4

Предметный указатель

395

Рабочее место водителя	Обслуживание	Управление автомобилем	Система оповещения и сигнализация неисправностей	Самопомощь	Уход	Техническая характеристика	Указате
------------------------	--------------	------------------------	--	------------	------	----------------------------	---------

Предметный указатель

Эксплуатационные материалы –	
Техническая характеристика	375
Эксплуатация в зимний период –	
указания по управлению автомобилем	221.
Электрическая регулировка положения	
передних сидений	43
Электрические / электронные приборы –	
последующая установка	355
Электрические предохранители	288
Электронная система стабилизации	
движения (ESP)	245

Электронная система управления	
режимом работы двигателя, работы на	354
Электронный ключ – потеря	34
Электропитание от сети –	
штепсельная розетка прицепа	177

Ю

Юстировка БУ складным верхом	186
Юстировка сдвигаемого и поднимаемого	
верхнего люка	139
Юстировка системы ESP	311

Для заметок: